

3月31日上午,二七广场隧道主线试通车。作为我市重点民生工程,2020年10月全面开工的下穿二七广场隧道工程,被寄予了提升二七广场周边道路环境、示范引领带动二七商圈城市复兴的厚望。

城因市而兴。一个城市的商圈演变史,就是这座城市的变迁史。迄今已有百余年历史的“二七商圈”,承载着无数郑州人的情怀,早已成为郑州商业迭代发展的时代烙印,有着不可撼动的地位。随着二七广场隧道主线试通车,周边的部分围挡拆除,二七商圈重新展现在人们的视野里。二七商圈的复兴之路如何推进?市民未来在二七商圈将会有怎样的体验?记者对此进行了探访。

记者 曹婷 金鑫 王艳明 肖理心 刘地  
见习记者 任泰安/文 马健/图



百年德化商业街的文化氛围

# 二七商圈蝶变升级 重塑“郑州记忆”

## 二七商圈新老商场整装再发

曾因“中原之行哪里去?郑州亚细亚”这句广告词而火遍全国的亚细亚商场正重装待发,外立面上那块超大弧形3D裸眼大屏美轮美奂,吸引不少人驻足观看,一个新的亚细亚正待崛起。3月31日,记者在周边走访发现,商场整体外立面已改造完成,内部正在进行招商筹备和业态布局,将在今年8月6日与市民见面。

“随着年轻人购买力的不断崛起,我们打造了文创街区、空中花园、小剧场等潮流体验项目,希望能吸引更多的年轻群体。”亚细亚卓悦城企划负责人刚云鹏介绍,随着围挡的陆续拆除,二七商圈客流将持续增长,“我们将把更多的郑州本土文化融入商圈中,传承二七塔历史,形成独特的文化氛围。同时也希望二七广场

能够多举办一些大型活动,为商圈带来持续不断的客流。”

紧邻火车站、毗邻3条地铁线站口的无限城购物中心也将迎来转型,以迎合新一代的年轻消费者。“我们正在将文化、艺术与商业结合,做全新的策展型商业,主打‘体验零售与沉浸艺术融合’的策展型模式。”无限城相关负责人表示,未来将从空间策展、艺术文化、社群活力、美食、潮流等方面,赋能传统购物空间新的机能,培育出更多新业态物种。

除了商圈“老牌一哥”亚细亚和“后起之秀”无限城,有着68年历史的郑州百货大楼仍焕发着勃勃生机。“交通顺畅了,客流肯定会增加,整个二七商圈的经营将会稳步发展,越来越好。”百货大楼相关负责人对未来充满信心。

## 三大提升助力老商圈焕发新活力

“未来将对二七广场及周边地区实施内外兼修的综合改造,实现二七商圈形态提升、业态提升、功能提升,打造具有标杆意义的现代时尚国际化核心商圈,进一步挖掘城市消费潜力,使老商圈焕发新活力,实现二七商圈涅槃重生!”二七特色商业区管委会相关负责人告诉记者。

对于二七商圈的未来发展之路,他给出了清晰的计划表。

持续升级特色商圈。加快二七商圈软硬件建设升级,优化配套功能和商业业态,全面提升二七商圈的消

费能级,将二七商圈打造成文化与时尚兼顾的消费地标。

全力打造特色品牌。鼓励本土老字号企业聚集发展,推动老字号发展定制服务、展示体验、联名潮流跨界合作。鼓励发展文化消费,积极发展文创品牌、平台经济、首发经济。

大力举办特色活动。依托“百年德化风情夜乐汇”“二七商圈跨年嗨购”等本土特色品牌,积极发展夜经济和假日文旅经济,深入谋划抖音线上消费生活节和“美食嘉年华”活动等,打造二七商圈消费新场景。

随着客流涌入更加便利,二七商圈的经济复苏也正式迎来“春天”。



二七广场隧道主线西出入口

## 二七广场隧道主线试通车

3月31日上午,已施工两年半的郑州二七广场隧道工程隧道主线试通车。

此次通车段为隧道主线,共计1.37公里。记者在现场看到,隧道双向四车道,入口处地面标有“40”的限速标志,设计时速40公里/小时。上午11点多已有不少车辆在隧道内通行,隧道周边天桥有居民围观通车、拍照。

承建方中建七局郑州二七广场隧道项目部相关负责人介绍,目前福寿街正兴街右拐入隧道方匝道、民主路出隧道方向匝道暂不具备通车条件;西大街(二七广场至顺城街段)、正兴街(福寿街至兴盛街段)、民主路(正兴街至解放路段)

等地面道路后续施工完成后,将在上半年逐步开通。

由于工程地处郑州中心商业区,西起正兴街下穿京广铁路箱涵东侧,沿线下穿福寿街、二七广场、延陵街和南/北下街,东至西大街与北顺城街交叉口东侧,不仅施工难度大,对周边的通行及商圈影响也大。

隧道主线通车将有效改善二七广场和郑州火车站交通环境,为推进郑州中心城区有机更新和二七商圈区域城市复兴打下坚实基础。重返人气高地的二七广场,也将给二七商圈带来更多客流助力。



改造后重新开放的二七广场恢复了原来的生机