

我省建立完善低收入人口动态监测机制 五类人群可获六种救助帮扶

本报讯(正观新闻·郑州晚报记者 李娜)11月12日,记者从省政府获悉,省政府办公厅印发实施意见,部署建立完善低收入人口动态监测和常态化救助帮扶工作机制,织密扎牢基本民生兜底保障网。

全省排查认定低收入人口

全省各地要全面开展低收入人口排查认定,建立完善低收入人口数据库。对现有最低生活保障对象、特困人员和防止返贫监测对象(脱贫不稳定户、边缘易致贫户、突发严重困难户)不再重复排查认定,直接纳入动态监测范围。

低收入人口范围主要有五类:最低生活保障对象、特困人员、最低生活保障边缘人口、支出型困难人口和其他低收入人口。

对已经纳入社会救助范围的低收入人口,重点监测现行救助政策是否依法落实到位。对未纳入社会救助范围的低收入人口,重点监测其家庭状况变化情况,如有需要,可协助其提出社会救助申请。

分层分类做好救助帮扶

意见明确,我省按照家庭困难类型依法提供常态化救助帮扶,不断完善分层分类的6种社会救助体系:

基本生活救助

对符合最低生活保障、特困人员供养条件的低收入人口,依法给予相应的基本生活救助。对最低生活保障边缘人口中的重度残疾人、重病患者等特殊困难人员,可以单独纳入最低生活保障范围。

专项社会救助

包括医疗救助、教育救助、住房救助、就业救助、受灾人员救助、司法救助和困难职工帮扶。

急难社会救助

对遭遇突发性、紧迫性、灾难性

困难导致基本生活暂时出现严重困难的低收入人口,依法及时给予急难社会救助。

服务类社会救助

鼓励各地通过政府购买服务等方式对低收入人口中生活不能自理的老年人、未成年人、残疾人等提供必要的探访、照料服务。

慈善帮扶

积极支持引导公民、法人和其他组织通过捐赠财产、设立项目、创办服务机构、提供志愿服务等方式面向低收入人口开展慈善帮扶活动。

其他救助帮扶

对符合条件的低收入人口,可根据当地救助政策给予殡葬费用减免、取暖补贴等救助帮扶。

今日起 郑州地铁调增运力

1号线、2号线高峰时段行车间隔缩短至约10分钟

线路	高峰期行车间隔 (7点至9点、17点至19点)
1号线	约10分钟
2号线	约10分钟
3号线	约15分钟
4号线	约15分钟
5号线	约15分钟

本报讯(正观新闻·郑州晚报记者 张倩)记者从郑州地铁集团有限公司运营分公司了解到,自11月14日起,郑州地铁线网增加17座恢复运营服务车站,届时,5条线路62座车站正常运营。1号线、2号线高峰时段行车间隔缩短至约10分钟,平峰行车间隔缩短至约20分钟;运营区段服务时间为7点至21点。

运营服务车站具体如下:

1号线11座车站运营:

绿城广场站、郑州火车站、人民路站、紫荆山站、燕庄站、民航路站、黄河南路站、农业南路站、东风南路站、郑州东站、市体育中心站;

2号线15座车站运营:

刘庄站、柳林站、沙门站、北三环站、东风路站、关虎屯站、黄河路站、紫荆山站、东大街站、陇海东路站、二里岗站、南五里堡站、南三环站、站马屯站、南四环站;

3号线13座车站运营:

王砦站、兴隆铺站、同乐站、南阳新村站、海滩寺站、大石桥站、东大街站、博览中心站、凤凰台站、东十里铺站、通泰路站、东周站、营岗站;

4号线7座车站运营:

省体育中心站、丰庆路站、沙门站、中央商务区站、东十里铺站、七里河站、姚庄站;

5号线16座车站运营:

海滩寺站、黄河路站、省人民医院站、姚砦站、中央商务区站、金水东路站、郑州东站、康宁街站、省骨科医院站、经北二路站、福塔东站、中原福塔站、七里河站、航海广场站、城东南路站、南五里堡站。

暂停运营服务车站将有序恢复,郑州地铁温馨提醒广大乘客:乘坐地铁须提供24小时核酸检测阴性证明,请全程规范佩戴口罩、主动扫码核验、配合工作人员进行体温测量,保持安全距离。

郑州国际陆港上街片区海铁联运国际班列首发开行 路港船联动“货通天下”郑州再添大通道

本报讯(正观新闻·郑州晚报记者 谢鹏飞 通讯员 赵东东 王志朋 文/图)11月12日上午,随着火车长鸣,郑州国际陆港上街片区首列海铁联运国际班列(上街—青岛港—墨西哥)正式发出。班列搭载22个集装箱,货重428吨,货值1070万元,通过铁路运输至青岛港,再经海运至墨西哥,全程约45天。这标志着上街片区成功开辟了一条直达港口、走向世界的便捷通道,是全面落实郑州市加快建设国家开放高地和国际物流中心部署的具体行动。

据介绍,此次班列由神州多式联运郑州有限公司联合郑州铁路局、青岛港、长荣海运共同开行,通过路、港、船三方联动,贯通海铁运输全环节,节省了企业的运输时间和物流成本,实现了港口功能向内陆腹地延伸。班列的开通将有力推动商贸流通、集散分拨、产业集聚,对上街区打造中部地区大宗商品集散分拨中心具有重要作用,对郑州加快建设国家开放高地和国际物流中心具有重要意义。

天津水金湾物流有限公司总经

理、神州多式联运郑州有限公司董事长于宏刚表示,将以此次班列开行为契机,主动对接周边地区外贸和制造业企业运输需求,打造更多特色国际班列精品线路,力争开通中蒙、中亚、中俄等国际线路,实现常态化运行。

目前,郑州国际陆港上街片区拥有自备铁路专用线82公里,装卸线路32条,多式联运场站3个、面积9万平方米,各类仓库30座、面积13万平方米;集装箱多式联运中心吞吐能力达350万吨,年铁路运能达1500万吨;建成运营全省最大的5万吨铝锭期货交割库、25万辆商品汽车中转库。相继获批河南省第二批省级服务业专业园区、郑州铁路货运系统“1+2+N”二级物流基地、河南省第三批多式联运示范工程。



郑州国际陆港上街片区首列海铁联运国际班列