

全球首架C919 上岗东航

明年春有望投入商业载客运营

12月9日9点19分,国产大飞机C919交付全球首家用户东航。C919主制造商中国商飞向东航交付“C919全球首架纪念钥匙”。

交付现场,C919从上海浦东飞往虹桥完成“首秀”飞行。东航首架C919有望最早于2023年春满足民航管理部门规章要求,投入商业载客运营。东航组建了首批24名优秀飞行员构成的C919飞行部,全力把C919打造成为“明星机型”。



12月9日,国产大飞机C919停在上海虹桥机场停机坪上 新华社发

一场意义非凡的“首秀” 计划将C919首先投入优质精品航线

在C919的设计研制人员、市场运营团队和行业专家们的共同见证下,交付东航的首架C919完成了从上海浦东至虹桥的“首秀”飞行,航班号为MU919。

这架C919有着特殊涂装和专属“身份证号”,机身前部印有“全球首架”的“中国印”标识,飞机注册号为B-919A,B代表中国民航飞机,919和型号名称契合,A有首架之意。

“我20年的职业生涯中,共飞行了15200多个小时,而今天的飞行我将铭记终生。”交付航班机组成员、东航C919飞行部副总经理尚峰说。

C919飞抵上海虹桥机场后,迎接它的是象征民航业最高礼仪的“水门”。C919正式加入东航“大家庭”后,将与东航机队数百架飞机一起,飞越长城内外、五湖四海。

继首架C919交付之后,东航首批订单中的其余4架C919飞机也将陆续交付,这将是—支不断壮大、未来可期的国产大飞机机队。

从交付仪式的时间、“首秀”飞行的航班号到这架飞机的“身份证号”,处处凸显了“919”元素。“9”与“久”同音,这是中国人的久久期盼,也寓意着国产民机产业发展久久为功。

一架飞机从首飞到正式交付,对于主制造商来说要取得“三证”——型号合格证、生产许可证和单机适航证。

在中国商飞与东航的紧密配合下,跑出了首架飞机交付的加速度和效率。C919经过充分试验验证于今年9月取得中国民航局颁发的型号合格证,又于11月获得民航华东地区管理局颁发的生产许可证,12月9日获得单机适航证。交付航空公司后,还将开展包括100小时以上空机验证试飞等局方补充运行合格审定后,才能投入航线运营。

正是得益于这样严谨完善的适航管理体系,航空制造企业和运营企

业才能够确保航空器的安全可靠。

C919交付后,东航计划在上海、北京、西安、昆明、广州、成都、兰州、海口、武汉、南昌、济南等开展空机验证试飞,并计划将C919首先投入到上海、北京、西安、昆明、广州、成都、深圳等地的优质精品航线,旅客可以在这些航线率先体验国产大飞机。

东航机务工程部副总经理史宏伟说:“飞机运营需要体系支撑,C919要运营好,需要在其飞抵的每一个机场都建立起配套保障体系,包括航材、维修等储备,并让飞行员、乘务员、机务人员以及机场、管理部门等团队在体系建设的支撑下,尽快熟悉、亲近这款飞机。”

C919要成为创新驱动发展的“引擎”

首架交付C919飞机为164座的公务舱加经济舱布局,除空间宽敞、视野开阔外,还有不少人性化的独特设计。

“宽座经济舱、下拉式行李舱、情景化照明等,均会给旅客带来舒适的乘坐体验。”中国商飞公司营销委主任张小光说,“C919的不断优化来自于我们从航空公司那里收集的1万多条改进要求,这让C919从设计研制之初就贴近市场。”

不少业内专家赞叹C919的超临界机翼姿态优美,其实它不仅符合工业美学,还符合气动力学,是既能适应高速巡航飞行,又能保持较高气动效率的翼型。

民用飞机要取得商业成功,需要依托产业链以更高的质量、更强的韧性、更低的成本、更广的适应性赢得市场,需要不断通过优化产业布局

“补缺强链”。

目前上海、江西、陕西、山东等多地已从商用飞机新材料、零部件研制到试验试飞、服务培训等各领域着手,规划和建设产业园区。比如,在上海临港建设的大飞机产业园围绕总装就近布局技术资金密集型、高附加值产品及服务,以及超大部件装配等产业配套资源等,将有助于降低航空工业配套成本,缩短总装、试飞周期。

C919既要成为旅客享受美好出行体验的“伙伴”,也要成为创新驱动发展的“引擎”。在国产大飞机的巨大带动作用下,不少新技术新成果得到应用和孵化。比如,5G技术、大数据、云计算、人工智能等已经在为国产民机服务。C919在为新技术提供应用场景的同时,也催生出更高效科学的研制和试验方法。据新华社

“一箭十四星”! 捷龙三号运载火箭首飞成功

新华社电 12月9日14时35分,我国太原卫星发射中心在黄海海域使用捷龙三号运载火箭,采用“一箭十四星”方式,成功将吉林一号高分03D47—50星、东坡08—10星等14颗卫星顺利送入预定轨道,发射任务获得圆满成功。

这次任务是捷龙三号运载火箭首次飞行。

河南黄山遗址 发现6000多年前粮仓群

新华社电 记者近日从河南省文物考古研究院获悉,河南南阳黄山遗址考古发现仰韶中晚期粮仓群,目前共清理出16座粮仓基址。大量粮仓基址的发现展现了6000多年前原始贸易的辉煌,为探讨仰韶时期社会复杂化和文明化进程提供了关键材料。

考古发掘显示,新发现的16座粮仓基址为圆形或椭圆形,基址外径一般2.3米至3米不等、内径多在2米左右,均由墙基、地面墙体和防潮垫层构成。

河南省文物考古研究院研究员马俊才介绍,这些粮仓分布在同期房址或玉石器作坊址周围,整个粮仓群经过统一规划布局,形制体量类似,分布密集,可储粮食数量大,具有明显的功能分区,已具备“古国粮仓”的形态。“其中,50平方米内同一层面上就分布了5座粮仓,密度惊人。”马俊才说。

俄美互换囚犯

俄公民布特与美国女篮运动员格里纳完成交换

新华社电 俄罗斯外交部8日说,俄美两国当天在阿拉伯联合酋长国阿布扎比机场完成在押人员互换手续,俄公民维克托·布特与美国女篮运动员布里特妮·格里纳进行了交换。

据塔斯社报道,布特目前正在返回俄罗斯的飞机上。布特和格里纳在交换前就已获释,这意味着两人均不必在回国后继续完成剩余刑期。

美国总统拜登当天在白宫发表讲话,确认格里纳已获释并乘机在返回美国途中。

据塔斯社报道,格里纳今年2月从美国纽约飞抵莫斯科时,因其携带的电子烟中发现大麻油而以涉嫌走私毒品被捕。俄法院最终以贩毒罪名判处格里纳9年监禁。2008年,泰国政府应美方要求在曼谷拘捕俄公民布特,后者被指控非法向“哥伦比亚革命武装力量”提供武器,该组织在美国被认定为恐怖组织。2010年,布特被引渡至美国,并于2012年被判处25年监禁和1500万美元罚款。