河南代表团审议“两高”工作报告 国务院机构改革方案决定草案等

刘国中张军楼阳生王凯信春鹰李纪恒参加审议

本报讯 3月9日,河南代表团举行全体会议、小组会议,传达学习习近平总书记在出席解放军和武警部队代表团全体会议时的重要讲话,审议最高人民法院工作报告、最高人民检察院工作报告,审议关于国务院机构改革方案的决定草案等。中央政治局委员刘国中,最高人民检察院检察长、党组书记张军,河南代表团团长楼阳生,河南代表团副团长王凯,十四届全国人大宪法和法律委员会主任委员信春鹰,十三届全国人大农业与农村委员会副主任委员李纪恒参加审议。最高人民法院审判委员会副部级专职委员刘贵祥到会听取意见建议。

张军说,过去五年,最高人民法院、最高人民检察院在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下,在全国人大及其常委会有力监督下,忠诚履职,审判工作、检察工作实现新变革新发展、取得新进展新成效。最高人民法院充分发挥审判职能作用,紧紧围绕“努力让人民群众在每一个司法案件中感受到公平正义”目标,坚持服务大局、司法为民、公正司法,严惩严重危害社会秩序犯罪,坚决维护国家安全、社会安定、人民安宁;能动积极维护社会主义市场秩序,服务构建新发展格局、推动高质量发展;坚持人民司法、人民至上的理念,把司法为民落实到每一起案件中;坚守维护社会公平正义最后一道防线,裁判有尺度、执行有力度、司法有温度,为全面建设社会主义现代化国家、推动更高水平的平安中国、法治中国建设作出新贡献。最高人民检察院创新构建刑事、民事、行政、公益诉讼“四大检察”新格局,能动履行宪法法律赋予的法律监督职责,人民检察事业实现新的跨越发展。我们将以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,以学习贯彻党的二十大精神为统领,践行人民至上理念,深化能动履职,做实诉源治理,加快推进检察工作理念、体系、机制、能力现代化,更加自觉接受人大监督、民主监督和社会监督,坚决维护国家安全和社会稳定,充分运用法治力量服务保障经济社会高质量发展,努力开创人民检察事业新局面,为全面推进中国式现代化提供有力法治保障。

楼阳生说,最高人民法院工作报告、最高人民检察院工作报告坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,系统总结了过去五年在习近平法治思想领航下的生动实践、重大成效、宝贵经验,对今年工作提出了具有很强指导性、针对性的建议,是坚持政治统领、践行人民至上、自觉服务大局、充满创新精神的好报告,我完全赞成。过去五年,以习近平同志为核心的党中央统筹推进法律规范体系、法治实施体系、法治监督体系、法治保障体系和党内法规体系建设,全面依法治国总体格局基本形成,司法体制改革取得新的重大进展,社会公平正义保障更为坚实,法治中国建设开创新局面。最高人民法院、最高人民检察院始终坚持党对司法工作的绝对领导,忠实履行宪法法律赋予的职责,在推进全面依法治国、建设社会主义法治国家中展现新作为、彰显新担当。

楼阳生说,近年来,河南各级法院、检察院紧扣党中央决策部署和省委中心工作,为大局服务,为人民司法,为公正担当,开展了大量卓有成效的工作,为建设更高水平的法治河南、平安河南作出了重要贡献。下转A04版

大五座SUV崛起,谁能兼顾家用和远方

对于SUV的选择,消费者对车辆的移动空间有着更高的憧憬,期盼打破空间界限,可以有跨界全方位多功能的应用。大5座SUV是近两年比较流行的趋势,拥有大空间5座布局的家用SUV越来越受到消费者的欢迎。

在20万元级合资SUV市场中,别克昂科威Plus、大众途观L以及本田CR-V都是市场中具有影响力的车型,3款车型除空间大之外,还有着较好的行驶品质和丰富配置所带来的实用和舒适性,可以在更多场景中获得更好的用车感受。综观3款车,昂科威Plus整体品质得到市场认可,途观L主打德系严谨工艺,CR-V则是好开好用,究竟谁更能受到青睐?

正观新闻·郑州晚报记者 白贺

空间 昂科威Plus表现出色

大五座SUV在空间方面无疑是最突出的亮点之一。别克昂科威Plus长宽高分别为4845、1883、1695mm,轴距为2833mm,在合资中型SUV里整体尺寸表现出色。同时后排空间也领先同级,头部及膝部空间尺寸达到988mm与115mm,并且后排中间地台几乎纯平,超大后备厢标准容积也达到515升,再加上如果放倒后排座椅靠背,放些滑雪板以及露营所需要的一些大件行李等,都不在话下,无论是在后排照顾孩子抑或是后备厢拓展实用性,昂科威Plus完全满足用户对于“大5座”中型SUV的空间需求。

驾乘 品质之星实力背书

昂科威Plus除宽敞的空间体验外,优秀的静谧座舱科技和五星车内空气质量一直是其有口皆碑的地方。秉承别克“宁静”产品DNA,采用别克Quiet-tuning™静音科技,并全系标配ANC主动降噪科技,车辆前风挡及前窗均采用厚度达到5mm的高级声学夹层玻璃,打造如图书馆般的静谧座舱。值得一提的是,中汽研曾对市面上3款20万元级别的主流家用SUV进行了一次汽车驾乘品质性能测试,分别对城市拥堵、市区工况、高速工况、烂路工况、公园工况进行噪声测试,包含整车隔音性能测试、整车路噪性能测试,昂科威Plus凭借在“静谧低噪”方面的优异表现,拔得头筹,荣获“驾乘品质之星”称号,再一次为其出色的静谧性实力背书。

舒适 昂科威Plus 10%

昂科威Plus号称拥有越级10%的舒适性,那么具体表现在哪里呢?除了静音可以媲美豪车,乘坐舒适性方面也是可圈可点的。昂科威Plus充分考虑了用户需求,采用人机工程学设计,真皮座椅软硬适中,对坐垫长度,头枕都进行了优化,确保用户驾乘的舒适性。另外不得不提的是,这款车的后排空间也是同级别中领先的,宽适座舱带来更优的头部和膝部空间,整款车给人更直观的豪华感。

安全 五环六纵全面保护

在安全层面,别克昂科威Plus在设计研发之初,遵循通用汽车远高于国标的安全测试流程和标准,全面采用高强度、高标准五环六纵BFI一体式车身结构设计,同时应用高强度钢材,整车高强度钢比例达到78%,A柱、B柱、车顶横梁则大面积使用屈服强度达到1500Mpa的热成型钢材,确保车辆在应对巨大的外部冲击时拥有极强的抗压能力,不论设计、工艺还是安全品质都达到了行业标杆水准,全方位保护乘员安全。

动力 昂科威Plus驾控亮眼

驾控方面,昂科威Plus也表现不俗。昂科威Plus 652T车型搭载由第八代Ecotec 2.0T可变缸涡轮增压发动机+9速HYDRA-MATIC智能变速箱+48V轻混组成的王牌智驱系统,发动机最大功率为174千瓦,最大扭矩达到350牛·米。这款2.0T可变缸涡轮增压发动机可在“四缸高性能”“四缸经济”“两缸超经济”3种模式之间智能切换,兼顾强劲性能与节能省油。而9速HYDRA-MATIC智能变速箱则有着更敏捷的响应速度和更平顺的换挡体验,并且也具备了更出色的车身稳定性和乘坐舒适性。

昂科威Plus凭借宽敞的空间体验、出色的静音水平、让人放心的安全、高级惬意的舒适品质等,在家用大五座SUV中表现得更为全面,更为出色。近期还有购车即送商业险大礼包的优惠活动,想入手的话,也是不错的时机。