“园区、片区、企业”三级联动

郑州国际物流园区 全力以赴战疫情 同心协力保运转

本报讯 自本次疫情发生以来,郑州国际物流园区坚决贯彻落实“疫情要防住、经济要稳住、发展要安全”的重要要求,勇担责任、迅即响应,科学精准、分类管控,围绕物流业运行、汽车制造、在建项目建设等三大重点领域,全力战疫情、增保障,切实有效发挥了疫情防控期间保供城市正常运转的主力军和先锋队作用。

“我们企业于国庆节后就进行了闭环管理,在确保疫情防控安全的前提下,现在每天有1580余名职工坚守在生产一线,有园区指挥部的工作人员驻点帮扶,及时协调解决我们企业生产过程中遇到的突出难题,全力为生产经营顺利推进提供保障。”宇通重工的相关负责人介绍。

国际物流园区建立疫情防控应急机制,依靠“园区、片区、企业”三级联动机制,始终压紧夯实防疫防控责任,科学配备各方力量,抽调40余名精干力量,成立疫情期间企业(项目)服务专班,园区管委会主要领导带队下沉企业一线,积极做好政策宣传、防疫指导、诉求代办等工作,及时掌握企业产业链供应链运行情况,为企业提供“24小时不打烊”服务保障。据统计,园区有60余家规模以上企业进行闭环生产,27000余名厂区一线职工实现足不出厂、足不出线的闭环管理,切实有效担负起了稳住经济基本盘的责任重担。

“我们公司承担锦祥二期安置房建设任务,目前在做好疫情防控的前提下,我们抓好施工进度和安全生产,目前正在进行真石漆施工、保温窗框等施工,预计年底前可以部分建成交付。”中建一局负责人说。

郑州物流园区坚持防疫生产双线嵌合,高效统筹疫情防控和经济发展,全面落实“四保”企业项目白名单制度。目前,在建的16个产业项目和18个安置房项目均实现了正常的闭环生产。其中在建产业项目预计完成投资约1.5亿元,安置房项目完成6000余万元的产值,园区在建项目在建施工总人数达到8000余人。

同时,国际物流园区担负着全省、全市重要的物流区域分拨和城市配送任务。园区积极发挥物流产业优势,全力保障物流畅通和全市物资供应,维护产业链供应链稳定,科学精准指导物流企业进行闭环管理,并督促货运企业严格落实企业主体责任及货运司乘人员入郑报备、货物闭环及货运车辆消杀等有关规定,为闭环管理车辆开辟“绿色通道”,制定详细的闭环管理快速处置流程,有效做到物流运输“零等待”“零感染”。据统计,园区货物运输量能达到每天4.3万吨、快递业务量每天248万单。

记者 王赛华

中欧班列(中豫号)再添新线路 境外直达站点增至20个

中国郑州—俄罗斯新西伯利亚线路开通

本报讯 11月9日,中欧班列(中豫号)再传喜讯,由郑州国际陆港公司组织的中国郑州至俄罗斯新西伯利亚的新线路成功开通。当天下午,满载家用电器和IT产品的班列从中铁集装箱郑州中心站鸣笛启程,经二连浩特出境后,驶往俄罗斯新西伯利亚,这标志着中欧班列(中豫号)再添新线路,合作共赢“朋友圈”进一步扩大,至此,中欧班列(中豫号)境外直达站点增至20个。

中欧班列(中豫号)中国郑州—俄罗斯新西伯利亚首发班列共50个货柜、100个标箱,预计11天后直达新西伯利亚。新线路的开通,为国产企业全球化战略注入新动能,国产品牌将在中欧班列(中豫号)稳定、高效服务支撑下,实现进一步提升全球竞争力、扩大全球知名度。同时也助力俄罗斯借助中欧班列(中豫号)国际物流大通道,依托新西伯利亚得天独厚的铁路运输优势,以新西伯利亚雄厚的机械、金属、电力等产业为基础,扩大和深化双边经贸往来和人文交流。

中欧班列(中豫号)中国郑州-俄罗斯新西伯利亚班列的顺利开通,是河南中豫国际港务集团郑州国际陆港公司坚持高水平对外开放,推动共建“一带一路”高质量发展,维护多元稳定的国际经济格局和经贸关系的贯彻落实。作为奔跑在亚欧大陆上连通“陆上丝绸之路”的“钢铁驼队”,中豫港务集团围绕“连通境内外,辐射东中西”国际物流通道枢纽建设目标,构建了“20个境外直达站点,8个出入境口岸”的国际物流网络,业务范围覆盖40多个国家140多个城市,境内外合作伙伴超过6000多家,成为我省“陆上丝绸之路”建设的重要载体,被誉为河南对外开放的一张“名片”。

面对复杂多变的国际地缘政治影响以及疫情持续多点散发等挑战,全球物流和供应链受到较大冲击,中欧班列(中豫号)充分发挥国内循环回旋空间和国际循环门户枢纽作用,凭借区位交通优势,以及独特的无接触、长运距物流载体优势保持常态化开行,为保障国内大循环、国内国际双循环,提供安全畅通贸易通道,为进一步做好“六稳”工作、落实“六保”任务发挥积极助推作用,为维护全球抗疫的产业链供应链稳定贡献河南力量。

站在新的历史起点上,河南中豫港务集团将以中欧班列(中豫号)中国郑州—俄罗斯新西伯利亚线路开通为契机,按党的二十大精神指引方向,锚定“两个确保”,实施“十大战略”,守正创新,勇毅前行,进一步实施枢纽对接、干支结合、多向并举,加快境外枢纽和节点网络建设,大力发展班列经济、口岸经济、枢纽经济,为构建双循环新发展格局、打造更具影响力和竞争力的中欧班列国际品牌贡献力量。

记者 王赛华
经开时报 李洪永 文/图