

核心提示

党的二十大报告阐明了中国式现代化的丰富内涵,强调了中国式现代化的本质要求、重要特征。今年是全面贯彻落实党的二十大精神、实施“十四五”规划承上启下的关键之年。当前,全市上下正在深入贯彻党的二十大精神,以“当好国家队、提升国际化、引领现代化河南建设”为总目标,全面开展“三标”活动、深入推进“十大战略”行动,加快“四高地、一枢纽、一重地、一中心”和郑州都市圈建设,以风雨兼程的精神状态和一往无前的奋斗姿态,全力以赴拼经济、千方百计促发展,奋力谱写中原更加出彩的郑州篇章。

本报与《郑州日报》同步推出【家国同春】——中国式现代化的“郑州图景”大型系列报道,全方位展示郑州市全力以赴跑出高质量发展“加速度”的干劲和蓬勃的朝气。今日刊发第十篇章“安全发展”之一《“网”情深暖民心》。

停车难是城市居民小区面临的共性问题。一边是车位紧张、缺口大,一边则存在车位闲置现象,如何通过网格化基层治理盘活资源,化解停车难?

2023年2月起,根据市委、市政府的党建引领网格化基层治理工作要求,为解决群众关注的停车难、停车乱问题,市城管局开展了创建城市精细化管理示范网格工作。以街道办事处为单元网格,以满足居民停车泊位需求为目标,整合、挖潜、共享、开放停车资源,按照“小而多、多而密”的原则深度挖潜建设停车场;以“疏堵结合、以疏为主”的方式,通过共享停车提高资源的利用率,开展停车乱问题综合治理,使辖区停车难、停车乱问题得到解决。

近日,记者来到北下街、经八路、林山寨等已进入城市精细化管理示范网格第一梯队的办事处,实地探访这些办事处如何化解停车难。

正观新闻·郑州晚报记者 谷长乐/文 王翠 鲁慧/图



正弘城商圈附近整齐的共享单车和非机动车位

第十篇章“安全发展”之1

一“网”情深暖民心

闹市区“挤”出停车位

每当夜幕降临,绚烂的烟火气在城市逐渐升腾,热闹火爆的生意,来来往往的人群……这是顺城街以前的常态。而在这闹市之中,“堵车、车辆乱停乱放”却成为老板、顾客、居民心中的痛。

北下街办事处聚集城市治理堵点痛点难点,按照“挖潜增位”原则,对内通过“拆改建”以及序化提升进行空间挖潜。以北顺城街为例,办事处根据辖区居民的停车需求量,将老旧小区内的车棚、违法建设全部拆除,再加上小区道路两侧闲置空地,利用顺城街和裴昌庙街地形上的高度差,建成了2层的停车楼,上面是能充电的非机动车棚,300个非机动车位对外开放,下面是28个汽车泊位,供该小区居民免

费使用,缓解了居民停车问题。

解决好辖区居民停车需求后,北下街办事处对外寻求“破圈合作”,联合管城区停管部门,主动与周边单位企业合作,对潜在停车资源进行摸排梳理排查,将街边空地及待建工地设置临时停车场,并在大融城院内规划了员工、外卖、快递及共享单车停放专区,有效疏导解决道路停车紧张难题。同时,全面抓好北顺城街、商城路、管城街等11条景观街和辖区22条支路背街的交通秩序、违法停放、垃圾收运等,积极发动沿街商户和辖区公共单位形成治理合力。

目前,顺城街及周边老旧小区新增规划泊车位近140个,非机动车位约800个。

给非机动车安了“新家”

西起陇海铁路桥,东至中州大道,全长9.1公里的郑州“咽喉要道”金水路,已经摆脱“交通拥堵、停车困难、人车混行”的“顽疾”,焕然一新。

在创建市区城市精细化管理示范网格活动中,金水区充分发挥基层党建在城市精细化管理中的引领作用,聚焦群众“心事”,将交通秩序整治与停车场建设视作城市精细化管理“必答题”,紧盯城市精细化管理“痛点、堵点”,借助“社区党组织+小区党支部+楼栋党小组+党员中心户”一贯到底的网格党组织体系。

市城管局会同金水区,统筹道路周边环境、路幅流量、公共需求等因素,编制了《金水路综合提升整治方案》,按交通节点划分38个点位分类施策。召集辖区群众代表就设计方案、点位整治措施进行座谈,把群众所需所想融入整治工作中,切实做到“一次规划设计、一次组织实施、一次

改造到位”。

提升工作中,金水区通过生态遮挡、入院划线、挖掘空地等措施,建管并举,巧借空间,“见缝插针”地给非机动车安了“新家”:选取基础条件好但停车空间受限的堵点代表(地铁3号线大石桥站B2出口点位)、车辆乱停放现象突出的乱点代表(紫荆山公园点位)作为试点,采取“集中停放+支路分流”模式进行疏导;将金水路沿线24家单位全部开放内部停车场,可停放非机动车2000余辆;巧用城市“边角料”,拆违平整、让闲置空地“变身”免费停车场,金水路沿线新规划设计7个非机动车停车场,可停放非机动车1800辆。

楷林、广汇周边非机动车乱停乱放问题突出,金水区协调广汇物业,对院内约7000平方米整块闲置空地开发,建成机动车与非机动车一体化停车场,新增非机动车停车位600余个,大大方便了周边市民停车。

开启共享停车新模式

“滴——”车牌一扫,倒杆抬起,小吴顺利地将车子停在预约好的泊位上。这里是市委北院的停车场,也是他近期夜间停车的地方。

下班回家还能轻松找到停车位,搁以前,不敢想。“小区老旧,一位难求。晚回家几分钟,车位就没了。”自从市委北院开通免费错时月卡停车服务后,小吴下班后从容了许多。

记者打开“郑好办”APP,在智慧停车页面,很清楚地看到“月卡错时车场”,标注有“免费”“错时”字样,有停车需求要提前一个月预约,停放时间为每天的早7点至晚7点。这是林山寨街道依托区域党组织共建联建,积极动员辖区党政机关、企事业单位开放内部停车场,共同商定的错峰停车方案。

位于市委、市政府所在地的林山寨街道办事处,辖区内老旧小区多,新增停车泊位无法“跑赢”机动车增长速度,供需矛盾突出。根据辖区公共单位多、老旧小区多的特点,办事处在现有车位盘活共享上下功夫,错时停放让一个车位多车使用。

中原区停车场服务中心负责人告诉记者,“郑好办”服务平台通过短信、电话提醒等方式,对两次以上超时停车的车主以及恶意占车位的车主,取消停车资格加以约束管理。

解决了辖区居民的车位,非机动车乱停放现象又该怎么办?光合大厦、友爱路小商品市场周边非机动车乱停现象较为严重,办事处通过协商光合大厦物业、友爱路小商品市场分别拿出60个、10个机动车停车位改建非机动车车位,并通过设置引导牌等措施,实现非机动车停放秩序全面重塑,满足周边停车需求。

下一步,郑州市将结合市民实际出行需求,整合、挖潜、共享、开放停车资源,按照“小而多、多而密”的原则挖潜建设停车场,并将用好现有的公交资源与分布在各交通枢纽、通勤节点的“P+R停车场”双向发力,为市民提供更精准、便利的出行换乘方案,着力破解停车难题。