



市民绿色出行越来越“乘”心如意

春暖好时节,出游正当时。周末,单日超过200万人次坐上开往春天的地铁去踏青游玩。

如今,郑州地铁运营线路共8条,共设车站166座,运营线路总长232.4公里;郑州公交线路390条,线路总长5604.6公里……日趋完善的公共交通出行网、干净舒适的乘车环境、方便快捷的支付体验,让市民绿色出行越来越“乘”心如意。

郑州织密公共交通网的进程加速前进。目前,郑州东三环BRT项目站台主体工程基本完工,进入装饰阶段;郑州地铁3号线二期工程试通车各项验收工作有序进行中,7号线、8号线等在建地铁工程正在加紧施工……工程现场一片繁忙景象,映射出城市公共交通高速发展的时代光彩。正观新闻·郑州晚报记者 张倩

东三环快速公交上半年完工 公交“智能化”再次迭代升级

近年来,郑州公交车从铰接车、燃气车更新到新能源车、纯电动双层车,从上车投币到移动支付,从等公交“望眼欲穿”到“掐点”乘车……公交车滚滚向前的车轮,记录了郑州这座城市的发展变迁,搭载着为这座城市奋斗的人们向前奋进。

郑州东三环BRT工程项目的“诞生”,再次刷新了人们对“智能”公交的认识。

郑州东三环BRT项目线路全长约24.5公里,由北三环东延、南三环东延、东三环三部分组成,共设站24处。该工程最大亮点是基于自动驾驶技术,通过“人—车—路—站—云”一体化协同控制,实现自动驾驶、自动充电、自动泊车等功能。

在郑州东三环BRT项目平安大道站施工现场,记者看到,“时空隧道”造型科技感十足的公交站台已初露芳容,与现有BRT站台相比,新建站台更显简约、时

尚。作为郑州东三环BRT项目总监代表,郑州市诚达建设咨询有限公司工作人员屈夫每天一早便开始对施工现场进行巡检,查看工程进度及施工质量。

“目前,智能网联设备安装已基本完成,自动充电站建设完毕,全线站台主体结构基本完成,进入装饰装修阶段,不少站台进出站闸机基本安装到位。”屈夫告诉记者,为了加快施工进度,各站台采取交叉多点同时施工的方式加快建设,本月下旬站台内设备便可进入调试阶段,上半年力争工程完全建成完工。

加快项目建设进度的同时,严把工程质量关也是关键所在。记者了解到,该工程是郑州市重点市政民生工程,由市城建局市政质监站负责工程质量监督工作,项目建设以来,结合BRT智能公交特点,监督站配备了专业的监督小组,严格质量监督,为东三环BRT智能公交顺

利建设保驾护航。

“东三环BRT全部是数字化站台,站台乘客信息服务系统由电子站牌、导乘屏、LED吊装屏、出入口提示屏等部分组成,通过大数据为乘客提供线路查询、候车时间等出行信息。”郑州公交集团基建管理部副部长刘杨告诉记者,东三环BRT项目基于静态、动态单点和干线的公交信号优先技术,实现车路协同控制、危险预警,提高准点率,相比传统BRT线路行程速度可提升30%以上。通过线网布设,在加强郑东新区与经开区南北向发展轴公交联系的同时,增强了主城区与郑州东站、北龙湖、金融岛、智慧岛、中原科技城、东大学城、白沙组团、杨金产业园、滨河国际新城、金岱工业园、金沙湖、国际物流园区等区域的交通联系,充分发挥公共交通引领城市发展的作用,带动区域经济和社会不断发展。

地铁项目建设如火如荼 人员设备齐上阵保质提速

越来越多的地铁线路,为城市注入活力,也带动市民出行习惯和城市公共交通格局的改变。目前,郑州地铁运营线路共8条。3月4日,郑州地铁线网日客运量达215.65万人次,这也是今年连续两周周六单日客流量突破200万人次。作为城市交通的“主动脉”,地铁客流数据节节攀升的背后是郑州绽放的蓬勃经济活力。

除了客流量“飙升”,郑州地铁新建项目也在加速前进。

6日下午,记者在地铁3号线二期滨河新城站看到,车站装修已经收尾,车站上方的地面道路正在陆续恢复中,站台出入口绿化工作也在有条不紊地进行。郑州经开区滨河国际新城居民期盼的家门口地铁开通运营指日可待。“3号线二期开通后,我家附近就有一站,可以坐地铁出行,想一想都很幸福。”家住金尊文苑的王阿姨兴奋地说。

记者了解到,根据运营计划,今年郑州有望开通3条线路,分别为郑州地铁3号线二期工程、郑许市域快线(S1)和郑州地铁10号线一期工程。

天气回暖,郑州地铁在建项目所到之处都是一派如火如荼的建设景象。记者在郑州地铁白庙站施工现场看到,开挖基坑、搭建模板、浇筑混凝土等各项工序都在紧张有序地进行。

白庙站是地铁7号线和8

号线的换乘站,其中7号线车站沿文化路南北向布置,为地下三层岛式车站,8号线车站沿东风路东西向布置,为地下四层岛式车站。两座车站呈“L”形结合,未来可在站内换乘。

“7号线白庙站目前正在进行基坑开挖和车站主体结构施工。8号线白庙站已完成隔断东侧车站主体结构,目前正在进行隔断西侧及换乘节点位置车站基坑开挖施工。”中铁七局郑州地铁白庙站项目部工程部长邵辉告诉记者,春节过后,项目部迅速组织人员、机械及材料进场,目前现场有汽车吊、履带吊、伸缩臂挖掘机、装载机、塔吊等20余台大型施工机械,施工管理人员、技术人员、作业人员等350余人。人员、设备齐上阵,保质量、提速度,确保工程按期完成。

记者了解到,除了加快公交、地铁在建项目建设,为了让更多市民享受到公共交通带来的幸福生活,市交通局正积极推动都市圈范围内干线铁路、城际铁路、市域铁路、城市轨道交通“四网融合”发展,实现“市区连片成网、都市圈互联互通”。同时,强化轨道交通与公交零换乘,推进陇海路东西延、中州大道南北延、四环快速等快速公交系统建设,形成“三环+多放射”的快速公交廊道网络。结合轨道线路开通,大力发展社区接驳巴士,解决群众出行“最后一公里”问题。