

预防“春困”坐过站 十米车厢有妙招



公交座椅靠背贴着预防“春困”小妙招

本报讯(正观新闻·郑州晚报记者 刘玉娟 通讯员 靳涛 文/图)坐着公交,你是否会突然犯困,有时还会出现坐过站的情况?十米车厢有妙招!昨日,郑州公交B15路车长张伟锋在爱心药箱内新增了预防“春困”的物品,还在车厢里贴出预防“春困”小知识。

“这是我准备的爱心药箱,随着春季到来,为了更好地预防‘春困’现象,我在药箱内增加了风油精、清凉油、花露水等物品,供广大市民免费取用。”昨日上午,张伟锋正在车厢内不停地忙碌着。张伟锋不但在爱心药箱内新增了预防“春困”的风油

精、清凉油等物品,还在车厢内醒目位置张贴了预防“春困”小妙招,为广市民日常出行提供便利。

张伟锋说,通过查询资料了解到,“春困”现象产生的原因,主要是因为季节变化导致的,从寒冷的冬天突然转变到气候温暖的春季,伴随着人们运动量的逐

爱心药箱装有风油精等物品

渐增多,大脑血液供应趋缓,从而便会引起“春困”现象。而预防“春困”的方式有很多,例如借助风油精、清凉油来缓解“春困”是最直接有效的方法,还可以采取经常开窗通风、保证充足睡眠、进行适当体育锻炼以及清淡饮食等方式,都能在一定程度上摆脱“春困”的侵扰。

“天气暖和了,我坐公交时犯过‘春困’,出现过坐过站的情况。看到车长在车厢张贴小妙招和准备的清凉油,感觉挺实用,不用担心坐过站了……”市民李女士开心地说。

郑州至长治定制客运班线3月6日开通

郑州机场发车一天6班

本报讯(正观新闻·郑州晚报记者 张倩)昨日,记者获悉,郑州交运集团豫州行定制客运公司3月6日起将开通郑州至长治定制客运班线,这也是目前我市开通的第一条省际定制客运班线。

郑州至长治定制客运班线全程途经晋新高速、二广高速,运行时间约3个半小时。班线从郑州机场发车,发车时间为6:00、10:30、13:30、16:00、18:00、20:00,途经郑州东站P5停车场、郑州火车站西广场。长治发车时间为5:10、6:10、7:10、11:10、14:10。

票价方面,郑州(郑州东站、郑州火车站西广场)—长治票价为120元,郑州(新郑机场)—长治票价为130元。

静谧见真章,贵在得其中

别克昂科威Plus 荣膺中汽研“驾乘品质之星”称号

远离喧嚣的烦扰,一个人寻一处宁静。静谧,仿佛凝固了岁月,静止了时间,品味舒适带来的品质享受。在车型百花齐放的当下,用户往往忽略了汽车静谧的重要性,而这一属性会直观影响乘坐体验。上汽通用别克汽车品牌在静谧领域一直有自己的坚持和战略步伐。其中,别克昂科威Plus在中国汽研对汽车驾乘品质性能的测评测试中,凭借在“静谧低噪”方面的优异表现,获得了“驾乘品质之星”称号。此项荣誉的获得,不仅体现了别克昂科威Plus对“宁静舒适”的追求,也是对别克Quiet-tuning™静音科技的又一次褒奖。正观新闻·郑州晚报记者 谢宽 文/图



工作人员对别克昂科威Plus进行静谧性能测试

不只是单纯的“安静” 更是高品质声学环境的打造

一直以来,别克汽车以静谧的行驶表现诠释着品牌对于舒适品质的理解,始终将NVH从“工作”提升到“工程”的高度上来,坚持优秀的NVH性能不是单纯的“安静”,更是车内高品质声学环境的打造。大如路噪、风噪、发动机噪音,小到子系统与零部件的运转声音,都是别克静音工程师日夜奋战的目标。

本次中国汽研的测试项目中,包含整车隔音性能测试、整车路噪性能测试,并考虑日常用车场景,分别对城市拥堵、市区工况、高速工况、烂路工况、公园工况进行噪声测试,全面评估车辆静音性能。

面对各项严苛的测试,别克昂科威Plus表现不俗。在匀速60km/h下,别克昂科威Plus车内噪声水平为57.2dB(A),该状态下的语音清晰度为

93.9%,与人们在室内正常交谈声音接近;在匀速120km/h下,车内噪声为65.6dB(A),车内语音清晰度为78.2%,意味着即使在高速状态下,车内成员也可以正常交流。

值得一提的是,在场外噪音为62.7dB(A)的闹市区测评中,车辆熄火状态下,车内的背景噪音水平仅为31.5dB(A),非常优秀,充分展现了别克品牌在车辆静音性方面的深厚功底。

精心设计+扎实用料 打造静谧座舱体验

众所周知,提升静谧低噪的效果,通常的方法不外乎通过“阻”“隔”两方面来实现。所谓“阻”,就是阻止或者减少声源产生噪音,因此,别克昂科威Plus在设计之初便以优异的整车模态打好整车静音基础。昂科威Plus整车高强度钢材比例达到78%,并在A柱、B柱等区域大面积使用屈服强度达到1500Mpa的超高强度的热成型钢材,通过结构与材料的升级优化,实现优异的振动噪声抑制能力,更大程度杜绝车身共振。

同时,昂科威Plus采用舱内声学密封设计,全车多达29块膨胀式隔声泡沫板遍布车身关键位置,四门均配备了三道密封条,配合尾门

密封,带来出色的车身气密性。

而“隔”就是在无法避免噪音产生的情况下,将噪音和驾乘人员隔离开来。于是,昂科威Plus采用一系列空气动力学设计,如飞翼式前脸设计优化了车头的迎风面积,配合智能降阻进气格栅、空气动力学造型后视镜、尾部一体式鸭尾扰流板等,更大程度降低行驶中的风噪困扰。

此外,昂科威Plus还采用了方向盘动力吸振器,结合仪表盘、手套箱、门板、顶衬和空调控制管道等部位大量采用高档吸音材料,辅之高品质轻质吸声地毯,为其优秀的静音表现再添助力。

智能黑科技成标配 ANC主动降噪科技显成效

如果说精心设计+扎实用料是传统的物理方式,那么,别克昂科威Plus全系标配的ANC(Active Noise Cancelling)主动降噪黑科技,则是以科技手段有效提升车内声学环境品质,二者形成相互补充,也是体现别克静谧性从“工作”提升到“工程”高度的一大杀手锏。

ANC主动降噪科技通过扬声器释放与发动机主阶次噪音相位相反的声音,来抵消发动机噪音。其中ANC处理器可以根据车辆行驶状况,选择与实际噪音相反相位的抵

消声波进行释放,通过扬声器进入座舱以抵消噪音,而4个位于顶衬的MIC麦克风,实时捕捉40-180Hz的发动机低频噪音,以专用算法通过扬声器精准释放与实际噪音相反相位的抵消声波,降低发动机二阶和四阶噪音来降低发动机轰鸣声。

相比车辆的外观、内饰、配置,车内静谧性是“看不见摸不着”的,但对提高驾乘品质来说却是至关重要的。因此,别克昂科威Plus深入洞察消费者追求品质的需求,在追求良好的静音表现上不遗余力。