

深入转变发展方式 实现高质量发展

我市企业广大干部群众深入学习宣传贯彻全国两会精神

全国两会胜利闭幕以来,我市企业的干部群众持续关注,精神振奋、欢欣鼓舞。企业界人士纷纷表示,将认真学习贯彻全国两会精神,在新时代新征程上不负嘱托、砥砺前行,深入转变发展方式,实现高质量发展。
正观新闻·郑州晚报记者 徐刚领 张倩

“十大战略”进行时

首单豫A牌照TIR货车 自俄罗斯载货归来

货单已排至5月中旬

3月27日9时许,一辆悬挂“豫A”牌照与“TIR”铭牌的卡车驶入郑州新郑综合保税区海关监管卡口,31天前,这辆满载货物的卡车从郑州出发奔赴欧洲,昨日,它又搭载着21.6吨的合金铝板返回郑州。往返近两万公里行程的完成,不仅标志着郑州航空港TIR跨境公路货运模式正式开启,也成为我国利用“TIR模式”进行跨境公路货运的首个完整往返。正观新闻·郑州晚报记者 刘凌智 文/图

通过高质量供给创造有效需求

中国中铁装备集团党委书记、董事长赵华说,全国两会报告关于制造强国建设的新部署、新要求,鼓舞人心、振奋人心。“实现高质量发展,我认为首先要转变理念,改变以往高投入、高消耗的粗放型增长方式,更多通过科技创新建立竞争优势。要加大研发投入,围绕国家重大战略、行业重大工程、产业发展前沿,集聚力量进行原创性引领性科技攻关,通过高质量供给创造有效需求,比

如我们研制的首台能爬坡的盾构机,为国家抽水蓄能项目建设带来了技术革命,目前我们抽水蓄能TBM市场占有率80%。”其次,要打造全产业链生态圈,围绕产业链供应链布局创新链,提升产业链韧性和安全水平。最后,要加大全产业链人才培养。既要有高水平的科技人才、创新团队,也要更多高技能人才、大国工匠,夯实制造业高质量发展的人才基础。

以积极姿态融入改革发展大势

郑州公用集团党委书记、董事长赵少伟说,政府工作报告强调“深化国企改革,提高国企核心竞争力”,为国有企业聚焦主责主业优化重组、提质增效指明了前进方向。当前,我市国企重组改革蹄疾步稳,城市精细化管理纵深推进,国有企业在提升城市建设运营水平、赋能产业发展和保障民生等方面发挥着更加重要的作用。在这一关键历史节点,郑州公用集团将深入开展“三标”活动,深化“两

转一提”,强化争先意识、发展意识,以积极姿态融入改革发展大势,以国企担当推动城市“环卫一体化”“排水一体化”“停车一体化”改革,以战略思维做强固产业链,以创新精神聚焦产业关键核心技术攻关,以务实行动深化国企“三项制度”改革,切实发挥“城市运营综合管理服务商”的使命担当,力争打造公用事业领域的千亿级航母企业,在国家中心城市建设中奋力谱写更加出彩的国企篇章。

持之以恒深化改革发展

郑州公交集团党委书记、董事长赵军伟表示,郑州公交全体干部职工将深入学习贯彻全国两会精神,持之以恒深化改革发展,围绕提高公交核心竞争力和增强核心功能抓好重点改革任务;不断优化公交线网布局,对主城区公交线网进行系统性优化,全面提升公交线网效能;着力运营车辆结构调整,不断丰富与地铁无缝衔接的“小型

化、高频次”社区巴士线路;全力提升乘客出行品质,按照“医疗公交、消费公交、旅游公交、学校公交”四位一体的发展要求,持续开通乐购、乐游、健康、校园巴士,持续加强响应式停靠、定时定点运营模式的研究,让市民出行体验感更好、舒适感更优、幸福感更强,为郑州加快现代化国家中心城市提供坚强有力的交通出行保障。



首辆走出国门的豫A牌照TIR货车自俄罗斯回郑,海关工作人员进行通关查验

首单归来,货单已排至5月中旬

2月20日,悬挂中国牌照的TIR国际公路运输车辆从郑州启运,首票返程归来,标志着“中国—俄罗斯”TIR国际公路运输业务实现进出双向互联互通,这也是全国首次“中国车”TIR国际公路运输业务实现双向联通。

相较于传统的公路运输

模式,此次TIR国际公路运输模式不需途中换车,且通关过程中核对TIR证信息、检查车辆海关封志无误的,不需开箱查验。这将与传统公路、航空、班列等运输方式互补,促进我国国际物流运输方式多样化发展,使我国与“一带一路”沿线国家外贸交流更加便捷。

负责承运的郑州弘依运输公司工作人员介绍,通过这一个月以来发车的情况来看,如果除去出入境清关时间和气候因素,从郑州8天抵达莫斯科没有任何问题。目前货单已排至5月中旬,同时也将在5月根据客户的需求,进口俄罗斯的冰淇淋、鲑鱼、蜂蜜以及面粉等食品。

跨境运输会越来越顺、越来越快

“带有方块汉字的车辆行驶在境外道路上,看着那俄罗斯司机投来诧异的目光,我们感到无比的骄傲和自豪。”担任本次回程的豫A9Y02挂牌照驾驶员表示,虽然在境外运输过程中遇到了很多困难,但随着问题的解决和线路的流程优化,相信我们的跨境运输会越来越顺、越来越快。

据郑州海关口岸监管

处处长蒋彬介绍:“我们提前了解该国际运输业务模式操作流程,帮助企业解决了资质备案、单证申领等棘手问题。加强与国际道路运输联盟(IRU)、中国道路运输协会联系配合,全力确保业务开展过程各环节顺畅衔接。”

接下来,郑州海关将继续加强与口岸海关联系配合,拓展与“一带一路”沿线海关多双边国际合作,不断

优化TIR业务通关流程,推动AEO互认等务实合作项目在国际公路运输业务的应用,支持企业在加密“中国—俄罗斯”路线班次基础上,进一步拓展“中国—白俄罗斯”“中国—吉尔吉斯斯坦—乌兹别克斯坦”等新路线,鼓励更多的“中国牌照汽车”奔驰在“一带一路”沿线国家,促进国际物流运输多样化发展,着力推动共建“一带一路”高质量发展。