



再超新 潮

一场世界瞩目的国际体育赛事即将打响
赛事场地全面竣工,预计周六投入使用



U.I.M.F1摩托艇世锦赛龙湖竞速



时隔三年“回归”中国第一站

本报讯(正观新闻·郑州晚报记者 陈凯 覃岩峰 通讯员 鲍思冰)昨日,记者从2023U.I.M.F1摩托艇世锦赛中国郑州大奖赛组委会获悉,该项赛事的赛场工程建设已于近日全面竣工。国际摩联F1委员会已经对场地工程进行了验收,并对整个工程表示满意,预计将于4月15日正式投入使用。

2023U.I.M.F1摩托艇世锦赛(简称F1H2O)中国郑州大奖赛,由国际摩托艇联合会(U.I.M)主办,国家体育总局水上运动管理中心、中国潜水潜水摩托艇运动联合会、河南省体育局、郑州市人民政府承办,郑州市体育局、郑东新区管理委员会协办,深圳市天荣体育文化管理有限公司运营、河南新发展文旅集团有限公司执行,将于4月29日至30日在郑东新区龙湖水域举

办。本次比赛也是F1H2O赛事时隔3年“回归”中国的第一站。届时,广大观众可以在龙湖畔现场欣赏水上F1的“速度与激情”。F1H2O中国郑州大奖赛赛场工程建设由郑州市郑东新区建设开发投资总公司组织实施,主要建设内容包括:临湖挡墙、软基换填、场地硬化、水电安装、浮箱码头、成品公厕等,于3月3日起进场施工,历时27天完成所有施工建设。

据了解,为了充分做好F1H2O中国郑州大奖赛后的场地利用,赛场工程建设方在规划建设阶段就提前谋划做好相关方案,未来将充分利用赛事场地发展水上运动产业,引入水上表演、音乐节、极限运动等特色项目,实现场地的永久利用,为市民提供一处休闲娱乐的“打卡地”。

F1摩托艇世锦赛中国郑州大奖赛门票 280~1280元5个档位

本报讯(正观新闻·郑州晚报记者 陈凯)昨日,记者从2023U.I.M.F1摩托艇世锦赛中国郑州大奖赛组委会获悉,本次比赛的门票已发售,想要观赛的观众可登录大麦网,或关注新发展文旅、新发展体育微信公众号点击售票链接,按照相应要求进行购票。

本次比赛门票分为4月29日排位赛与4月30日决赛两天门票,共设置280~1280元5个档位。本次比赛门票将全部通过官方渠道进行身份证实名制登记销售,请购票者从官方渠道购票,并携带身份证现场验票进场观赛。

本版图片由2023U.I.M.F1摩托艇世锦赛中国郑州大奖赛组委会提供



大赛在即!国际摩联F1委员会对郑州已建成的赛场进行验收

扛压够胆热爱 揭秘F1摩托艇赛手成长记

重力压力双管齐下都要扛得住

4月29日至30日,2023U.I.M.F1摩托艇世锦赛中国郑州大奖赛将在郑东新区龙湖水域举办。届时,一场风驰电掣的水上版“速度与激情”,将演绎龙湖“狂飙”视觉盛宴。

绿城最美四月天,马达轰鸣“郑”在加速。借助本次大赛,绿城郑州也将打开一个让国内外了解这座城市的新窗口,全面展示郑州现代化国家中心城市的活力魅力。

驾驶最高时速可达280公里的F1摩托艇是一种啥感受?如何才能成为一名又飒又酷的F1摩托艇赛手?记者就此采访了F1摩托艇中国天荣队领队陈焕明,他向记者揭秘了F1摩托艇赛手的成长记。

“成为一名F1摩托艇赛手必须有强大的身体和心理素质!”陈焕明开门见山地说。

与F1赛车一样,F1摩托艇也同样是“快”著称。从0到100公里/小时,F1摩托艇加速不到3秒,最高时速可达280公里。“F1摩托艇比赛的时候,除螺旋桨在水面以下外,整条艇都在水面上,就像在水上‘飞’一样。”陈焕明一边做着手势,一边形象地说,“摩托艇转弯的时候‘飞’的感觉最为强烈。时速平均160公里的情况下转弯,F1摩托艇赛手必须承受大约4.5G的离心力。航天员在火箭发射的时候承受的超重感差不多4~6个G。所以,你可以认为F1摩托艇赛手驾艇快速转弯时,就像是坐了一回火箭。”

陈焕明介绍,每一场F1摩托艇比赛都要经历多次转弯,赛手每次转弯时都必须控制得非常精确,臂力一定要强。此外,F1摩托艇赛手还需要有超强的心脏承受能力。既要眼明手快,在瞬间发现险情并及时处理,又要有持续高频率心跳的承受能力。可以说,要想成为一名F1摩托艇赛手,重力、压力都要扛得住才行。

持照赛手全球仅42人

“全球持有‘F1摩托艇超级驾照’的赛手仅有42名,每年仅有24位注册赛手代表12支赛队参加F1摩托艇世锦赛的巅峰对决。”陈焕明告诉记者。

如何才能获得“F1摩托艇超级驾照”呢?“绝非易事,难度非常大!”陈焕明如是说,“除重力、压力都要扛得住外,胆量也很重要。”在赛手取得驾驶F1摩托艇所必需的“超级驾照”前,赛手们需要经历漫长的学习阶段,经历严格的医疗检查和极其考验人胆量的“浸水”测试——在模拟的F1摩托艇内进行模拟比赛,船体倾覆后,选手须在安全考官的监测下以最快的速度逃生。

通过电视画面看到的F1赛车比赛发生的故事大多说是碰撞,而F1摩托艇比赛发生的故事有很多则是赛艇“腾空翻滚”。“驾驶F1赛车,赛手只需注意对手和自己的车就行了。但驾驶F1摩托艇却要难很多,赛手还要感知风浪大小,何时加速、何时减速、何时超车全要靠赛手的经验和技巧,虽然也有导航系统指挥,但那只是辅助性的,更多的要靠赛手凭感觉完成比赛。”陈焕明介绍道,“稍有不慎,F1摩托艇就会‘人仰艇翻’。如此惊险刺激的比赛,非常考验赛手的胆量。”

只为心中那个“赛手梦”

每一场F1摩托艇比赛,可以说是驾驶员技术、摩托艇与发动机技术的三者结合,代表了人类向速度极限挑战的一种超越,是现代文明中高速度、高科技的天然载体和象征。与F1赛车一样,F1摩托艇同样也是一项“烧钱”的运动。从F1摩托艇造船和维护,到私人教练的培训,再到技术团队的保障,以及奔赴世界各地参赛,几百万?几千万?一个“小目标”未必足够。同时,一条F1摩托艇价值不菲,大概造价为人民币800万~1000万元。

成为持照F1摩托艇赛手之前,要一路“升级打怪”,严苛的环境条件、常人难以忍受的高压,只有执着热爱的人才能坚持下来,才能实现心中那个“赛手梦”。“要想成为一名真正的F1摩托艇赛手,必须对这项运动极度热爱,发动机的轰鸣要甘之如饴,日复一日、年复一年的枯燥训练,一个人在狭小驾驶舱里的煎熬,必须用赤诚的热爱来化解。”陈焕明动情地说,“这也就是F1摩托艇赛手一般20多岁无法出成绩的原因,四五十岁通常才是F1摩托艇赛手的‘黄金年龄’。阅历足够深厚、经验足够丰富、梦想足够热爱!”

正观新闻·郑州晚报记者 陈凯

4月22日至30日 郑东新区龙湖举办嘉年华

本报讯(正观新闻·郑州晚报记者 马燕 陈海潮)每一场国际型赛事的举办,都是满足广大市民近距离感受国际化运动、提升城市国际化水平、推动城市功能品质提升、深度展示郑州现代化国家中心城市形象的极好机遇。

“F1摩托艇世锦赛”的惊险性和观赏性在于其风驰电掣,从0到100公里/小时加速不到3秒钟,最高时速可达280公里。郑东新区龙湖水域的极速竞赛必将再次燃起城市运动豪情,点燃全民体育激情,助力体育强国、体育赛事名城建设。

以赛事为媒,4月22日至30日,郑东新区龙湖区域还将举办嘉年华活动,设置RCEP15个国家特色展位,对公众展现各国特色文化,并设立美食区、露营区、运动区以及车企、房企展览等,以“体育+”带动“经济+”的形式,实现体育搭台、经贸唱戏。同时通过举办豫剧、少林功夫、中原美食等本地特色文化活动,让赛手们感受到浓浓的中国文化。

可以预见,赛事的举办必将进一步浓厚体育氛围、激活体育产业,促进郑州群众体育和竞技体育的全面发展,切实增强人民群众的体育获得感、幸福感。一个个国际赛事的落地,也将有力推动国际文化、体育、旅游及经贸交流合作,助力城市发展和产业集聚,成为郑州“当好国家队、提升国际化”全面展示城市形象与风采的一个崭新窗口。

小贴士

了解下F1摩托艇世锦赛 人类向速度极限挑战的一种超越

本报讯(正观新闻·郑州晚报记者 胡田野)一级方程式摩托艇世界锦标赛是一个新兴的体育项目,就世界范围讲,它发展于19世纪初。我国开展较晚,始于20世纪50年代。1981年我国加入了世界摩托艇协会组织,成为会员国之一。摩托艇是一种高速快艇,它以汽油机、柴油机或涡轮增压器等为动力。有两类:一类是实用性艇,可直接用于交通、救生、军事、生产;一类是竞赛用艇,专用于体育竞赛。它们都具有体积小、重量轻、高速机动、操纵简便的特点。

一级方程式摩托艇世界锦标赛(简称F1H2O)是由国际摩托艇联盟(简称国际摩联)于1981年发起组织的,与F1方程式赛车一样,“F1摩托艇世锦赛”也是系列赛事,其惊险性和观赏性在于其风驰电掣最高250公里/小时的超高速和从0到100公里/小时加速只要3.5秒钟,代表了水上摩托艇运动的最高水平。其驾驶员技术、摩托艇与发动机技术三者结合,代表了人类向速度极限挑战的一种超越,是现代文明中高速度、高科技的天然载体和象征。

2023U.I.M.F1摩托艇世锦赛中国郑州大奖赛将于2023年4月29日~30日在郑东新区龙湖水域举办。