

控制各环节作业时间,提高运输时效 首趟全程时刻表中欧班列抵达德国

新华社电 首趟境内外全程时刻表中欧班列7日抵达德国杜伊斯堡货运站。这标志着中欧班列运行时刻表首次实现全程贯通,中欧班列高质量发展迈入新阶段。

中欧班列从中国到欧洲国家,要经过不同国家、不同轨距的铁路。境内外全程时刻表中欧班列开行后,可控制各环节作业时间,消除口岸站办理列车换装时的无效停留时间,实现中国段、宽轨段、欧洲段顺畅交接,提高运输时效。

据介绍,本趟班列10月26日满

载光伏逆变器、电动压缩机、吸尘器等货物从西安出发。中国驻杜塞尔多夫总领事杜春国、中铁集装箱欧洲物流公司总经理张文、杜伊斯堡港董事会成员欣内等中德代表。

杜春国在接受记者采访时表示,中欧班列为中欧贸易发展提供了简洁高效的途径,是对海运空运的极大补充。中欧班列辐射性强,可辐射欧洲各内陆城市。首趟境内外全程时刻表中欧班列是一个新开始。在沿线国家铁路部门的积极协商和共同努力下,中

欧班列效率将越来越高、成本将越来越低。

欣内表示,全程时刻表中欧班列是一个“非常棒的产品”,可以更好满足客户物流需求。随着开行时效和质量提升,中欧班列将迎来更大发展。

中国国家铁路集团有限公司与德铁货运及旗下德铁货运欧亚公司紧密协作,确定自10月26日起,从中国西安至德国杜伊斯堡按境内外全程时刻表组织开行更快捷、稳定的中欧班列。

世卫组织:欧洲今年至少1.5万人死于高温

世界卫生组织7日说,欧洲今年已有至少1.5万人死于高温天气。

世卫组织欧洲区域办事处主任汉斯·克卢格在一份声明中说,根据各国目前提供的数据估算,今年夏季欧洲区域至少有1.5万人明确因高温天气丧生,其中德国大约4500人、西班牙将近4000人、英国超过3200人、葡萄牙逾1000人。

克卢格说,随着更多国家报告数据,上述数字可能还会增加。

按照克卢格的说法,欧洲今年经历有记录以来最热夏季,今年8月是记录中最热月份。高温、干旱和林火加剧,均对欧洲人健康构成负面影响,中暑成为这一区域天气相关死亡的主要原因。

据法新社报道,欧洲今年6月和7月遭遇持续高温天气,英国最高气温首次突破40摄氏度。异常高温导致欧洲大陆出现中世纪以来最严重干旱,粮食作物枯萎,野火频发,供电压力严峻。

克卢格说,如果各国不采取“严厉”举措应对气候变化,高温和其他极端天气可能在未来数十年内“导致更多疾病和死亡”。 据新华社



韩国总统就梨泰院踩踏事故道歉

公布信息显示:应急机动队85分钟后才到现场

新华社电 韩国总统尹锡悦7日就首尔梨泰院踩踏事故正式向国民致歉,指示彻底整改警察系统以提升警方危机处理能力,承诺惩罚相关责任人。

前一天公布的信息显示,警方接到梨泰院踩踏事故的首个报警电话约85分钟后,首尔地方警察厅处置突发事件的首支机动队才抵达现场。尹锡悦7日在国家安全系统检查会议上说:“对遭遇难言悲剧的遇难者家属以及同感悲痛的国民,我深感歉疚。”据韩联社报道,这是尹锡悦首次就这一踩踏事故正式向韩国民众道歉。

尹锡悦指示政府做好善后工作,强化安全规范。“为了有效应对社会领域的种种危险,我们必须就

安全管理的权责分配以及快速报告系统实施全面的制度性审查。”

尹锡悦说:“我们要对警方的防范风险预案作出重大改革,杜绝事故发生,保护民众安全。”他表示要彻查真相,根据调查结果追究责任人。

10月29日晚,首尔市龙山区梨泰院一带节日庆祝活动发生严重踩踏,迄今造成至少156人死亡,上百人受伤。外界批评地方政府部门未能及时掌握现场状况,警方反应迟缓。

警方6日公布的记录显示,踩踏发生后,首尔地方警察厅先后派出5支机动队前往事发现场。10月29日22时15分,警方应急热线接到首个踩踏报警电话。然而,在龙山警察

署时任署长李林宰指示下,第一支机动队23时40分才抵达现场。其余4支机动队在29日23时50分至30日凌晨1时14分陆续到场。

在踩踏发生约50分钟后,即当天23时5分时,李林宰才抵达梨泰院分局,他在23时36分向上级——首尔地方警察厅厅长报告踩踏事故。李林宰现已停职。

韩国警察厅厅长尹熙根先前承认,警方在踩踏发生前数小时内陆续接到11个报警电话,得知现场人流拥挤,存在危险,但未能采取适当应对措施。

韩国媒体披露一个在踩踏发生前约两小时打给警方的电话内容,报警人说梨泰院现场人非常多,相互推挤,一片混乱,请求警方采取措施控制局面。

美货运飞船升空 太阳能帆板没打开

美国“天鹅座”货运飞船7日升空,前往国际空间站运送货物。但发射升空后,一块太阳能帆板未能按计划打开。

美国国家航空航天局说,诺思罗普-格鲁曼公司的这艘飞船共有两块太阳能帆板,但其中只有一块太阳能帆板成功打开。该企业目前正收集另一块帆板的相关数据。该公司说,即使只打开一块太阳能帆板,飞船仍有足够动力按计划于9日与国际空间站会合,完成主要任务。

据美联社报道,美国航天局国际空间站项目负责人之一科恩泰拉说,如果这个问题一直存在,无法预料飞船能否保持稳定,能否按计划被空间站的机械臂“抓住”。 据新华社