

# 郑州市迎新春万人长跑明天开跑

## 选手可免费坐地铁参赛

本报讯(正观新闻·郑州晚报记者 陈凯) 昨日,记者从郑州市体育局获悉,郑州市2023年迎新春长跑活动将于1月8日在郑东新区龙湖金融岛、龙子湖智慧岛起跑。届时,万名绿城市民将通过参加长跑喜迎2023新春到来。

### 全民组竞赛组万人长跑迎新春

郑州市2023年迎新春长跑活动,由郑州市人民政府主办,市委宣传部分、市委市直机关工委、市体育局、市公安局、市卫健委、市国资委、市总工会、共青团郑州市委员会、郑东新区管委会承办,设有全民健身组和竞赛组两个组别,以更好地满足广大群众不同的健身需求。本次活动也将正式拉开2023年郑州全民健身活动的序幕。

参加本次迎新春长跑活动全民健身组的选手来自郑州市各机关事业单位的干部、职工,包括郑煤机、宇通、超集变等国内外著名企业及新成立的市属企业30余家代表,社会组织、各行各业,共计7000人,他们将进行全程约3公里的全民健身组长跑;参加竞赛组的选手来自郑州市范围内的长跑爱好者,共计



3000人,他们将进行全程约10公里的竞赛组长跑。

### 今晚9时前 竞赛组选手记得领参赛物料

本次迎新春长跑活动举行当天,竞赛组现场比赛不设置领物区域,所有已经成功报名竞赛组长跑的选手,需于1月7日9时至21时

自行前往郑州市体育馆领取参赛物料。

值得一提的是,本次活动组委会特别提醒,近期患有新冠病毒感染及阳性康复不足15天者,以及有下列症状之一未就诊排除新冠病毒感染者,均不得前往参赛物料领取现场。症状包括:发热、干咳、乏力、嗅觉味觉减退、鼻塞、流涕、咽痛、结

膜炎、肌痛和腹泻等。本次长跑活动详细竞赛规程以及领物、参赛注意事项,广大参赛选手可关注“元旦长跑”微信公众号了解详情,并按照相应要求执行。

为鼓励绿色出行,比赛当天,全民健身组选手可凭相关证明、竞赛组选手可凭参赛号码布免费乘坐地铁。

## 迎新春长跑活动期间 郑东新区部分道路及区域临时交通管制

本报讯(正观新闻·郑州晚报记者 张玉东) 记者昨日获悉,由郑州市人民政府举办的郑州市2023年迎新春长跑活动将于1月8日上午在郑东新区举行,为确保参加人员的人身安全和活动顺利举行,根据《中华人民共和国道路交通安全法》及相关规定,活动期间对郑东新区部分道路和区域实施临时交通管制。

为配合活动起跑仪式现场搭建,1月7日17时至8日7时,对郑东新区尚贤街(博学路至明理路段)实施双向临时交通管制。1月7日17时至8日6时,对如意西路(北三环以北路段)双向道路实施临时交通管制。管制期间,禁止一切车辆(含各类公共交通工具和非机动车)在上述路段及区域内通行或停放(搭建起跑仪式现场施工车辆除外)。

1月8日6时至12时,对郑东新区北三环地面层北半幅道路(龙湖内环东路以西至众意路段)实施临时交通管制。管制期间,禁止一切车辆(含各类公共交通工具和非机动车)在上述路段及区域内通行、停放或横向穿行,持有郑州市2023年迎新春长跑活动各种通行证的车辆除外。

1月8日7时至12时,对郑东新区尚贤街(博学路至明理路段)

双向、博学路东半幅道路(龙子湖南路至北三环段)、北三环地面层北半幅道路(小夏街以西至龙湖内环东路段)实施临时交通管制。管制期间,禁止一切车辆(含各类公共交通工具和非机动车)在上述路段及区域内通行、停放或横向穿行,持有郑州市2023年迎新春长跑活动各种通行证的车辆除外。

1月8日6时至12时,对郑东新区金融岛区域及如意西路(北三环以北路段)双向道路实施临时交通管制。管制期间,禁止一切车辆(含各类公共交通工具和非机动车)在上述路段及区域内通行、停放或横向穿行,持有郑州市2023年迎新春长跑活动各种通行证的车辆除外。

临时交通管制期间,沿北三环地面层由西向东方向行驶的车辆可正常通行。沿北三环由东向西方向行驶的车辆,可沿北三环高架二层和下穿隧道通行,不得驶入北三环地面层北半幅道路。沿九如路(南)驶入北三环向西方向行驶的车辆,在九如路与北三环交叉口直接驶入北三环下穿隧道通行,不得驶入北三环地面层北半幅道路。沿东三环南、北方向行驶的车辆可经东三环高架二层通行或绕行明理路、东四环通行。

## 郑商所3个期货期权被确定为境内特定品种 1月12日引入境外交易者

本报讯(正观新闻·郑州晚报记者 侯爱敏) 郑商所农产品期货品种国际化迈出坚实步伐。记者昨日从郑州商品交易所获悉,中国证监会日前确定郑州商品交易所的菜籽油、菜籽粕、花生期货和期权为境内特定品种,于1月12日引入境外交易者参与交易。本次6个油脂油料期货期权品种同步对外开放,标志着我国油脂油料期货市场实现了一体化对外开放。

数据显示,我国菜籽油、菜籽粕、花生现货市场规模位于世界前列,是世界上第二大的菜籽油、菜籽粕生产、进口和消费国,第一大的花生生产、进口和消费国。

菜籽油、菜籽粕、花生期货上市以来,市场整体运行平稳,期现价格相关性高,功能发挥较好。2022年,菜籽油期货日均成交、持仓分别为39万手和27.6万手;菜籽粕期货日均成交、持仓分别为59.9万手和61.1万手;花生期货日均成交、持仓分别为13.1万手和15.9万手。此外,菜籽油、菜籽粕期货合约连续活跃方案实施以来,初步实现了“近月合约活跃、活跃合约连续”的目标,进一步满足了企业连续套保需求。

从国内来看,当前菜籽油、菜籽粕期货价格已成为贸易定价基准,花生期货价格也逐步成为国内贸易商现货报价的重要参考。国内60%以上的菜籽油贸易和80%以上的菜籽粕贸易均采用以期货价格为基准,加上一定价差的基差贸易模式进行;花生国内和进口贸易中,部分贸易商也开始采用基差贸易。从国际来看,菜籽油、菜籽粕、花生的国际贸易多以“一口价”方式进行,部分菜籽油、菜籽粕国际贸易中,境外出口企业会参考郑商所菜籽油和菜籽粕期货价格进行报价。据悉,目前,上游进口油菜籽压榨工厂已全部参与菜系期货品种,中下游龙头企业也均深度参与菜系期货。

据了解,此前郑商所PTA等品种已作为特定品种引入境外交易者,经过4年的稳健运行,市场各方逐渐熟悉并认可特定品种对外开放模式,相关交易、结算、风控等规则制度也经历了实践检验,国际化路径成熟可行。除PTA期货引入境外交易者之外,郑商所菜籽油等9个期货期权品种已引入QFII、RQFII参与交易;自RM2301合约起,进口菜籽粕正式纳入交割。