

我省三部门发文明确 新冠住院医疗费个人部分由财政补助

基层医院门诊急诊费用报销70% 不设起付线封顶线

本报讯(正观新闻·郑州晚报记者 王红)我国已对新冠病毒感染正式实施“乙类乙管”,新形势下,新冠病毒感染患者的医疗费如何保障?省医疗保障局、省财政厅、省卫生健康委联合发布通知明确:新冠病毒感染患者住院医疗费用个人负担部分由财政给予补助。这是记者昨日从省医保局获得的消息。

政策规定,新型冠状病毒感染患者在所有收治医疗机构发生的,

符合卫生健康部门制定的新型冠状病毒感染诊疗方案的住院医疗费用,执行前期费用保障政策,由基本医保、大病保险、医疗救助等按规定支付后,个人负担部分由财政给予补助,所需资金由市县财政先行支付,中央财政按实际发生费用的60%予以补助,其余40%省财政按照确定的医疗卫生领域省级分担比例负担。

参保患者在基层医保定点医疗机构(二级及以下)发生的与新型冠

状病毒感染救治有关的门诊急诊费用,不设起付线和封顶线,报销比例全省统一确定为70%。新政自新型冠状病毒感染实施“乙类乙管”之日起施行,先行执行至2023年3月31日。

我省明确要求,要准确把握医保支付范围,将《新型冠状病毒感染诊疗方案(试行第十版)》新增药品临时纳入医保基金支付范围;对于《诊疗方案》调出且不在基本医保目录内的药品,在《诊疗方案》发布之日起停止医保支付。

“健康中原号”专列 亮相地铁1号线

本报讯(正观新闻·郑州晚报记者 王红)生动的科普图片、通俗的健康知识、贴近生活的健康故事……昨日上午10时,郑州地铁健康宣传专列——“健康中原号”主题列车在地铁1号线正式亮相开通。据悉,这是全省首趟地铁健康专列,也是我省进一步拓宽健康知识普及的一次新尝试。

开通“健康中原号”地铁专列,旨在打造群众身边的“健康大课堂”,借助城市地铁的“小空间”,写好健康科普传播的“大文章”,把健康知识通过潜移默化的方式推送到群众身边,切实引导人民群众学习健康知识,提升健康素养水平。“健康中原号”地铁专列一共6节车厢,每节车厢分设一个健康主题,包括新冠防护指南、健康生活习惯、合理膳食、适量运动、戒烟限酒、心理平衡。

当前疫情防控进入新阶段,新形势下,为进一步提升公众健康意识,满足公众多样化健康需求,地铁健康专列上线后,健康科普知识也将于近日陆续亮相公交车。

南航春运在郑日均计划航班量180班 去海口三亚昆明过冬 每天有五六班飞机

本报讯(正观新闻·郑州晚报记者 张倩 通讯员 杨现利 文/图)昨日,记者从南航河南公司了解到,南航2023年春运期间计划在郑州机场进出港航班超7000班,座位数117万个,日均计划航班量

180班。

根据预测,2023年春运,旅客出行热点城市主要集中在广州、深圳、乌鲁木齐、海口、三亚、昆明、成都、上海、杭州等地。南航结合市场需求,持续优化热点航线,郑州—广州航线每日11班,郑州—深圳航线每日6班,郑州—乌鲁木齐航线每日6班,郑州—海

口航线每日6班,郑州—三亚航线每日5班,郑州—昆明航线每日5班,郑州—成都航线每日3班,郑州—上海航线每日3班,郑州—杭州每日3班。国际方面,开通了郑州至吉隆坡、新加坡等航线。

从订票情况来看,节前出行高峰将出现在1月18日前后,目前郑州至昆明、成都、三亚以及华东、西南,新疆至郑州的航线机票销售较快。

公交场站上线口罩派发机



本报讯(正观新闻·郑州晚报记者 张倩 文/图)昨日早上,一台崭新的“智能便民口罩派发机”现身104路公交场站“爱心驿站”,吸引了许多候车乘客。

“只需拿出手机对着口罩派发机屏幕上的二维码扫一扫,点击‘免费领取口罩’,几秒钟后,口罩派发机出口就会‘吐’出一个独立包装的一次性医用口罩。”公交志愿者李芳在一旁为乘客讲解操作流程。

据介绍,104路“爱心驿站”2010年设立至今已经10余年,从最初的零钱兑换箱,到提供共享雨伞、一次性雨衣、图书借阅、便民医药箱及爱心茶水等服务,“爱心驿站”服务不断升级。

苏州—郑州—布达佩斯 货物搭卡车乘飞机出国 郑州机场苏州货站首批货物启运

本报讯(正观新闻·郑州晚报记者 张倩 通讯员 施书芳)昨日凌晨,一辆来自苏州专线卡车航班徐徐开进郑州机场,这批在1月9日郑州机场苏州货站揭牌后首次收运的货物,经郑州机场北货运区直接分拨装机,飞往中国香港和匈牙利布达佩斯等货物目的地。

据悉,第一个卡车航班的货物

主要是医疗、电商、电子等产品,1月10日凌晨到达郑州机场北货运区,郑州机场货运部门启用专用通道,仅用1个多小时就完成了郑州飞往香港的装舱工作。当日早上7时许,这批货物从郑州机场直飞香港,两个小时即可抵达货物目的地。1月10日晚上,这批防疫物资将搭乘郑州全货机,直飞布达

佩斯,运抵郑州机场布达佩斯专属海外货站,陆空联运全程不超过48小时。

近年来,随着苏州电子、医药、纳米等产业的快速发展,航空货运需求量增幅明显。据统计,苏州常年有航空货运需求的制造企业超过400家,全年航空货物生成量达200万吨,排名全国第四。

