

219.79万人次! 上周六郑州地铁客流创今年新高 1个月内从回归“百万级”到突破200万,客运量飙升背后—— “流动”的郑州经济活力扑面而来

暖暖春潮涌,地铁人气旺,郑州地铁客流快速攀升。2月25日,郑州地铁线网日客运量达219.79万人次,创下今年以来客流新高。其中,1号线客运量59.55万人次,2号线客运量52.08万人次,3号线客运量23.44万人次,4号线客运量15.92万人次,5号线客运量46.23万人次,6号线客运量3.38万人次,城郊线客运量15.30万人次,14号线客运量3.89万人次。

地铁作为城市交通的“主动脉”,节节攀升的客流量,折射出城市经济活力的活跃度与文旅商业消费的热度。正观新闻·郑州晚报记者 张倩 通讯员 刘彦峰 文/图

稳经济 促发展 强信心



39万余人参加省考

笔试成绩3月24日后查询

本报讯(正观新闻·郑州晚报记者 李娜)2月25日16时30分,随着哨声的响起,2023年河南公务员笔试正式结束。今年河南18个地市共设置了359个考点,全省合计共有39万余名考生参与省考。郑州考点数最多,今年共设置了华北水利水电大学等67个考点。

据介绍,今年省考扩招14.27%,且首次不限制35周岁的年龄门槛,除对年龄有特殊要求的职位外,对2023年应届硕士、博士研究生(非在职人员),放宽到40周岁以下(1982年1月以后出生)。

按照安排,今年省考笔试成绩将在3月24日后查询,面试初步定为4月中下旬进行。

中部地区·名企双优 大型招聘会明天举行

提供岗位8700余个

本报讯(正观新闻·郑州晚报记者 李娜 通讯员 郭琦)2月25日,记者获悉,2月28日上午,为深化2023“春风行动”暨就业援助月专项工作,持续区域协同扩大就业帮扶活动,郑州农村人力资源管理服务中心联合河南123人才网将在郑州农村人力资源管理服务中心2楼招聘大厅(大学中路95号)共同举办2023年春季中部地区·名企双优大型招聘会。

此次活动现场有企业招聘区、企业展示区、求职登记填写区、就业指导服务区、求职维权通道等服务供求职者面对面沟通。

招聘会现场初拟邀请60余家用人单位参会,现场企业展示区同步邀请85家用人单位发布招聘信息,共计提供岗位8700余个,涉及土木工程、酒店餐饮、计算机、生物医药、教育培训、机械制造、环保科技等多个行业。招聘岗位主要集中在技术、管理、行政、设计、食品、商务、制药、财务等。



大学城周边客流增长趋势明显

环比2月18日,2月25日双湖大道站进站客运量增长44.15%,河南工业大学站进站客运量增长30.71%。

根据客流增长趋势,郑州地铁进一步压缩周末行车间隔,提升线路运力、缓解客流压力,满足周末通

勤客流和市民乘客游玩购物的出行需求。同时,密切关注客流变化,综合研判客流走势,提前安排备用列车,精准及时投放运力。2月25日,郑州地铁共组织加开列车70列次。

郑州地铁工作人员介绍,随着郑州各大高校陆续开学,周末天气回

暖,大学生结伴出行踏青或逛街,学生客流随之快速回升。

2月25日上午,河南工业大学站内人头攒动。大一学生小张说,趁着周末,他和同学们一起坐地铁去北龙湖游玩打卡拍照,再去花园路商圈品尝一下美食。

“大流量”彰显经济“郑”复苏

春节过后,郑州地铁日客运量不断攀升。1月29日,郑州地铁线网日客运量回归“百万级”,达到113.75万人次;2月10日,郑州地铁单日客流量突破150万,达到153.63万人次;2月25日,郑州地铁单日客流量突破200万,达到219.79万人次……地铁客流快速飙升的背后,是千万郑州市民热情洋溢、奋跃而上、奔跑向前的表现,更是郑州这座城市不断释放经济活力的信号。

每日清晨,地铁1号线黄河南路站、东风南路站,数以万计的上班族准时下车,前往公司上班,开启了忙碌的一天;傍晚时分,地铁二七广场、关虎屯站里热闹非凡,年轻人从城市的四面八方聚集到这里,周边餐饮店、商场等烟火气十足……

毗邻交通枢纽站、商圈、景点的地铁车站客流增长趋势明显,二七广场站、东风路站等商圈人气迎来“狂飙”。25日统计数据显示,当天

郑州地铁关虎屯站进站客运量增长20.69%。郑州地铁线网进站客运量前三的车站分别为:二七广场站9.73万人次,郑州东站5.87万人次,东风路站4.70万人次。

值得一提的是,随着二七广场南面围挡的拆除,目前从二七广场站D口可直达二七塔以及德化街,交通升级改造后的德化街也再现人流聚集。二七商圈内人流攒动,多家食品、饰品店门旁排起“长龙”。

绿色出行日益融入市民生活

同时,地铁客流的回升,也反映出节能减排、绿色低碳的出行方式,正融入人们的生活。

目前,郑州公交共有95条社区巴士均可实现与郑州地铁无缝接驳,

此外,与郑州地铁接驳的其他常规线路多不胜数。“每天上班,我坐292路公交车然后换乘地铁4号线,每天的交通费用大概也就10元左右,一个月下来能省下不少油钱。”家住经开区

滨河国际新城的赵女士告诉记者,家离公司有一定距离,虽然已经买了车,但公交换乘地铁出行很方便,日常上下班通勤依然将公共交通作为首选,还免去了堵车、停车的麻烦。