



“奋进新时代”主题成就展之郑州篇系列报道 IIII

## 郑州机场全货机航线全球密布 空中丝路飞出十足“国际范”

不沿边不靠海，“一条”航线通全球。

郑州开放发展向“天”寻路，“空中丝绸之路”越飞越广。

2011年到2021年，郑州机场年货邮吞吐量从10.3万吨提升至70.5万吨，行业位次由全国第20位提升至第6位。在国际航空货运枢纽建设发展中，郑州机场逐步形成了独有的核心竞争力，成为国内外主要货运航空公司重点布局的枢纽机场。

数十条国际和地区货运航线，如同新时代的“空中驼铃”，不断彰显着郑州国际贸易的强大韧性和旺盛活力。

正观新闻·郑州晚报记者 张倩/文 马健/图



郑州至巴库货运航线加密至每周6班

### 从50万吨至110万吨 郑州机场货运保障能力成倍增长

近年来，郑州机场年货运量陆续突破了50万吨、60万吨、70万吨大关，原有货站超负荷运转跟不上发展的步伐。

为补齐短板扩增体量，2020年，郑州机场三期扩建工程开工建设，郑州机场北货运区则是成为该工程重中之重。

今年8月16日，郑州机场北货运区工程投入试运营；9月7日全面完成转场，给“空中丝路”再添新的亮点。目前，郑州机场货站面积达到19.86万平方米，货机位25个，年货邮保障能力由50万吨提升至110万吨，货运保障能力成倍增长，大幅提升了货物流转时效。

更开阔。郑州机场北货运区总建筑面积16万平方米，

货机位25个，新建冷链中心3000平方米、生鲜水果和食用水生动物查验区4500平方米。

更智能。得益于信息化新技术的广泛应用，郑州机场北货运区这座新型智慧货站显得井井有条、忙而不乱。北货站引入5G、物联网、云服务等信息技术和自动称重扫码系统、立体货库等自动化设施设备，可实现运单电子化、设备自动化、操作无人化。

河南省机场集团相关负责人称，随着郑州机场北货运区的投用，不仅会大幅提升货物流转时效，还将进一步提升郑州国际航空货运枢纽影响力，推动“空中丝绸之路”越飞越广，助力郑州加快打造内陆开放新高地。

### 开通全货机航线48条 横跨欧美亚三大经济区

金秋时节，郑州机场货运站上每天都堆满了来自20多个国家和地区的货物，其中奶粉、服装、化妆品等小包装民生品，都以吨来计量。

与此同时，多条全货机比翼而飞，每天穿梭于郑州至卢森堡、莫斯科、新西伯利亚、列日、吉隆坡、巴库等国际机场，将国内外急需的防疫物资、电子产品、民生物品等货物周转运于中国和世界各地。

多年来，郑州“空中丝路”

### “空空中转”常态化 率先实现国际货物中转通道

随着郑州“空中丝绸之路”越飞越宽广，郑州机场的服务保障优势也逐渐凸显。郑州机场“特货”保障能力享誉业内，多次圆满保障长颈鹿、海豚、袋鼠等活体动物，保障超限货物最长达22米、最重达43吨。

为探索引领航空货运行业创新发展、打造枢纽经济先行区，河南机场集团加快推动三大试点先行先试：电子货运、海外货站、“空空中转”业

务，推动货源集疏范围向国际延展。其中，电子货运项目已形成航空物流标准化体系，实现航空货运流程无纸化，目前有15家航空公司在郑开展电子运单业务，140余家企业使用电子货运平台，今年上半年处理电子单证6.5万单；海外货站项目，首批推动加密郑州与布达佩斯两地机场航班，提升中匈两国货物集疏运规模，我国航空物流体系自主可控能力得以不断增强；“空空中

转”项目已常态化运行，在国内率先实现了国际货物中转通道，进一步提升了郑州机场货物转运能力，高校促进国内国际双循环。

目前，郑州机场“空空中转”项目国内外合作航点已超过50个。国际航班中转范围辐射亚洲的新加坡、河内、吉隆坡、首尔、大阪等城市，以及欧美的卢森堡、芝加哥、纽约等，货物种类包括电子产品、机械配件、服装等。

了进口中药材——血竭，这是郑州机场首次保障进口中药材，标志着郑州药品进口口岸药材进口职能正式落地运营。

目前，郑州机场拥有水果、冰鲜水产品、食用水生动物、肉类、活体动物、邮件、药品7大口岸，是国内功能性口岸数量最多、种类最全的内陆机场。今年3月，郑州机场还获批了全国重要国际邮件枢纽口岸，这是继北京、上海、广州后，我国第四个重要国际邮件枢纽口岸。