

郑州汽车产业跑出“加速度”

去年全市汽车产量达41.73万辆,其中新能源汽车6.98万辆



郑州上汽车间内,工作人员在底盘生产线忙装配

3月23日,春分时节刚过,大地生机盎然。郑州市经开区芦医庙大街的公路上,一辆辆崭新的荣威、名爵驶出上汽集团乘用车郑州基地,从这里发往全国各地,其中一半以上将会被运往英国、澳大利亚等海外国家。

上汽集团乘用车郑州基地整车二厂投产,上汽集团郑州发动机分公司二期设备调试,计划年底投产。比亚迪项目落户郑州投产在即。总投资41亿元的一汽解放新能源商用车郑州基地项目开工……从去年到今年年初,行业龙头接连落子布局,郑州在新能源汽车新赛道上加速奔跑。

正观新闻·郑州晚报记者 徐刚领 王艳明 实习记者 任泰安/文 李新华/图

上汽集团持续加码投资

从2017年开始,6年来上汽集团持续加码投资郑州,上汽郑州基地几乎每年都有重大项目落地,一期、二期整车工厂,发动机工厂,上汽(郑州)数据中心,上汽软件中心、汽车零部件集群,新能源循环产业集群等。

随着一个个项目在郑州扎根生长,一个围绕上汽乘用车的汽车产业链生态也在逐步完善和持续发展,郑州已成为上汽集团乘用车全国最大的生产基地,是上汽产业布局最多、最完整的城市。

“去年,面对疫情考验,我们锚定目标,打赢保产保供两场战役。全年完成整车及CKD超30万台/套,发动机近50万台,创造产值220亿元。”上汽集团乘用车郑州分公司党委书记、总经理丁波说,从2017年9月27日第一个整车工厂正式投产至去年年底,上汽乘用车郑州基地已累计生产汽车130万辆,仅以整车来计算,上汽在郑州创造的产值累计已达千亿元。

企业的快速发展,也带动了就业,目前郑州基地直接提供3900多个就业岗位,其中河南本地工人占比达80%左右。

各大车企持续深耕新能源领域

去年年末,卡塔尔世界杯激战正酣。而宇通客车作为中国品牌的代表,有1500辆左右的宇通客车在这个赛事中亮相,其中包括888辆宇通纯电动客车,这些车辆在赛事中承载着“球迷的热爱与梦想”,奔跑在赛场内外。这是新能源客车首次作为主力服务世界杯赛事,也是国际大型体育赛事中首次大批量引入中国新能源客车。

目前,宇通已累计出口客车超86000辆,全球占有率超10%,其中新

能源客车已在超过30个国家和地区实现良好运营。在卡塔尔、沙特、乌兹别克斯坦、波兰等多个国家,宇通均为该国唯一的新能源客车供应商或最大的新能源客车供应商,成为“一带一路”沿线的一张“中国名片”。

与此同时,海马汽车也动作频频,特别是新能源汽车领域的对外合作步伐日益加快。海马汽车拥有海口及郑州两大生产基地。3月23日晚间,海马汽车发布公告,全资子

公司海马汽车有限公司拟斥资1亿元,增资入股北京盒子智行科技有限公司,增资后持股比例为5.56%。与其同步入股的还有两大河南国资公司——河南省中豫新能源汽车产业基金合伙企业、河南省智能网联新能源汽车发展有限公司。

海马汽车之所以相中盒子智行科技,首先是由于同处新能源汽车赛道,其次或与后者在郑州“落子”投资项目有关。

打造全国性新能源汽车产业基地

汽车产业是郑州市确定的战略支撑产业之一。全市拥有宇通客车、东风日产郑州工厂、郑州日产、上汽乘用车郑州基地、海马汽车、少林客车等6家整车企业,已形成了客车、乘用车、新能源汽车三大整车生产格局,涵盖了客车、皮卡、SUV、MPV、轿车、轻卡、中重卡车等系列化的产品体系。

目前,我市拥有宇通重工、郑州红宇、郑州宏达、佛光发电、郑州博歌、比克新能源汽车等专用车企业15家,产品覆盖环卫车、冷链运输车、水泥罐

车、桥梁检测车、电源车、防爆器材运输车等多品车型。拥有精益达、比克电池、泰新座椅、科林空调、优尼冲压等核心零部件配套企业150余家。

数据显示,2022年郑州市汽车产量41.73万辆,同比增长2.5%。其中新能源汽车6.98万辆,同比增长36.7%。

我省出台的《关于进一步加快新能源汽车产业发展的指导意见》,明确以郑州为中心发展整车产业,到2025年,河南新能源汽车年产量突破150万辆,建成3000亿级新能

源汽车产业集群。

2022年郑州印发的《关于加快新能源及智能网联汽车产业发展的实施意见》明确,到2025年,力争全市新能源及智能网联汽车产能超过100万辆,动力及燃料电池产能达到15万套,智能网联汽车技术创新和推广体系基本构建。

东风洒雨露,会入天地春。郑州正在瞄准“打造全国最大新能源汽车生产基地”的目标,奋力向前,加速超车。

累计申报知识产权333项、授权知识产权243项……

郑州智能机器人企业“引人才 拼创新”

郑在 创业

本报讯(正观新闻·郑州晚报记者 覃岩峰)徜徉于郑东新区“郑州之林”公园,来来往往的郑州市民经常会看到一台台搭载海量垃圾识别软件、TOF深度摄像头的智能机器人如影随形,24小时无休进行保洁工作,其算法全部自研、零部件全部国产。

在洛阳洛轴锻造生产线自动化改造项目现场,技术人员正利用3D视觉引导机器人无序抓取上下料加工技术,对生产流程重新进行合理设计,使轴承锻造生产环节中的11项工艺流程全部实现智能化运行,不仅可以实现一键启动、一键切换,

还可以完全代替原产线上的工人,实现无人化生产……这些产品都是出自中原动力智能机器人有限公司。

“两年前,我们被郑州市委、市政府招商诚意深深打动,成为落户中原科技城的第一批企业。如今随着企业的快速发展,更加看重的是郑州在科技创新方面的广阔前景和巨大市场。”中原动力CEO林杰说。

“前些年,郑州的高新技术公司不多,很多河南籍人才想回来却找不到合适的岗位,在我们入驻中原科技城以后,新进的技术人员有很多都是河南籍,他们从北上广深的

知名企业加入,占据了公司的‘半壁江山’。”林杰认为,人才是高新技术企业“生命线”,越来越多的人才聚集才能让城市更有创新活力。

“在郑东新区投用的智能保洁机器人是中原动力的二代机型,从一代到二代,我们仅用了半年时间!”中原动力CTO万里红告诉记者,以项目组负责人冷洁、上海理工大学机器智能研究院助理教授刘娜等为代表的研发团队经过近百次累计里程达3000公里的外场测试,收集了超过30000张样本,在很短时间就实现了城市管养机器人从一代机

至二代机的升级改造,这也是对“人才是第一资源”论述的最好验证。

如今,中原动力已然成为展示中原科技城科技创新能力的一个重要窗口。漫步在中原科技城创新孵化基地的中原动力公司展示大厅,人形机器人、智能代步车、安防巡逻机器人等高科技产品琳琅满目,各种技术专利、荣誉证书挂满了整整一面墙。累计申报知识产权333项、授权知识产权243项……一串串鲜活的数字,散发着高新技术企业独有的创新气息,扑面而来。