

英国媒体19日报道说,在所谓的俄罗斯“春季攻势”来临前,以美国为首的西方国家承诺援助乌克兰的主战坦克可能大多无法到位。

欧洲联盟外交与安全政策高级代表何塞普·博雷利同日催促欧盟成员国加紧向乌提供弹药。

口惠而实难至?

在德国蒙斯特,北约快速反应部队的“豹2”坦克参与演示 新华社发

美欧对乌坦克援助可能大多无法到位

远水解不了近渴

据《泰晤士报》报道,乌克兰原本预期接收320辆西方援助的主战坦克,然而按现有交付速度估算,4月初可能仅有50辆抵达前线。

美国政府上月宣布向乌克兰提供31辆美制“艾布拉姆斯”M1A2型主战坦克。

迫于美国政府压力,德国政府已同意向乌克兰提供“豹2”系列主战坦克,首批将从德军库存中抽调14辆“豹2 A6”型坦克。德方还同意盟友向乌克兰提供德制“豹2”系列坦克,最终为乌方组建两个坦克营。

目前,波兰承诺提供14辆德制“豹2”坦克,加拿大提供4辆,葡萄牙预计下月交付3辆,挪威则计划“在某一时刻”交付8辆,芬兰尚未披露认捐具体数量,西班牙、希腊和土耳其等在认捐问题上更为谨慎。

《泰晤士报》报道,英国承诺援助14辆自行研发的“挑战者2”主战坦克,但表示首批只能交付4辆。这只能够装备一个坦克排。

俄罗斯对乌克兰发起特别军事行动将近一年以来,西方国家不断打破禁忌,向乌克兰提供多种类型武器,包括防空导弹、多管火箭发射系统和自行火炮。俄罗斯多次警告西方停止对乌军援,认为这只会让冲突延宕。

再不给就打完了

在坦克援助难到位的同时,博雷利警告成员国亟须在数周内解决援助乌克兰弹药问题。《卫报》19日援引博雷利的报道,欧盟各国防长定于3月8日至9日就从现有库存中拨付弹药召开特别会议。

按照博雷利的说法,欧盟成员

国订购并接收155毫米口径炮弹耗时多达10个月,“买到空对空导弹”更要耗时近3年,然而“我们处于紧急战争模式”,必须在数周内“迅速解决弹药短缺问题”。

博雷利说:“我们已花费太多时间作出提供主战坦克等关键决策……没有这类武器,你无法赢得这场冲突。”

欧盟成员国外长会议20日召开期间,博雷利还将以欧盟共同采购新冠疫苗的方案为模板,就利用36亿欧元“欧洲和平融资机制”共同采购弹药提出方案。

博雷利称,他并非寻求欧洲军事化,但呼吁欧洲国家承担责任,以便成为美国“强大可靠”的伙伴。有乌克兰议员要求博雷利为乌克兰加入欧盟设定时间,但博雷利称,这在近期不太可能实现。据新华社

朝鲜进行火箭炮射击训练 回应美韩联合军演

新华社电 据朝中社报道,朝鲜人民军20日上午进行火箭炮射击训练,旨在回应美韩联合空中演习。

报道说,朝鲜人民军西部前线部队向东部海域发射两枚火箭炮弹。报道强调,该火箭炮是人民军“最新型多连发精密攻击武器系统”,属于“战术核攻击手段”。

朝中社称,仅今年以来,美韩就已多次进行联合空中演习,加剧军事紧张。

朝中社同日还报道说,朝鲜劳动党中央委员会副部长金与正20日发表谈话,针对韩方质疑朝鲜18日发射洲际弹道导弹所展示的导弹力量备战状态,金与正予以抨击,称朝鲜“已拥有令人满意的技术和能力”。

土耳其官员:

震区仅两省未完成搜救

新华社电 土耳其灾害与应急管理署署长尤努斯·塞泽尔19日晚说,除了卡赫拉曼马拉什和哈塔伊两省外,震区其他8个省的搜救工作已经结束。下一步工作重点是清除建筑废墟、搭建临时住所和恢复重建基础设施。

塞泽尔在记者会上说,在卡赫拉曼马拉什和哈塔伊两省,搜救人员正夜以继日轮班工作,在倒塌的40栋建筑中搜寻幸存者。他说,6日发生在土耳其南部的强烈地震已造成该国40689人死亡。随着搜救人员从建筑废墟中挖出更多遗体,死亡人数还会进一步增加。在过去24小时内,搜救人员在废墟中没有找到任何幸存者。

巴基斯坦撞车事故 致12死54伤

新华社电 巴基斯坦一辆客车19日夜在巴东部旁遮普省行驶途中与对向车道相撞后坠入路边沟渠,造成至少12人死亡、54人受伤。

当地救援部门官员20日告诉新华社记者,事故发生在该省杰格瓦尔地区高速公路上,一辆由该省城市拉瓦尔品第开往首府拉合尔的客车由于刹车失灵冲入对向车道,撞上迎面驶来的3辆汽车后坠入路边沟渠。伤亡人员主要为客车上的乘客,目前救援人员已将伤者送往附近医院,有4名伤者情况危急。

“空气没事,但别出门;水没事,但喝瓶装水”

——美国“毒列车”事故阴云不散

新华社电 美国有毒化学品运载列车脱轨事故至今不断发酵。不少人把怒火集中向运营商诺福克南方铁路公司、要求其承担责任,并批评美国府院监管不力。

美国不同层级多名官员视察事故发生地、俄亥俄州小镇东巴勒斯坦。尽管他们极力安抚称当地已安全,但自相矛盾的信息难让居民信服。

美国交通部长皮特·布蒂吉格在事故发生后多日保持沉默,广受诟病。他19日致信诺福克南方铁路公司的母公司“诺福克南方”首席执行官艾伦·肖,“严正警告”称,该公司必须“明确支持”东巴勒斯坦镇及周边地区居民,尽全力履行义务,停止把居民置于危难中。

俄亥俄州长德温17日称,流入俄亥俄河的化学物质已不构成危险。美国环境保护局局长迈克尔·里根16日视察现场时称“所有家庭需要知道他们是安全的”。

然而,在东巴勒斯坦镇居民杰米·科扎看来,这些话难以抚慰民心。

科扎告诉英国《卫报》记者,当局



美俄亥俄州东巴勒斯坦镇居民对美方应对这一事故的质疑 新华社发

告知居民市政自来水可安全饮用,但同时又建议购买瓶装水,不少人洗澡后皮肤起疹。官方宣称他们只需担忧氯乙烯,但列车泄漏的危险物质不断遭曝光,完整清单可能耗时数月才能公布。她说,几乎每天都有新的矛盾点出现,每有一条信息披露,带来的疑问都多于答案。这种不确定性导致人们深深的不信任感。

“大家都挺生气,只是不知道该冲

着谁,因为我们没有掌握足够信息。”科扎说,“空气没事,但别出门;水没事,但喝瓶装水。你无法相信他们。”

约翰斯·霍普金斯大学环境卫生与工程教授彼得·德卡洛19日告诉美国广播公司,需要做更多检测来判定事故泄漏的化学物质。“我们知道起初有氯乙烯,但一旦燃烧就不好说了,大量化学副产品可能在燃烧过程中产生”。