

### 核心提示

党的二十大报告阐明了中国式现代化的丰富内涵,强调了中国式现代化的本质要求、重要特征。今年是全面贯彻落实党的二十大精神的开局之年,也是实施“十四五”规划承上启下的关键之年。当前,全市上下正在深入贯彻党的二十大精神,以“当好国家队、提升国际化、引领现代化河南建设”为总目标,全面开展“三标”活动、深入推进“十大战略”行动,加快“四高地、一枢纽、一重地、一中心”和郑州都市圈建设,以风雨兼程的精神状态和一往无前的奋斗姿态,全力以赴拼经济、千方百计促发展,奋力谱写中原更加出彩的郑州篇章。

本报特推出【家国同春】——中国式现代化的“郑州图景”大型系列报道,全方位展示郑州市全力以赴跑出高质量发展“加速度”的干劲和蓬勃的朝气。今日刊发第四篇章“深化改革”之二《天涯咫尺任纵横》。



中原龙浩航空在郑州机场装卸货物

# 天涯咫尺任纵横

## 第四篇章“深化改革”之2

进入3月份,郑州机场三期北货运区里各个区域也明显变得忙碌起来。货机坪上停着多架准备起飞的全货机,几十辆拖车来回穿行,工作人员不停地通过升降设备,将一板板货物装入货舱,几个小时后,这些货物将飞到千里之外的“异国他乡”。

3月13日凌晨4点14分,满载482吨货物的X8003次中欧班列(中豫号)从铁路圃田站鸣笛启程,驶往白俄罗斯。一列列中欧班列“钢铁驼队”搭建起各国共同的机遇之路、繁荣之路,在服务郑州高水平对外开放的道路上越走越快。

上有“空中丝路”天高任翱翔,下有“中欧班列”驰骋新丝路……立于天地之中的郑州成为河南对外开放的重要门户和中部大省联结世界的枢纽,将“天涯”变成了“咫尺”。每天,在郑州机场上空飞机轰鸣声里,在郑州铁路圃田站火车汽笛声中,都能聆听到郑州强劲的开放引擎声……

正观新闻·郑州晚报记者 张倩 王译博 文/图

### 郑州机场客货运飙升 “开门红”离不开“先手棋”

今年以来,郑州机场传来多个好消息:新引进的比利时CHG货运航空开通郑州至列日货运航线、郑州机场首个异地货站——苏州货站揭牌、多批次百余吨进口龙虾包机抵郑、南方航空加密多条航线航班、单日客流达7万人次以上、单日进出港航班超600架次,客货运发展后劲十足。

郑州机场新年“开门红”绝非偶然,都离不开郑州下好创新发展的“先手棋”:2015年12月,郑州机场二期工程投入运营,成为中部地区首个拥有双航站楼、双跑道的机场;2022年6月,郑州机场东南6公里,以“郑州航空港”命名的高铁站正式启用,航空+高铁“双枢纽”一体联动大枢纽格局拉开帷幕;2022年8月,作为郑州机场三期工程主要部分郑州机场北货运区建成投用,首开“保税+空港”货站模式,实现保税和空港货站功能融合,将郑州机场年货邮保障能力提升至110万吨以上,这些都让郑州开放功能不断放大,承载能力持续增强,在全球物流体系中的地位越来越重要……

唯有持续创新,才可持续发展。郑州机场融合推进海外货站、异地货

站、电子货运、空空中转项目,以机场为核心平台,高效整合航空公司、货物代理公司、卡车航班等要素资源,形成空陆网一体化的产业链保通保供业务发展新模式。拥有水果、冰鲜水产品、食用水生动物、肉类、活体动物、邮件、药品七大口岸,是目前国内功能性口岸数量最多、种类最全的内陆机场。在货物集疏方面,形成电子产品、跨境电商、国际快件、国际邮件、时尚服装、生鲜冷链、高端汽车零配件七大物流集散中心。

走进今天的郑州机场,20多个国家的全货机与中国邮政、国航、南航等国内航司全货机比翼齐飞,每天穿梭于郑州至卢森堡、莫斯科、吉隆坡等国际机场之间,“空中驼铃”响彻蓝天。

今年郑州机场已恢复郑州至赫尔辛基、金边、曼谷、新加坡、吉隆坡等国际及地区航线。下一步,将陆续加密郑州至曼谷、金边、吉隆坡、新加坡航线,夏航季将陆续新开郑州至暹粒、大阪、巴厘岛、普吉等热点旅游航线。在远程洲际航线方面,3月24日将迎来郑州至澳大利亚悉尼的直飞航线复航,年内还将开通一些洲际客运航线。

### 不沿边不靠海 搭起融入世界“空中丝路”

回望过去,以航空物流的发展紧密连接全球产业链供应链体系,郑州与卢森堡共同创造了航空物流“双枢纽”模式,为全球贸易投资自由化、便利化作出了积极贡献。

去年11月份,郑州—卢森堡“空中丝绸之路”国际合作论坛在郑州开幕,这是全国范围内唯一以“空中丝绸之路”为主题的国家级论坛。论坛上共完成31个重大合作项目的现场签约。郑州—卢森堡国际货运航线自2014年开航以来,郑卢“空中丝路”成为国际合作互促共赢的新纽带。从两点一线启航到8条洲际串飞航线,郑卢“空中丝路”架起了连通美、中、欧世界前三大经济体的空中经济廊道,推动了中原内陆腹地走向开放前沿。

2022年,卢森堡货航连续3年打破盈利纪录;中原龙浩航线收入同比增长12%，“双货航”累计在郑货运量突破100万吨,有力支持郑

州航空枢纽建设。河南航投建成投产航空制造产业园,完成东方瑞丰公司增资重组,加快飞宇、优翼郑州基地建设,取得系列丰硕成果,填补了多项产业空白。

在参与“空中丝绸之路”的高质量发展过程中,郑州机场的载体功能正在被放大,同时,其全球航空货运地位也越来越重要。截至2月底,在郑运营的客运航空公司40家,开通客运航线148条,通航城市85个。运营全货运航空公司25家,开通全货机航线34条,通航城市47个。

为推动“空中丝路”建设向更广范围、更宽领域、更深层次迈进,河南机场集团发布《“十四五”及中长期推进“空中丝路”建设的工作方案(2022—2035年)》,提出到2035年,全面建成以郑州为国内航空枢纽点,通往欧美澳非亚的“空中丝路”。

### 构建物流新枢纽 打通国际陆路经贸通道

2013年7月18日,首班从郑州出发至德国汉堡的国际货运班列开行,这标志着我省“陆上丝路”建设实现“从无到有”的实质性进展。

如今,这趟班列更名为中欧班列(中豫号),也将迎来“十周岁”的生日。

十年的成长,从开行之初仅单向去程开行,到目前平均每周去程16班、回程18班的高频次实现班列常态化往返均衡对开,从只有一个出入境口岸、一个境外站点到初步实现“连通境内外、辐射东中西”。

不仅“走出去”,还要“引进来”。中欧班列(中豫号)运营以来

不断创新,由最初的班列业务进军到国际贸易,并实现“以运带贸,运贸一体”发展,改变了过去进口商品销售路径从沿海向内陆的传统格局,成为中欧班列带动产业发展的旗舰项目。同时带动功能性口岸联动发展,引领带动汽车、肉类、粮食、跨境电商等口岸经济融合发展,货运种类由最初的单一产品拓展至目前涵盖上万种产品。

下一步,郑州将加快中欧班列郑州集结中心示范工程建设,做大做强“中豫号”中欧班列硬实力,加快构建“班列+”开放综合平台体系,不断提升中欧班列(中豫号)对外竞争力和话语权,积极助推交通区位优势向枢纽经济优势转变。