



2022年11月16日 星期三 统筹:孙友文 编辑:潘登 美编:王艳 校对:海梅

“丝路”飞天 五年翱翔蓝天变通途 写在郑州—卢森堡“空中丝绸之路”国际合作论坛召开之际

五年前,习近平总书记作出重要指示“支持建设郑州—卢森堡‘空中丝绸之路’”。五年来,“空中丝路”已成为郑州、河南深度开放的生动写照,为我省探索出了一条内陆地区开放发展的新路子。

11月16日,作为全国范围内唯一以“空中丝绸之路”为主题的国家级论坛,郑州—卢森堡“空中丝绸之路”国际合作论坛在郑州开幕。追逐蓝天梦、扩大开放梦的郑州诚邀全球嘉宾参会,共同描绘“空中丝绸之路”的光明未来。

正观新闻·郑州晚报记者 张倩/文 马健/图

强强联手 郑州—卢森堡“1+1>2”

五年来,在郑州—卢森堡“空中丝路”的引领带动下,郑州—卢森堡“双枢纽”建设成效显著。郑州机场连续两年跻身全球货运机场40强;郑州机场升级为4F机场,年货邮吞吐量保障能力提升至110万吨,国际航空货运枢纽发展空间广阔。卢森堡芬德尔机场货邮吞吐量增长了40.3%,年均增长7.1%,2021年达到112.5万吨,在全球货运机场排名从第20位提升至第18位。目前郑州机场和卢森堡芬德尔机场开通的全货机国际航线实现对全球主要经济体全覆盖,货运保障能力位居全球前列。

据河南航投集团相关负责人介绍,河南航投与卢森堡货航合作以来,卢森堡货航借助中国大市场,盈利水平连年攀升。同时,在郑卢“空中丝路”建设的带动下,河南航空经济在本地货航、飞机租赁、航材共享、模拟机培训、模拟机研发制造等领域实现“零的突破”,河南制造航空设备走向海外。河南航投与卢森堡货航通过互补合作共同抓住了中国对外开放红利,实现了互利共赢发展。郑卢“空中丝路”的成功合

作,使越来越多的优质企业选择与河南航投携手。目前,河南航投与中国商飞公司、航空工业集团、招商局集团、华贸物流以及欧洲阿维亚租赁集团、希眉罗航空模拟设备公司等众多国内外优秀企业均建立了深度全面的合作关系,正在按照“大物流”“大产业”“大平台”的产业格局,努力打造河南航产龙头企业。

与此同时,郑州—卢森堡“空中丝路”合作的良好成果,也有力促进了中卢两国关系的友好发展。疫情防控期间,郑州—卢森堡“空中丝路”不停飞、不断航,卢森堡货航每周最高加开29班包机,郑州—卢森堡“空中丝路”已成为卢森堡及其他欧洲地区的“生命线”。

从一条航线到网达天下,从贸易往来到民心相通,双方经贸、金融、人文等领域交流合作也持续拓展,“华夏文明之源—河南文物珍宝展”赴卢森堡开展交流,卢森堡旅游签证(郑州)便捷服务平台打通了我省及周边地区与26个欧盟申根国家人员交往的便捷通道,豫卢两地多元化开放合作平台逐步建立。

多式联运 “空陆网海”协同发展

五年来,河南和卢森堡围绕共建“空中丝路”不断深化航空物流领域合作,构建了以郑州为亚太物流枢纽、以卢森堡为欧美物流中心,横跨欧美亚三大经济区、覆盖全球主要经济体的国际货运航线网络。

“空中丝路”越飞越广,40多条国际和地区航线将郑州与世界各地深度链接,成为中国与20多个国家的空中合作之桥、加深友谊之桥、民心相通之桥。以高水平互联互通和高质量多式联运发展为核心,郑州推动“空、陆、网、海”四条丝绸之路建设协同互促、提质增效,在全国率先创新了四路协同发展的“一带一路”互联互通新模式。

“空中丝路”空铁联运示范工程项目和“米”字形高铁物流网络铁公空多式联运项目被评为国家多式联运示范工程;郑州机场空空中转项目成功入选中国民航局首批提升航

空物流综合保障能力试点,目前国内外合作航点超过50个。

中欧班列(中豫号)已初步形成“19个目的站点”和“8个出入口口岸”,覆盖欧洲、中亚、东盟、亚太(日韩等)的国际通行线路网络,境内集货范围覆盖全国3/4区域,打造出“数字班列”“恒温班列”和“运贸一体化”等河南特色名片。跨境电商快速发展,开行首条中欧班列跨境电商专线“菜鸟号”,获批国内首个跨境电商进口药品和医疗器械试点,在全国率先开辟平价跨境电商包机航线,两年来郑州—列日、郑州—洛杉矶、郑州—纽约三条专线累计运送货物近10万吨,交易额超过200亿元。开通郑州至连云港、青岛、天津等港口的海铁联运班列和周口港至连云港、淮安港、太仓港、上海港、洛杉矶长滩港等港口的集装箱航线。

“丝路”引领 全省外贸总额连跨四大关口

五年来,在四条丝绸之路的带动下,全省进出口总额连续跨越5000亿、6000亿、7000亿和8000亿四大关口,2021年进出口总额达到8208.1亿元,稳居中部第一、全国第十位;跨境电商累计交易额7658.5亿元、年均增长18.5%,发展水平居中西部第一。

河南省机场集团有限公司相关负责人表示,以郑卢“双枢纽”为抓手,郑州机场不断拓展枢纽航线网络,增强辐射带动能力,已成为国内外航空货运企业重点关注的货运枢纽机场,河南对外开放的靓丽名

片。创新“电子货运”“海外货站”“空空中转”试点项目,形成行业典范和行业标准。下一步,河南省机场集团将深入推进“空中丝绸之路”建设,致力打造成为服务全国建设“一带一路”的重要抓手与核心动能,通过超前布局枢纽基础设施,抢占发展先机;对标国内国际一流,深度参与全球市场竞争,提升区域影响力,使郑州机场成为国内对外开放的重要门户和全球航空货运核心战略枢纽,为河南省的开放和产业集聚作出更大贡献,实现枢纽向枢纽经济的转变。



卢森堡货航飞机在郑州机场装卸货物