

帮你省时省心省钱，这波好消息请查收

郑州首套个人住房公积金贷款执行新利率

买房

五年期(含五年)以下
由2.75%下调至2.6%
五年期以上由3.25%下调至3.1%



本报讯(正观新闻·郑州晚报记者 曹婷)记者昨日从郑州住房公积金管理中心了解到,该中心发布了《郑州住房公积金管理中心关于调整首套个人住房公积金贷款利率的通知》,明确自10月1日起,郑州首套个人住房公积金贷款执行新的利率,第二套个人住房公积金贷款利率保持不变。

下调至2.6%,五年期以上由现行的3.25%下调至3.1%。第二套个人住房公积金贷款利率保持不变,即五年期(含五年)以下为3.025%,五年期以上为3.575%。

根据《通知》,2022年10月1日前已经发放的个人住房公积金贷款,自2023年1月1日起执行新的利率标准。2022年10月1日前已经受理但未发放的首套个人住房公积金贷款,发放时执行新的利率标准。第二套个人住房公积金贷款按照住房公积金贷款(含组合贷款)次数认定。

我市城乡居民医保今年财政补助定了

每人每年780元

医保

本报讯(正观新闻·郑州晚报记者 王红)记者昨日从郑州市医疗保障局获悉,今年的全市城乡居民基本医疗保险参保人员财政补助标准为每人每年780元。

为促进基本医保制度健康运行,自2022年1月1日起,郑州市城乡居民基本医疗保险财政补助标准为每人每年780元。其中,市本级(含市辖区)各级财政补助标准为:中央财政补助366元、省财政补助48.8元,市财政补助182.6元、区财政补助182.6元。县(市)各级财政补助标准为:中央财政补助366元、省财政补助73.2元,市财政补助85元、县(市)财政补助255.8元。中央、省属大中专院校全日制在校学生以及市属全日制在校大中专院校学生基本医疗保险每人每年财政补助标准为780元。

目前,全市城乡居民基本医疗保险下一年度个人缴费正在进行中。我市城乡居民(含居住证持有人)、全日制在校大中专院校学生个人年度缴费标准为每人每年350元。在此基础上,我

市对特困人员给予全额资助,即财政补助每人每年350元;对最低生活保障对象给予95%的资助,即财政补助每人每年332.5元;对乡村振兴部门认定的享受政策脱贫户、脱贫不稳定户、边缘易致贫户、突发严重困难户中的家庭成员(统称为“农村易返贫致贫人口”)参照最低生活保障对象参保标准给予定额资助,即财政补助每人每年332.5元。

按照政策规定,持有我市居住证的居民,可在规定的参保缴费期内到居住证登记地的社区(行政村)办理城乡居民医保参保登记,个人按我市居民相同标准缴费,并享受与我市居民相同标准的财政补助和医保待遇。

9月份买车的,福利来了 1亿元汽车消费券 11日启动二次发放

燃油车最高抵7000元
新能源车最高抵8000元

买车

本报讯(正观新闻·郑州晚报记者 曹婷)记者昨日从市商务局了解到,为保障9月购车消费者的领券权益,结合广大车主意愿,郑州将1亿元消费券剩余资金进行重新分配,并于10月11日上午11时启动消费券二次发放工作。

本次调整将发放3000元燃油车消费券900份、5000元燃油车消费券800

份、7000元燃油车消费券501份;发放4000元新能源车消费券50份、6000元新能源车消费券500份、8000元新能源车消费券50份。

9月1日至30日,在全市各区县(市)指定的汽车销售企业购买5万元以上小型非营运车辆(包括新能源车、皮卡车,不包括二手车交易),且尚未领取汽车消费券的个人消费者(户籍不限)和企业,可通过“郑好办”APP进行资格校验并领取汽车消费券。消费券数量有限,先到先得,领完为止。

在此提醒,消费券核销截止日期至2022年10月31日。

全省高速服务区 充电桩 年底将实现全覆盖

出行

本报讯(正观新闻·郑州晚报记者 张倩)记者昨日从省委宣传部举行的新闻发布会上获悉,10年来,全省综合交通线网总里程达28万公里,民航强枢增支,铁路拓展成网,公路加密提质,水运通江达海,基本建成了连通境内外、辐射东中西的现代立体交通体系和物流通道枢纽,对经济社会发展的支撑作用更加凸显。

这10年,我省民航形成“一枢三支”机场布局。郑州机场旅客吞吐量最高至2019年的2912万人次,年货邮保障能力提升至110万吨,2021年出入境货运航班突破1万架次,货邮吞吐量达70.5万吨,“空中丝绸之路”辐射能力持续提升。铁路里程达6715公里,“四纵

五横”普速铁路网全部实现复线电气化,建成投运京广、郑徐等高速铁路,在全国率先建成“米”字形高铁网,高铁里程达2176公里,实现“市市通高铁”。郑州成为继北京、上海、广州之后的全国第四个国际邮件枢纽口岸,覆盖全省、深入乡村、通达世界的邮政快递网络基本建成。高速公路里程达7216公里,郑州、开封等7市形成高速绕城环线。郑州、洛阳开通地铁运营线路10条,运营里程265公里,年客运量达4.4亿人次。郑州公共交通机动化出行分担率持续提升,绿色出行比例达到74.7%。

这10年,我省高速公路联网收费实现从人工向电子不停车智能化模式转变。中原科技城开通全球首条开放道路5G无人驾驶公交线路。大力发展清洁高效绿色装备,打造绿色示范工程,全省高速公路服务区充电设施年底将实现全覆盖。

