

@找工作的你 1.6万个岗位明天与你相约 嵩山实验室最高月薪3万元招贤才

本报讯(正观新闻·郑州晚报记者 李娜 通讯员 付鹏辉 孙卫星) 2月3日,“广聚英才 青春出彩”2023年郑州青年人才就业专场招聘会将在郑州市公共就业人才服务中心新址3楼(尚贤街与中道东路交叉口西北角)举行。该招聘会为求职者准备了1.6万多个岗位。其中,嵩山实验室更是以最高月薪3万元招贤引才。记者昨日从市人社局获悉,为搭建郑州市青年人才就业平台,提供更多返郑留郑青年就业机会,“广聚英才 青春出彩”2023年郑州青年

人才就业专场招聘会将于2月3日9时30分至12时30分举行。

招聘会共邀请80余家用人单位参会,提供1.6万余个就业岗位,涉及软件开发、金融、工业设计、节能环保、智能信息、城建交通、电气设计、文化旅游等多个行业。

此次招聘会将采用“线上+线下”形式举办,线上通过“公共就业人才”微信视频号、抖音号等多平台实时直播,当天未到场的求职者可关注“公共就业”微信公众号参与直播带岗线上招聘活动。

另外,郑州市公共就业人才服务中心长期免费提供现场招聘、直播带岗、职业指导、职业测评、心理辅导、就业帮扶等多样化全方位的公益就业服务,固定每周六常态化举办各类公益性专场招聘会和直播带岗服务,近期招聘会举办计划为:

2月11日,就业援助月促实体经济发展专场招聘会。

2月18日,就业援助月高校毕业生求职专场招聘会。

2月25日,就业援助月服务行业从业者专场招聘会。

郑州新命名85条道路
最长的季夏路长3047米
五龙口后街最短长173米



扫码看
标准地名一览

本报讯(正观新闻·郑州晚报记者 董艳竹)1月31日,市政府发布关于立夏街等85条街(路、巷)标准地名的通告。新命名的85条道路主要分布在二七区、中原区、金水区、管城区、高新区、郑东新区。

新命名的这85条道路中,位于高新区的有23条、二七区的有22条、郑东新区的有16条、管城区的有11条、金水区的有8条、中原区的有5条。最长的是季夏路,北起仲夏路北段,西转向南至仲夏路南段,西邻南四环,东邻仲夏路,长3047米、宽20米。其次是仲夏路,北起郑密路、南至南四环、西邻季夏路、东邻孟夏路,长2918米、宽35米。晨明路西南起康佳路,东北至宜华环路(规划路名),北邻丹青西路,南邻宜颂路、祥明街,长2420米、宽25米。这3条道路均位于二七区。高新区的五龙口后街最短,西起再屯西路、东至关山路,北邻泾河东路、南邻漳河路,长173米,宽20米。

郑州再增两所高校

河南设立郑州软件职业技术学院等9所高校

本报讯(正观新闻·郑州晚报记者 李娜)记者昨日从河南省政府获悉,根据“河南省人民政府关于设立南阳工艺美术职业学院等9所高校的通知”,我省将设立南阳工艺美术职业学院、濮阳科技职业学院、商丘幼儿师范高等专科学校、周口理工职业学院、焦作新材料职业学院、开封职业学院、洛阳商业职业学院、郑州软件职业技术学院和郑州智能科技职业学院。

据悉,郑州软件职业技术学院为新建民办营利性专科层次高校。学校在校生规模暂定为5000人,首批开设物联网应用技术、软件技术、大数据技术、人工智能技术应用、信息安全技术应用5个专科专业,专业设置按国家和我省有关规定办理。

郑州智能科技职业学院为新建民办非营利性专科层次高校。学校在校生规模暂定为5000人,首批开设软件技术、计算机网络技术、数字媒体技术、网络营销与直播电商、现代物流管理5个专科专业,专业设置按国家和我省有关规定办理。

串联起社区、学校、商场、医院……

出行提速！社区巴士开到家门口

“今天的风有点大,我出门坐公交和地铁,和骑车相比暖和多了。”昨日下午,市民周女士从地铁毛庄站出站后直接坐上了S191路社区巴士。周女士告诉记者,2022年9月26日,郑州公交S191路社区巴士开通。4个多月以来,这条社区巴士为沿线居民出行带来了很大便利,改变了市民的出行方式。

正观新闻·郑州晚报记者 张倩 文/图



解决市民出行“最后一公里”难题

据了解,社区巴士线路是通过与干线公交换乘、与地铁进行接驳,给市民乘车出行提供更多选择。线路选用的是长8米的公交车,通过“走街串巷”,实现“点对点”服务,具有线路短、周转率高的特点,将服务拓展到以往常规公交无法覆盖的区域,有效解决市民出行“最后一公里”难题。

S191路公交车,往返花园口村公

交站至金杯北路开元路站,全程20公里,上行设置20个站点,下行设置18个站牌。S191路社区接驳巴士的开通,大大方便了正商林语溪岸、东赵社区、万科民安云城、民安北郡等多个社区居民出行,串联起周边住宅区与惠济区实验小学、惠济万达、惠济区人民医院、月湖广场沿街商业的联系。

社区巴士“变身”旅游线路

经常乘坐S191路的市民,尤其是老人,对于社区巴士的便利程度及车长的服务态度都给了极高的评价。在花园口终点站等待发车时候,车长张志浩都会提前驶出公交场站,看到站牌处有乘客时,都会提前让他们先上车,等车的间隙还充当起了“导游”,给乘客介绍沿途的景点和美食。

“我们S191线路沿途可谓是‘吃喝玩乐一条龙’,你们平时没事的时候从花园口风景区站下车,那是国家级3A

景区,有黄河公路大桥、花园口扒口处遗址等著名景点。游览过黄河大堤自然风光后还可以在花园口老街品尝特色的河南味农家乐,然后到惠济区万达购物广场转转。”张志浩的介绍虽谈不上专业,但也能说出个大概。乘客李女士说:“自己来郑州4年了,虽然在花园口附近居住,但还真没好好逛逛周边的风景呢。坐在公交车上,能够感觉到浓浓的人情味,这是平时开车难以体会到的。”

骑共享单车要30分钟,社区巴士10分钟可达

在紫荆山附近工作的马先生说:“以前没有开通社区巴士时,每天都要花费半个小时骑共享单车前往开元路地铁站搭乘2号线,现在只需在小区门口乘坐S191路公交车,10分钟左右就可以到达地铁站。”

S191路全程几乎无堵车点,里程短,周转时间快,可保证间隔均匀、灵活调度,实现短途快速接驳。

据介绍,每一条社区巴士线路的开通,都是郑州公交在解决市民出行“最后一公里”难题中所解锁的优化技能。在运行过程中,郑州公交集团还将根据市民的意见反馈、实际运行效果进行不断优化调整,力求让市民出行更加便捷高效、安心舒适。