



郑栾高速K3公里处是郑栾高速连接绕城高速的重要转换点,因为车流量大,转换车道距离出口短,车祸时有发生,且每逢高峰时段和节假日必堵。郑州市公安局交通管理局高速交警二支队三级警长徐亚明对此路段“把脉”并开出良方,如今郑栾高速K3公里处已变得畅通无阻。

正观新闻·郑州晚报记者 张玉东/文 周甬/图

0.8千瓦时的电,能干点啥?这个电量储存到一款类人双足行走机器人里,能让机器人连续行走134公里!这一世界纪录创造者之一的冷洁,就在郑州工作。她出生于武汉,求学在上海,为啥选择在郑州就业?老家在湖北的严伟,大学毕业后在杭州一家知名IT企业工作,却在工作10多年后来郑州打拼新事业,为啥?他们说,是因为“相信”。正观新闻·郑州晚报记者 李娜

“青年兴业之城”下篇

“没有后顾之忧,可一心扑在科研上”

在郑州实现“事业有着落、感情有结果、爱情有结晶”

冷洁,今年31岁,出生于武汉,求学于上海。2020年,她来到郑州,加盟中原动力智能机器人有限公司从事机器人研发工作,并同时攻读上海理工大学控制科学与工程博士学位。冷洁说,她来到郑州发展,看中的是郑州招才引智的诚意,还有中原动力的发展潜力。“切实感受到了郑州落实政策的执行力。郑州的人才政策非常贴心,连吃住问题都解决了,没有后顾之忧,我可以一心扑在研发工作上。”用她的话说,她在郑州实现了“事业有

着落、感情有结果、爱情有结晶”。

当前,冷洁和同事们的最新科研成果——城市管养系列机器人已在郑州市区上岗。

像冷洁一样,被郑州人才政策和产业所吸引的青年人才并不在少数。截至目前,全市人才总量达到201.6万人,占全省人才总量的16.7%,累计引进培育高层次人才566人,支持5批创新创业团队项目450个,推荐培育两批优秀企业家1082名。2022年引进高校毕业生21.4万名,其中海外优秀青年人才1355名。

“以后,郑州就是我的家”

严伟,老家在湖北。大学毕业后他去了杭州一家知名的IT公司工作,并且被认定为高层次人才。坐拥西湖美景,又有高薪傍身,可是,2022年4月,他放弃工作了10年的杭州,来到了郑州。

啥事业让他作出这般选择?是郑州的物联网信息技术产业。在郑州天健湖公园斜对面,是高新区天健湖物联网产业园。产业园的核心区就是严伟所在的紫光计算机科技有限公司及紫光计算机

全球研发实验室。

紫光计算机行政部总监李楠告诉记者:“我们这里大多数技术人员都在北上广深等一线城市工作过,他们汇聚到郑州,带来了经验,增强了企业的市场竞争力。”

“我了解紫光计算机,也看到了郑州对紫光计算机的大力扶持。企业发展潜力巨大,这样的工作机会不能轻易错过。”严伟说,他正在谋划着让妻子和孩子也来郑州。“以后,郑州就是我的家。”

“相信郑州的创新发展”一定会更好

2022年9月,一个初秋的日子。这一天,一场特殊的聘任仪式在郑东新区举行。

为充分发挥战略科学家的引领作用,河南省委人才工作领导小组决定,聘请中国科学院院士、郑州大学校长李蓬等8位顶尖科学家担任“河南省实施创新驱动、科教兴省、人才强省战略首席科学家”。

中国工程院院士、神农种业实验室主任张新友说:“郑州招才引智的热情空前高涨,创新环境也日益改善,吸引了大批人才聚集郑州。我们相信郑州的创新发展一定会取得更大成绩。”

是的,在吸引人才、培养人才方面,郑州正在取得更大成绩——拿中原科技城来说,仅2022年,

新引进中航建设集团华中总部、京东科技中原总部、微软云暨移动创新培育中心等高质量项目156个,已落地华为中原区域总部等项目95个。

拿高校研究院来说,高标准规划建设一流大学郑州研究院,组建工作专班、研究制定规划选址、投资运营管理工作方案,省市联动打造全省创新资源和人才集聚的引领性载体。

拿政策来说,先后发布《郑州市稳就业若干政策措施》等为青年就业保驾护航。同时深入开展青年创新创业行动,为青年送上包含10条“青年人才新政”的政策“大礼包”。

如今的郑州,人才环境和创新生态越来越好,无数青年人的才华和梦想在中原热土上竞相绽放。

现场“把脉”开药方 郑栾高速“堵点”治好了



民警徐亚明在郑栾高速K3公里处介绍,交通标线已进行重新施划

问诊:无人机探查、询问事故方找出“病因”

郑栾高速K3公里处是郑栾高速连接绕城高速的重要转换点,在南向北方向的东半幅,郑栾高速近一半的车要转向绕城方向。高速公路交通事故很多发生在变换高速的匝道口,于是这里也成了事故多发地。

为更清晰、更全面地了解此处事故发生成因,方便“对症下药”,郑州市公安局交通管理局高速交警二支队三级警长徐亚明借助无人机,将本路段道路、车流、车速变化等情况进行详细记录。通过观察他发现,在接近出口匝道口最右侧为应急车道,不能占用。转向绕城方向的车辆行驶至此处时会突然刹车,主要原因是行车道右侧的实线过长,引导车辆转向

的引导区长度不足,加之车速较快,留给驾驶员反应的时间不够。再向前行驶100米就进入转向区,车辆需从行车道连续跨越3个车道才能进入匝道,由于连续变道车辆斜插,后视镜存在盲区,容易引起交通事故。同时,车辆在进入变换高速引导区时,路面没有喷涂行驶方向箭头,给驾驶员的提示不够,对驾驶员选择转弯时机、行驶车道造成影响。

见到事故当事司机,徐亚明都会主动和他们交谈,问驾驶员当时的反应,为什么会急刹车、为什么会急转方向、为什么会发生追尾……针对不同的事故原因,徐亚明都一一记录在案。

开方:疏通“堵点”畅通无阻

经过将近4个月的收集整理,徐亚明总结出了此路段易发生事故和拥堵的三大特点:一是驾驶员对道路状况不熟悉,主要以外地车辆为主;二是车道预留转向距离不足,车辆临时变换车道,后方车辆急刹车造成追尾;三是节假日车流量明显增加、事故量相应增长。他将发现的问题制作成视频,及时向支队汇报了详细情况。支队非常重视,立即组织相关部门召开联席会议,结合徐亚明的整改意见,对郑栾高速K3公里处进行综合整治。

昨日记者在现场看到,K3段东半幅龙门架绿色标识牌下方增加了各车道行驶方向箭头,在距离绕城出口前方2公里处、1公里处、500米处分别设置了指示牌。以匝道前方1公里处为例,超车道喷涂直行指示箭头,行车道喷涂了直行加右转指示箭头,同时增加了路面指示箭头密度,不断提醒需要去往绕城高速方向的车辆提前进入右侧车道准备变换高速。同时,将转变匝道引导区向前延伸50米,给驾驶员留下充足的反应时间和距离。如今此路段已不再拥堵。