



上街区 高质量发展郑州西部 综合物流枢纽

郑州国际陆港上街片区项目是郑州市和中铝集团开展战略合作的重点项目,是郑州市建设现代国际物流中心、中欧班列集结中心示范工程,打造西部大宗商品物流基地的重要组成部分,是中铝推进郑州企业转型升级、构建国内大物流体系的中部核心枢纽,也是上街区大力发展现代物流,推动高质量发展的重要载体。

郑州国际陆港上街片区核心区规划面积15.3平方公里,其中,核心起步区面积1.5平方公里,通过整合上街站、中铝站、中铝郑州企业和上街区部分土地,建设中部地区以大宗商品和生产资料为主的集散分拨中心、国际中转集拼平台、多式联运服务平台、智慧物流信息平台、创新转型实验平台,打造郑州西部综合物流枢纽。

记者 谢鹏飞 通讯员 赵东东 王晓宁 文/图



建成省内规模最大商品汽车中转基地

位于郑州市上街区西部的中铝物流集团中部国际陆港有限公司是一家集铁路运输、公路运输和仓储服务为一体的现代化物流企业,先后引进了一汽大众、长城汽车、理想汽车、一汽解放、特斯拉等知名品牌商品汽车入住物流园区。目前,中部陆港商品汽车中转库具有25万辆商品汽车的中转能力,成为河南省最大的商品汽车中转基地。

在该公司商品汽车中转基地,记者看到一排排各种品牌的家用小轿

车摆放整齐,不时有满载的大货车驶出,把通过铁路集装箱运到这里的小汽车运往省内外。“2023年1月份,商品汽车中转基地汽车中转量比去年的月平均水平增加了30%左右。今年,我们将完善园区基础设施,增加业务品种,使中欧班列和高铁联运实现常态化运行。同时,开展异地仓储业务,在东、南、西部地区建立异地库,提升跨区域物流整合能力。”中部陆港公司党委副书记杨力群告诉记者。

打造全省具有重要地位的区域综合性物流枢纽

近年来,上街区物流枢纽发展可圈可点。先后被省政府和中铁总公司确定为郑州铁路货运系统“1+2+N”二级物流基地、获批河南省第三批多式联运示范工程、被明确为郑州“1+4+N”物流枢纽体系的重要组成部分。2022年12月召开的上街区委十一届四次全会暨区委经济工作会,把建设国际陆港枢纽确定为今后一个时期上街区四大主攻方向之一。

上街区深化与铁路方面的合作机制,加大港口、集装箱公司、海运公司等市场要素对接力度,积极组织货源,谋划海关监管作业场所。同时,积极推进骨干物流通道、多式联运示范工程建设,谋划申建木材口岸,加快推进一批重点项目建设。

国际班列开行卓有成效。2021年12月2日,俄罗斯科伊特站——郑州上街站班列成功开行。2022年11月12日,郑州国际陆港上街片区首列海铁联运国际班列开行,至今已开行

9批,上街区成功开辟了直达港口、走向世界的便捷物流通道。

目前,郑州国际陆港上街片区拥有自备铁路专用线82公里,装卸线路32条,多式联运场站3个、面积9万平方米,各类仓库30座、面积13万平方米。集装箱多式联运中心吞吐能力达350万吨,年铁路运能达1500万吨;建成运营全省最大的5万吨铝锭期货交割库、25万辆商品汽车中转库。

“郑州国际陆港上街片区是郑州上街区先进制造业开发区建设的重要板块之一,我们将围绕全区‘1469’发展思路,抢抓郑州打造开放高地和国际化现代化综合交通枢纽机遇,以‘万人助万企’为抓手,持续加大服务力度,全力加快郑州国际陆港上街片区建设,打造郑州西部综合物流枢纽,建成在全省具有重要地位的区域综合性物流枢纽。”郑州上街区先进制造业开发区管委会副主任赵向阳说。

“郑”在起飞 “豫”见未来

近年来,“郑州通航”成功试航上街至阜阳、襄阳、南阳三条短途航线;自主研发生产的SG500无人直升机完成国内首次短时间、高海拔、重载荷工程建设物资运输任务;积极参与疫情防控、防汛抢险、医疗救护、天目行动等,在重大突发情况中突显通航担当……“郑州通航”成为上街这座小城以“十年磨一剑”的战略定力,推动产业转型升级的“助推器”。记者 谢鹏飞 通讯员 王溪 文/图



“郑”在起飞

2020年以来,受疫情的影响,通航产业发生了“急转弯”。传统产业如飞机制造、飞行培训等遭到严重冲击,而无人机、应急救援等则方兴未艾。在此背景下,上街区结合实际,瞄准无人机、短途运输、应急救援、航空文旅等方向,积极探索符合实际的“通用航空+”多产业融合创新发展运营模式,以点带面推动通航产业发展。

结合通用航空高质量产品市场需求,重点加大无人机的研发制造。目前,三和航空自主研发的S100消防版无人机已完成郑州市消防支队列装,并与中国消防救援学院、湖北省消防总队开展合作,迈出在全国范围内推广的实质性步伐。同时,三和航空还在不断完善产品谱系,推进无人机在环保监察、大气污染监测、国土地理测绘、工程吊装、植保作业等场景应用。

大力发展短途运输、航空文旅、航空科普研学等服务,满足多样化、个性化、高品质的新消费需求。2020年12月31日,上街机场成功试航至南阳姜营机场、安徽阜阳机场、襄阳刘集机场三条航线。目前,正在筹备开通上街机场至山西尧城机场的短途航线,采取定点

航班+定制飞行的模式,实现常态化飞行。积极整合通用航空产业资源,启动“空中旅游看河南”项目,将黄河、古柏渡等景点串联成线,组织游客以“打飞的”的形式游览,推出空中婚礼、滑翔伞飞行、热气球体验、高空跳伞等系列文旅项目,培育低空旅游消费市场。同时,大力开展航空科普研学活动,2020年以来,累计接待青少年研学10万余人次。

加快发展应急救援、医疗救治、城市安防等社会公共航空服务,为人民生命财产安全筑牢新的安全屏障。河南通航无人机与市污染防治攻坚办合作开展生态环境执法;鲲鹏通航积极配合省公安厅禁毒总队执行“天目行动”,全方位巡查省内18地市的罂粟非法种植情况;美邦通航入选国家航空医疗救护联合试点,形成辐射全省8个基地、14家医院的空地立体化航空应急救援体系,成功实施直升机空中转运和院前急救任务20余例。同时,紧抓航空应急救援快速发展的时代机遇,大力推进应急救援基地建设。目前,豫中(郑州)省级区域性综合应急救援保障基地、郑州市综合应急救援保障基地建设在上街区挂牌成立。

“豫”见未来

2023年是全面贯彻落实党的二十大精神开局之年。站在新的起点上,上街区全面贯彻落实党的二十大精神和中央、省、市、区经济工作会议精神,紧紧围绕“示范区”“排头兵”“新样板”三个目标,以市场需求为出发点,以专业服务、特色发展为主线,深入推进市场主体培育、运营水平提升、产业链融合发展、政策保障强化等,推动新产业聚沙成塔、新动能培育壮大,助力我省通航产业腾飞。

乘改革之势,行发展之路。向上接“天线”,充分结合发展实际,积极争取国家低空空域管理改革试点,支持郑州在全省范围内开展“干支通、全网联”短途运输,为全省推进低空空域改革试出新路;向下接“地气”,结合全省机场布局规划及旅游资源分布情况,争取获批并规划建设多个低空试点空域和航线,有力支撑通用航空发展。

全方位服务,多要素保障。建立联席会议制度,加强顶层设计,强化部门配合,协调解决问题,统筹推进通用航空产业发展;依靠专业研发设计机构、骨干企业、高校及科研院所等相关领域专家,为通用航空政策制定、产业布局、重大项目论证等方面提供决策咨询;加强与航空协会、航空运动社团组织的联系,积极组织举办各类航空赛事活动,营造航空文化氛围。

促产业升级,引产业集聚。抢抓发展机遇,立足区位特点和产业基础,以科技创新为引领,积极争取承接国家重要科技创新试点项目;拓展通用航空与各领域深层次融合,形成航空物流、应急救援、空中游览等一批低空应用场景,汇聚飞行器研发制造、通信导航、新材料等一批产业发展集群,助力通用航空高质量发展。