

金水河“一河两岸”更新项目启动

总面积4.5万亩

本报讯(正观新闻·郑州晚报记者曹婷 王艳明)一条金水河,半部郑州史。近日,在郑州城市更新项目集中开工仪式上,金水河“一河两岸”城市更新项目正式启动。



金水河陇海路嵩山路段 正观新闻·郑州晚报记者 马健 通讯员 李相友 图

郑州市金水河“一河两岸”城市更新项目西起西三环,东至中州大道,沿河道长度约13.8公里,涉及中原、二七、金水3个行政区15个街道办,总面积4.5万亩。

据介绍,金水河“一河两岸”更新,目标是要打造一条“产业振兴河”。结合郑州产业发展规划,盘活现有产业,结合可利用地和建筑,导入新业态,优化两岸产业布局,建立长效机制,形成滨河活力经济带。盘活两岸闲置土地和低效空间,提升商服和文旅两个核心主导产业,植入科创和医养两个新兴产业,构建“2+2”产业体系。

商服产业以发展夜间经济、促进传统商贸行业跨界合作、线上线下产业融合发展等措施,打响沿岸郑州“夜商都”品牌。完善商业配套,打造商业生态链,赋能传统产业的转型升级。导入创新文化产业,创新文化消费模式,讲好“金丝带”故事,助力郑州市文化产业升级提质。利用两岸老旧厂房、文化

遗址、低效楼宇等,建设特色文化空间,建设旅游观光带。依托现有高校建立产学研合作平台,重点发展数字化创新研究相关产业。搭建科技服务公共平台,创建科技研发服务产业中心。结合医疗资源,提供智慧医疗、精准医疗等相关服务产品,建设绿色医疗产业体系。提升传统养老产业的配套服务,着力发展智慧养老产业。

与此同时,金水河“一河两岸”还将打造成一条“人民幸福河”。改造提升两岸基础设施和公共服务设施,增加公共开放空间,按照“15分钟生活圈”和完整社区标准,完善城区会客厅功能,提升市民幸福感,实现水城共融。

完善配套设施。按照完整社区标准,增补党群服务中心、农贸市场、休闲驿站等社区公共服务设施,丰富邻里生活场景,打造有温度、有厚度、有内涵的邻里社区。打通沿岸毛细路网,织密滨水道路网;升级改造老旧管网,疏通积水

点;增补环卫设施和停车场库;对现有公园海绵化改造;提升基础设施标准,强化城市韧性。

按照“留、改、拆”三种方式对“四旧一村”、低效空间进行提升更新。老旧小区重点从整治建筑立面、改建基础设施、增补服务设施、提升景观环境等方面进行全方位系统更新;利用老旧厂房内部空间,植入新功能,使老厂区焕发新生;改造农贸市场为城市厨房,形成特色商业街区;更新老旧街区,升级改造现有产业业态,塑造特色街区风貌;对沿岸城中村和低效用再地再利用,提高土地效能。

“为推动城市发展由外延扩张式向内涵提升式转变,着力解决‘城市病’等突出问题,不断提升城市环境质量、人民生活品质、城市竞争力,我市实施城市更新行动。”郑州市城乡建设局相关负责人表示,这将有力地推动国家中心城市建设,为城市高质量发展赋能。

2000万元郑州文旅消费券明日启动发放

本报讯(正观新闻·郑州晚报记者成燕)昨日,记者从市文化广电和旅游局获悉,为进一步激发文旅消费潜力,推动消费市场加速回暖,围绕“钜惠绿城 乐享文旅”主题,我市将于明日(6日)9:00正式启动“情暖新春 惠游郑州”促消费专项活动。该活动持续至2月20日,共发放2000万元文旅消费券。其中,在“云闪付APP”发放550万元,在“美团APP”发放500万元,在“携程APP”“去哪儿APP”发放450万元,在“飞猪APP”发放400万元,发放郑开旅游年卡补贴100万元。

此外,郑开旅游年票原价100元,1月1日9:00至2月20日22:00,消费者购买该年票时每张可补贴40元,只需支付60元。



具体情况
可扫码

文明郑州

中牟县:倡导文明新风 享受美好旅程

本报讯(正观新闻·郑州晚报记者张朝晖 中牟时报 马沂峰 通讯员许莉萍 王利正)元旦假期,在中牟促进文旅消费各项复苏政策的合力作用下,全县旅游市场加速回暖。各大旅游景区严格落实预约游览、间隔入园、人员限流等防控措施,引导市民游客错峰出行、文明旅游。市民游客主动遵守旅游活动中的文明旅游规定,文明旅游成为中牟一道美丽的风景线。

各大景区在入口、观览沿途设置宣传栏和标语标牌,利用电子屏、广播等提醒游客,开展文明宣导、营造文明氛围。

中牟县文广旅体局和属地乡镇(街道)成立旅游志愿者服务专班,深入各景区引导游客维护环境卫生、遵守公共秩序等,上好“文明旅游+安全”双保险。针对元旦假期夜间温度较低,在只有河南·戏剧幻城,景区在小卖部为游客提供免费的红枣水祛寒;在郑州方特欢乐世界,景区主干道安放了多个取暖灯供广大游客取暖。

据统计,元旦假日期间,全县各旅游景区(点)接待游客31.27万人次,郑州方特欢乐世界、建业·华谊兄弟电影小镇双双上榜河南省十大热门景区,其跨年主题活动两次登上央视新闻报道。

郑州地铁全力以“复” 城市活力逐步重现

本报讯(正观新闻·郑州晚报记者张倩文/图)1月4日,记者从郑州地铁集团了解到,随着疫情防控措施的进一步优化,全市复工复产持续推进,郑州地铁自解除流动性管控措施以来,线网客流量持续稳步增长。城市“复苏”后,郑州地铁已增加运力投放,缩短行车间隔,服务市民出行。

据统计数据显示,自去年12月份,地铁客流量开始有明显回升,12月上旬、中旬、下旬的日均客运量分别为41.31万人次、30.54万人次、49.87万人次。今年以来,地铁线网日均客运量进一步增加,达65.28万人次,较去年12月份40.87万人次的日均客运量显著增加。其中,元旦假期,郑州地铁线网总客运量为182.9万人次,商业聚集型车站、交通枢纽型车站客流增长明显,二七

广场站、郑州东站、东风路站客运量位居线网前三名。新年首个工作日(1月3日),郑州地铁线网单日客运量恢复至78.55万人次,较上周同期增长35%。地铁客流水平呈现快速恢复趋势,市民通勤流量明显回升,城市活力逐步重现。

自去年10月以来,郑州地铁密切关注疫情防控政策和客流情况,及时动态优化调整运力,科学组织行车,强化车辆、供电、通号、站台门等专业设备维保工作,推出多项冬季暖心服务举措,线网最小行车间隔由30分钟逐步压缩至5分钟,保障乘客顺畅出行。

随着城市生活的有序恢复,地铁客运量稳步回升。下一步,郑州地铁将密切关注客流变化,及时组织备用列车上线运行,不断提升服务品质,用服务细节传递城市温度。

