

“奋进新时代”主题成就展之郑州篇系列报道

豫“米”成形 一张高铁网从宏伟蓝图变成美好现实

金秋时节,在中原大地,一辆“复兴号”高速动车组列车正疾驰在济郑高铁濮阳段上,乘客不到一个小时便从郑州回到濮阳。

今年6月,济郑高铁濮阳段正式开通,郑州东到濮阳东最快52分钟到达。这不仅填补了豫东北地区高铁空白的历史,还意味着河南所有省辖市实现“市市通高铁”。

从“十”字到“米”字,十年间,广袤的中原大地上,一座座象征希望与梦想的高铁站拔地而起,一张“米”字形高铁网从宏伟蓝图变成美好现实。 正观新闻·郑州晚报记者 张倩 文/图

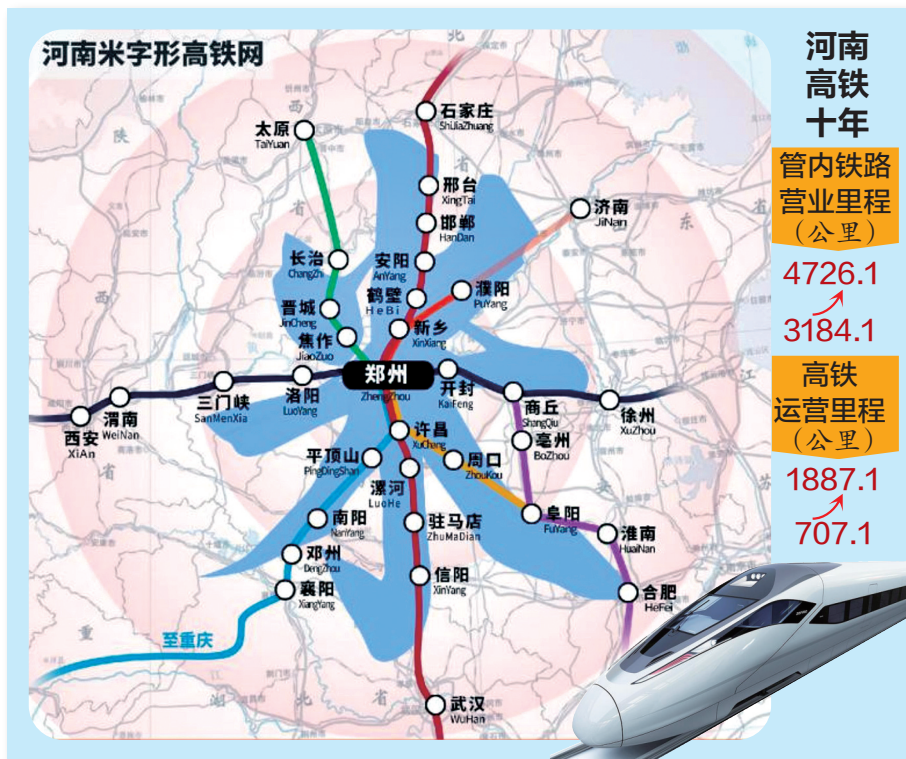
承东启西 连南贯北 铁路网越织越密

十年来,中国铁路郑州局集团有限公司管内铁路营业里程从2012年的3184.1公里增加到2021年的4726.1公里;高铁运营里程从2012年的707.1公里增加到2021年的1887.1公里,增长1.67倍。路网越织越密,承东启西、连南贯北,为城市高质量发展 and 区域协同发展注入了源源不断的活力。

2012年9月28日,郑州东站开通运营。当年年底,京广高铁全线贯通。河南的高铁时代飞速而至。郑州成为普铁、高铁“双十字”枢纽,“米”字形高速铁路网的框架也由此搭建。

开站之初,郑州东站全站仅有郑西高铁、京广高铁两线,日均发送旅客不足5000人次。随着2014年、2015年郑开城际铁路、郑焦城际铁路相继开通,2015年末,车站日均发送旅客达2.7万人次。2016年全年全站旅客发送量达1814万人次,日均6.3万人次。2019年、2020年,郑渝高铁郑襄段、郑阜高铁及郑太高铁先后开通运营。高铁、动车、城际、普速“四铁联动”,郑州东站运输经营节节高。2019年,全站发送旅客3100万人次。2021年4月3日,郑州东站发送旅客20.6万人次,创历史新高。今年6月20日,随着郑渝高铁、济郑高铁濮阳段的首发列车从郑州东站开出,河南“米”字形高铁网从纸上蓝图变为地上通途。

从2010年2月郑西高铁正式投用,到2022年6月济郑高铁濮阳段建成通车,以郑州为中心,高铁1小时覆盖全省省辖市,2小时连通京津冀及周边省会城市,4至6小时通达长三角、粤港澳、成渝等全国主要经济区,形成了覆盖中部、辐射全国的高铁出行圈。



运输服务水平大提升 百姓坐上“幸福车”

一个“米”字高铁,带动当地旅游、文化、娱乐、餐饮、住房等产业升级,也改变着人们的出行习惯和生活方式。发达的高铁网带来全新速度,缩短城市间的距离,越来越多的人过起“双城生活”。郑州至开封、焦作、新郑机场的城际铁路实现公交化运营,旅客“说走就走”的梦想照进了现实。推行“铁路e卡通”,简化购票模式,增设专用安检通道、候车区、站台,协调地方政府加密接驳公交班次……一系列贴心举措,持续降低着人们追梦的时间成本。

十年间,郑州东站日均发送旅客

量和日均开行列车数量均增长了近20倍。如今,每两三分钟就有一趟高铁列车从这里开出。高铁通达四方,旅客出行的脚步越来越从容。站内旅客多了,但光顾人工服务窗口的少了。电子客票、刷脸进站、定期票、计次票、电子临时乘车身份证明……越来越多的业务实现在线办理,极大地节约了旅客购取票时间。

旅客最直观的感受是,智能设备多了,候乘效率更高了。行走在41万平方米的高铁站内,人们能通过各类智能设备,快速、精准地找到目标检票口、候车区,或及时获得其他服务。

高标定位创新发展 一次次见证“中国速度”

河南“米”字形高铁网,不仅见证城市变迁,也一次次见证了“中国速度”:2016年7月15日,在徐兰高铁郑徐段,中国标准动车组完成时速420千米交会运行试验。今年4月21日,在济郑高铁濮阳至郑州段,我国自主研发的世界领先新型复兴号高速综合检测列车,创造了明线相对交会时速870千米的世界纪录。今年6月20日,就在济郑高铁濮阳段开通、河南“米”字形高铁成型的同一天,京广高铁京武段实现常态化时速350千米高

标运营。

安全、高效、便捷、绿色,“米”字形高铁已成为河南的一张靓丽名片。2021年,《河南省综合立体交通网规划(2021~2035年)》提出,要打造轨道上的中原城市群。预计到2025年末,中国铁路郑州局集团公司管内高铁(城际)网覆盖面积将由8.38万平方公里增加至8.54万平方公里,覆盖20万以上人口城市将由94个增加至108个。

高铁,将给人民生活带来越来越多的美好期待。

哈工大卓越工程师学院招生 家门口能读 985高校研究生了

本报讯(正观新闻·郑州晚报记者 张勤 王红) 昨日,记者从市教育局获悉,2023年,哈尔滨工业大学卓越工程师学院产教融合(郑州)项目将在电子信息、机械、材料与化工、能源动力、生物与医药等专业继续招生。去年,郑州基地项目共招录专业学位硕士研究生145人,今年招生数量将有较大幅度增长。

据了解,该项目硕士研究生学习年限为3年,学生在哈尔滨完成培养方案规定的课程学分后,赴产教融合人才培养基地(郑州)进行实习、实践并完成毕业答辩。

目前,哈工大郑州研究院已有多支由国家级高层次、青年人才领衔的科研团队、近百名科研人员入驻,首批设备投入超2亿元,同河南省科学院、郑州机械研究所、宇通集团、中电科二十七所、郑煤集团、航天液压、三磨所在豫几十家头部企事业单位相继开展了科技研发、研究生联合培养等合作,目前可以承担哈工大卓越工程师学院和其他学院(学部)实习、实训、实践环节人才培养任务。

未来,哈工大郑州研究院将联合河南(郑州)龙头企业、科研机构,聚焦研究生人才培养各个环节,为郑州市建设国家创新高地和重要人才中心提供充足动能,助推河南省创新驱动、科教兴省、人才强省发展战略实施。

秋意浓 枫叶红

来西流湖公园观赏红枫美景



本报讯(正观新闻·郑州晚报记者 裴其娟 通讯员 常胜 文/图) 层林尽染,红枫争艳。连日来,郑州市西流湖公园一株株挺拔的美国红枫漫山遍野绚烂夺目,与绿树和碧水交相辉映。

据介绍,西流湖公园栽种美国红枫500余株。此树是优良的园林彩叶树种,春夏季枝繁叶茂,绿荫如盖,进入10月,叶色渐由橙黄变为橙红直至亮红,在阳光充足的环境中尤显红艳。