



全国政协十四届一次会议 举行第二次全体会议

听取政协章程修正案草案的说明 13位委员作大会发言

新华社电 全国政协十四届一次会议7日上午在人民大会堂举行第二次全体会议,主要议程是:听取关于中国人民政治协商会议章程修正案(草案)的说明,举行大会发言。中共中央政治局常委、全国政协十四届一次会议主席团会议主持人王沪宁出席会议。

中共中央政治局委员、中央书记处书记石泰峰,国务院副总理刘鹤,以及中共中央、国务院有关部门的负责同志出席会议。

会议首先听取了政协第十三届全国委员会副主席巴特尔作的关于中国人民政治协商会议章程修正案(草案)的说明。

巴特尔就政协章程修改的工作情况、修改的原则、修改的主要内容作了说明。他说,落实中共中央部署要求,对政协章程进行适当

修改,是更好坚持和完善中国共产党领导的多党合作和政治协商制度、加强人民政协制度建设和自身建设的一件大事。政协章程只有不断适应新形势、作出新规范,才能更好发挥作用、推动人民政协事业发展。修改后的政协章程总体保持稳定,结构不变,充实重要内容,完善相关表述。

随后,13位政协委员作大会发言。

田红旗委员代表民革中央发言说,中国新型政党制度有利于把各个政党和各党派人士紧密团结起来,为推进中国式现代化汇聚强大合力。新征程上,我们将充分发挥智力密集、联系广泛等优势,切实担负起中国共产党好参谋、好帮手、好同事的责任,积极提升新型政党制度效能,以更强履职实效为推进中国式现代化提供决策参考。

林毅夫委员发言说,我国发展具有后来者优势、换道超车优势、新型举国体制优势、超大规模国内市场优势。要完整、准确、全面贯彻新发展理念,积极稳定市场预期,充分挖掘创新潜力,大力开发人口质量红利,加快构建新发展格局,推动经济实现质的有效提升和量的合理增长。

苗圩委员发言说,要发挥我国超大规模市场优势和新型举国体制优势,大力加强关键核心技术攻关;发挥龙头企业带动作用,促进中小企业专精特新发展;深化改革开放,持续增强发展动力与活力,扎实提升产业链供应链韧性和安全水平。

钱智民委员发言说,提升国有企业产业引导和创新能力,要积极发挥产业引领作用,加快推动创新型国有企业建设,完善董事会职能

定位与运作机制,不断深化改革,提高核心竞争力,为建设现代化产业体系、推动经济社会高质量发展作出突出贡献。

王煜委员代表全国工商联发言说,预期稳、信心足,企业就会敢于扩大投资、勇于开拓市场,优秀企业家精神就会有效激发,市场活力和发展动能就会充分释放。期待相关部门协同发力,以务实行动优化环境,使民企聚精会神,让民企大显身手,促民企行稳致远。

张合成委员发言说,加快农业强国建设,要以农民种粮不吃亏为目标,夯实保供动能;以产业深度融合为抓手,夯实增收导向;以科技与人才为先导,夯实牵引动力;以低碳绿色生态为底色,夯实资源底盘,推进高质量发展。

下转A11版

雪佛兰SUV硬核家族

边城狂飙

曾几何时,有着二战时期重要的生命供给线之称的史迪威公路上,以雪佛兰汽车为主力的车队担起运输物资的重任。时至今日,雪佛兰品牌秉持传承112年的探索精神,再携全面焕新的SUV家族到访边陲重镇广西崇左,在抗战时期中国另一条重要国际补给线——桂越(崇左)公路上“狂飙”,品味独特的边境山水秘境,感受“头号钢炮”创酷RS与“小黄蜂”星迈罗,从动力性能、内外饰设计以及智联科技三大维度带来产品力的全面焕新升级,彰显雪佛兰SUV家族强悍可靠的硬核实力。
正观新闻·郑州晚报记者 谢宽



雪佛兰开拓者与探界者 彰显SUV家族强悍可靠

雪佛兰开拓者与探界者分别作为SUV家族的旗舰车型与明星车型,进一步彰显着品牌112年发展进程中的技术积淀与实力,两款车型通过搭载以雪佛兰219+48V轻混动系统为主的动力总成。其中,雪佛兰第八代Ecotec 2.0T智能变缸涡轮增压发动机,采用通用汽车全球首创的Tripower三段式智能变缸科技,最大额定功率达174kW/5000rpm,最大扭矩350N·m/1500~4000rpm;与之匹配的9AT变速箱拥有7.6:1的宽泛齿比范围和细密的挡位分布,在95km/h即可切入9挡,带来更顺畅的换挡感受。在此基础上,通过配备48V轻混动动力系统,提升行驶品质感与燃油经济性。

雪佛兰开拓者作为美式大7座SUV,拥有近5米车身和2863mm超长轴距,搭配可前后滑动25cm的超长滑轨和第三排Easy entry便捷进入功能,不仅令二排乘客乘坐更舒适,也更方便第三排乘客的进出。

除此之外,雪佛兰开拓者还拥有丰富的全系标配科技配置,如空气温度湿度感应、ANC主动降噪科技、无钥匙进入及一键启动以及带加热功能的电子外后视镜等,带来“入门即高配”的高品质用车体验。

而探界者则为越野而生,展现着雪佛兰品牌的探索精神。整车高强度钢与超高强度钢比例高达82%,车身抗扭强度更高达19500Nm/deg;驾驶座和副驾驶座下方地板等关键部位的超高强度钢还引入了最新的TRB变截面滚压专利技术,屈服强度达到1500Mpa,在日常用车时或是碰撞测试中,探界者均展现出强悍可靠的特质。

如同崇左,以独特而古老的地貌与边境风光令其颇具神秘魅力,雪佛兰SUV家族则依托品牌112年来的发展积淀,拥有与众不同的硬核气质。未来,雪佛兰品牌也将紧跟用户需求,为中国消费者带来更高品质的SUV产品,陪伴车友探索更精彩的生活。

全新创酷RS与星迈罗开启雪佛兰品牌三大焕新

全新创酷RS与星迈罗的上市,昭示着雪佛兰品牌三大焕新的开启。作为开篇之作,面向新生代年轻用户打造的钢炮SUV,全新创酷RS拥有纯正美式“运动·力”,新车搭载雪佛兰新一代运动数字科技座舱,配备悬浮式双10.25寸渐层智慧屏以及RS专属设计,兼具科技感与运动感。

创酷RS全系搭载第八代Ecotec全新1.5T四缸直喷涡轮增压发动机与CVT智能无级变速箱,最大功率达135千瓦,在每分1500~5000转的范围内就可迸发出250牛·米的峰值扭矩,百公里加速仅7.8秒,百公里综合油耗6.35升(WLTC工况)。值得一提的是,创酷RS搭载的这款发动机被称为“阿凡达”发动机,连续在2021、2022年

度获得“中国心十佳发动机”称号,与之匹配的是国内首款钢链式CVT无级变速箱,不仅动力输出平顺、结实抗造,而且以更小的工作半径达到更大速比范围。

在面对新生代年轻用户方面,创酷RS全系搭载全新小雪OS智能车联系统导航时只需在中控屏上三指一滑,仪表盘便会同步显示导航信息。同时,该系统可以运用通俗易懂的口语化指令就能灵活操控生活小程序、影音APP,甚至车窗、空调等部件。

历史的传承与品牌的坚持注定为雪佛兰造车带来新的探索,伴随着“小黄蜂”星迈罗的上市,令雪佛兰SUV家族型谱得以进一步拓展。作为雪佛兰汇集通用汽车优势资源倾力打造的全球新一代紧凑型家用SUV,星迈

罗基于家用消费者对车内空间的关注,在2700毫米轴距的基础上,通过缩短后排乘坐支撑点与后悬架结构的距离,为乘客带来更宽敞的后排乘坐空间和膝部空间,而近乎全平的第二排地板设计也提高了乘坐的舒适性。

对于用车品质需求,星迈罗配备了方向盘加热、无线手机充电、电子防眩目后视镜、电动尾门、雨量感应雨刷等多项人性化的舒适科技配置。同时,雪佛兰将通用汽车Tune Dynamic(TD)环域音响系统首次运用于星迈罗上,通过携手全球顶尖数字音频技术品牌ARKAMYS为新车型量身定制高品质车内音效,并提供全车均衡、动感低音、古典剧院与主驾优先四种模式,让家庭自驾出行也能惬意享受美妙乐声。