



工人在隧道出入口进行钢护栏安装

二七广场隧道咋样了 跟着记者去探访



二七广场隧道工程地面主体已经完工



隧道匝道口墙面施工



隧道内消防管道施工



隧道内饰面施工作业

本报讯(正观新闻·郑州晚报记者 王艳明 见习记者 任泰安/文 李新华/图)推土机、长臂挖机、塔吊等设备运转有序,数百名工人各司其职忙碌着,一派热火朝天、干劲十足的场面。昨日上午,记者探访二七广场隧道工程施工现场,目前整个主体结构部分已经完工。

走进隧道内部,南匝道的部分外立墙面以及路面沥青都已经铺设完毕,工人们做着最后的清污工作,北匝道内也已经开始焊接外立铁架,进行排线操作。

“后续工作重点开展

弱电、照明、应急电话、导向线等管线的施工以及路面沥青的铺设,预计下周开始对地上绿化进行铺设。”中建七局郑州二七广场隧道项目相关负责人说。

二七广场隧道工程西起正兴街京广铁路箱涵东侧,沿线路下穿福寿街、二七广场、延陵街和南/北下街,东至西大街与北顺城街交叉口东侧,总长1370米。正兴街、西大街作为主要城市干道,承担着分流周边主、次干路过境交通压力任务,工程的实施将对周边交通产生影响。

引客入豫专列包车发奖了 省外专列奖3万元 入境包车奖6万元

本报讯(正观新闻·郑州晚报记者 成燕)如何进一步激发文旅消费潜力,促进文旅行业经济运行稳定向好?记者昨日从省文化和旅游厅获悉,河南将对引客入豫专列包车推出奖励政策。

组织专列包车入豫 旅行社可申请奖励

据了解,省文化和旅游厅将联合省财政厅拿出“真金白银”,对2023年旅行社组织专列、包车引客入豫给予奖励,全力推动文旅市场复苏。今年,河南计划对组织省外游客来豫旅游专列每列次奖励3万元;组织省内游客在豫旅游专列每列次奖励1万元。自联入境旅游包车每架次奖励6万元。奖励资金用于奖励组织省内外游客乘坐专列、境外游客乘坐包车到我省旅游的境内外旅行社,主要用于旅游市场开拓等宣传促销活动。

想要获得这个奖励,申请入境旅游包车奖项的旅行社,旅游包车游客上座率须在60%以上。申请旅游专列奖项的旅行社组织游客来豫旅游专列,乘坐人数须在300人以上,且旅游团队在我省境内停留时间须2天以上。

4A级及以上景区 贷款有贴息

此外,为充分发挥财政资金引导作用,相关部门还将针对河南省4A级及以上旅游景区在2022年6月至2023年3月新增、展期、延期贷款按年化利率2%给予贴息,切实为旅游企业纾困解难。

今年以来,全省文化和旅游行业推出系列免票惠民活动,有效刺激了文旅消费。从今年1月份旅游市场数据看,全省接待游客9300万人次,实现旅游收入762亿元,与2019年同期相比,分别增长46%和37%,为实现今年“开门红”打下良好的基础。

按照部署,今年我省将加大财政支持和金融扶持力度,从供需两端发力,优化产品供给,提高产品质量,加大营销力度,紧抓春季旅游黄金季,政府企业联动,线上线下结合,聚焦“行走河南·读懂中国”品牌打造一条主线,持续开展主题营销、高标准办好节庆赛事、全方位搞好宣传推介,实现“活动”向“作品”、“信息流”向“游客流”的转变。