开放是中国经济繁荣发展的重要动力。实践一次又一次证明,开放带来发展,封闭必然落后。

改革不停步,开放不止步。连日来,我省参加全国两会的代表委员纷纷表示,要在贯彻新发展理念、推动高质量发展、构建新发展格局新征程中准确识变、科学应变、主动求变,坚定不移深化改革开放,以全面深化改革添动力、求突破,在高质量发展中赢得优势、赢得主动、赢得未来。

正观新闻·郑州晚报记者
覃岩峰 张竞昳 张倩/文 李新华/图

郑州机场北货运区国际货站

先行先试 跑出郑州改革开放加速度

共建“一带一路”跑出开放加速度

推动经济高质量发展,高水平开放式引领。近年来,河南大力实施开放带动战略,加快推进制度型开放,依托空、陆、网、海“四条丝绸之路”,持续打造更具竞争力的内陆开放高地,实现了与“一带一路”沿线国家和地区的互利共赢。

全国人大代表,中国铁路郑州局集团有限公司党委书记、董事长孙景表示,随着我国实施更大范围、更宽领域、更深层次的对外开放,中欧班列“中豫号”满载着商品穿梭在“一带一路”沿线,搭建了各国共同的机遇之路、繁荣之路。

孙景介绍,国铁集团郑州局不断优化中欧班列“中豫号”运输组织,2022年郑州局管内中欧班列“中豫号”开行1372列、位居全国第四。中欧班列“中豫号”开行从每周“单趟对开”到如今每周最高往返34列。2022年4月16日中欧班列“中豫号”五地六列齐发,形成国际班列连线成网效应,业务网络遍及30多个国家130多座城市,累计开行突破6000列,中欧班列“中豫号”越跑越快、越跑越广,成为“丝绸之路”上的佼佼者。

孙景表示,郑州局根据《国铁集团“十四五”发展规划》,将进一步拓展全供应链物流服务,深化与政府、港口、海关、社会物流企业的交流合作,探索发展铁路箱下水新业务模式,常态化开行至青岛、宁波的小编组班列,推动铁海联运业务向巩义、上街、新乡等地拓展延伸,全面融入现代物流和多式联运体系。“十四五”期间,国铁集团郑州局将持续扩大铁海联运运量规模,培育和壮大铁路快捷货运产品,确保铁海联运运量年均增长15%以上,打造铁路集装箱多式联运品牌。

全国人大代表、河南工业大学校长李成伟认为,河南是农业大省,粮食产量连续5年稳定在1300亿斤以上,每年调出原粮及其制产品600亿斤左右,2022年全省粮食产业总产值预计突破3000亿元,正在初步形成以特色现代农业为基础的现代产业体系,为中国饭碗多装优质“河南粮”作出了贡献。他认为,和平发展合作共赢是当今世界的潮流,要不断提升国际粮食和物资领域的话语权,加大对“一带一路”沿线国家,特别是一些发展中国家技术、人员、装备的援助力度,将中国方案、中国标准带向世界,推动建设以中国标准和中国技术为主导的区域性国际粮食和物资组织机构。

以高水平开放更有力促改革促发展

近年来,郑州航空港经济综合实验区按照“建设大枢纽、发展大物流、培育大产业、塑造大都市”总体发展思路,攻坚克难,实现了从“机场小镇”到“航空新城”的跃升。

全国人大代表,郑州市委常委,郑州航空港经济综合实验区(郑州新郑综合保税区)党工委副书记、管委会主任田海涛建议,在对航空港发展规划评估的基础上,制定支持航空港新十年高质量发展政策,支持建设“空中丝绸之路”示范区。

具体来说:一是建议支持综合交通枢纽建设,围绕郑州国际航空货运枢纽,支持郑州航空港作为全国空铁联运试点;二是建议支持先进制造业高地建设,引进新型显示、集成电路、新能源汽车等重大项目,在行业政策、关税、进口增值税等方面给予支持;三是建议支持承载国际化高端商务活动,举办“空中丝绸之路”国际合作论坛,在中欧重大合作项目布局上给予倾斜;四是建议支持实现更高水平开放,建议设立中国(河南)自由贸易试验区空港新片区,支持建设离岸金融中心,赋予更大的先行先试权;五是建议支持国际化营商环境打造,开展国际人才服务管理试点,吸引国外及港台高层次、高技能、紧缺急需专业性人才;六是建议支持创新国际贸易设立国际互联网数据专用通道,大力发展电子信息、药品、时装等特色产品物流,建设全球重要的产品交易展示中心和国内进出口货物集散中心。

坚持高水平对外开放,是我国经济进入高质量发展阶段的客观需求,而金融则是高质量发展的重要力量。全国人大代表,郑州银行党委书记、董事长王天宇建议,设立郑州市科创金融改革试验区,为加快河南省建设实体经济、科技创新、现代金融、人力资源协同发展的产业体系。

王天宇建议,将郑州市纳入第三批科创金融改革试验区,进一步优化完善郑州市科创金融要素市场。优化中原股权交易中心科创板块机制,健全未上市科技股份公司股权集中托管、质押、转让等配套制度,为科创企业股权交易和融资提供便利。建议针对制约金融支持科技创新的重点领域和突出问题,鼓励郑州积极探索、先行先试,充分释放改革红利。

全力构建黄河流域算力一张网

黄河流域生态保护和高质量发展是事关中华民族伟大复兴的千秋大计,是重大国家战略。以更加开放姿态推进黄河流域沿线省份基础设施互联互通、产业协调联动、生态联防共治,成为一种共识。

“大力推进黄河流域新型信息基础设施建设,促进数据流、信息流自由便捷流动,提升创新发展能力,是实现黄河流域生态保护和高质量发展的关键路径。”全国人大代表、河南移动总经理楼向平认为,为促进全流域高效协同发展,打造流域绿色、高质、永续发展的新型范式,需要以黄河流域算力网络建设等为切入,促进全流域高质量发展。

楼向平建议,要着力构建黄河流域算力一张网。加强整体规划,丰富全国一体化算力网络框架,构建黄河流域算力一张网,在算力需求旺盛、区位优势显著的地区设立黄河流域算网大脑,实现流域上下游、东西部城市群之间数据和算力服务的综合调度。加快网络建设,积极布局大带宽、低时延、高可靠的传输网络,加强流域内重点城市间的互联能力,促进流域内数据中心之间快捷可达。

楼向平建议,在黄河流域中心城市建设国家新型互联网交换中心,促进流域内数据中心数据灵活交换。推动算力并网,鼓励流域内各省区建立统一的算力产业联盟,制定算力并网标准,推进各省区不同主体建设的基础算力、智算、超算等算力并网,打破标准壁垒、贯通数据孤岛,加快形成黄河流域算力一张网。