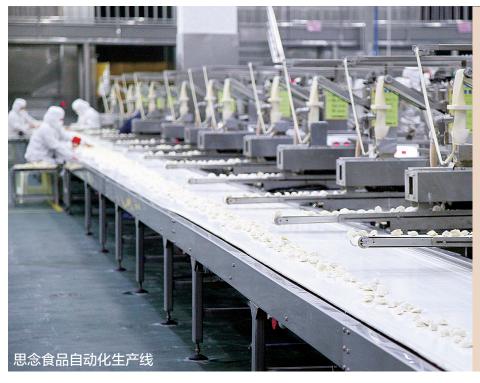
# 新时代新征程新伟业

郑州市六大主导产业巡礼

我市规上食品工业企业141家,产业整体规模近1000亿元

## '郑州制造"让国人餐桌丰盛鲜美



现代食品产业是我市重点 发展的六大工业主导产业和传 统支柱产业之一,产业涵盖了 速冻食品、方便食品、枣制品加 工、饮料制品、乳制品、啤酒白 酒、粮油精深加工、食品添加 剂等众多门类,规上食品工业 企业141家,产业整体规模近 1000亿元。其中,速冻食品 行业在全国市场占有率超过 60%,郑州市已成为全国最大 的速冻食品生产、研发基地和 物流中心;枣制品行业规模全 国第一;方便面行业约占全国 20%的市场份额。2022年, 全市规模以上现代食品制造业 增加值同比增长2.3%。

正观新闻·郑州晚报记者 徐刚领 刘地 金鑫/文 马健/图

#### 郑州速冻食品全国市场 占有率超过60%

思念食品的生产车间内,一只 只水饺正从生产线缓缓流出,自动 完成速冻、称重、装袋、封口、包装 等一系列工序,从而走进千家万户 的餐桌。

"刚来思念工作的时候,还是 半自动化操作。现在,90%以上的 环节都是全自动化生产。"在思念 工作11年的一厂车间主任徐慧敏 说,"自动化程度提高之后,产品 质量、工作效率都得到了大幅提 升,自己的薪资水平也提升了两 三倍。"

思念食品相关负责人告诉记者:"当前,思念食品拥有5个国内生产基地、1个海外生产基地,几十条现代化速冻及常温生产线、几万吨低温冷库,员工数量超过10000人。"

好风须借力,扬帆正当时。思念食品不断扩大产能,提升品牌知名度,2018年思念美国工厂正式投产,把"中国味道"端上"世界餐桌"。目前海外市场发展稳定,经销商网络覆盖美国、加拿大、英国、法国、德国、意大利、俄罗斯、韩国、日本、泰国、菲律宾等50多个国家;业务渠道涵盖大型连锁商超、餐饮连锁、华人超市、流通批发等类型。

郑州市早已成为全国最大的 速冻食品生产、研发基地和物流中 心,占据了全国速冻食品60%以上 的市场份额,背后主要是三全、思 念两家速冻食品龙头企业,支撑着 全国速冻食品市场的半壁江山。

#### ■"国人厨房"少不了"郑州制造"

民以食为天。中国人厨房里 常备的面粉、调料、火腿肠、方便 面、速冻食品、牛奶等,都有"郑州 制造"的身影。

"新郑大枣甜如蜜"。逢年过节,"好想你"高端枣夹核桃礼盒等一系列红枣产品,都是河南人拿得出手的河南特产、送礼佳品。"好想你"2011年在深交所中小板上市,成为红枣行业第一家上市公司。

郑州方便面行业约占全国20%的市场份额,这里就不能不提大家早已熟知的白象方便面。目前,白象已在河南、河北、山东、四川、吉林、山西等10个省市布局12个优质面制品生产基地,旗下设有子公司20余家,形成了规模完备的产业布局,成为食品行业的领军企业之

一。白象食品拥有国际一流方便面 生产线90余条,产品不仅覆盖国内, 更是远销海外66个国家和地区。

漫步郑州的大街小巷,大家不难发现蜜雪冰城这家高热度国民奶茶店的影子。蜜雪冰城从郑州市一间2平方米小店起步,到如今在全球拥有2万多家门店,成为营收超百亿、估值超600亿的巨无霸,其总部就在郑州。

作为从河南走向全国、走向世界的本土连锁品牌,截至2022年3月末,蜜雪冰城通过特许经营加盟模式,全国加盟店数量已经超过2万家,覆盖全国31个省、市、自治区,并不断拓展海外市场,海外拓展版图已接连扩展到了泰国、印尼、马来西亚、新加坡、日本、韩国等国家。

#### ■我市将积极抢占预制菜新赛道

河南是农业大省,也是食品制造业大省。市工信局相关负责人介绍,我市明确了食品产业链发展的重点方向和主要任务,将食品安全水平不断提高作为核心工作之一,引导企业进一步建立健全食品安全管理体系,力争我市食品企业全部建立食品安全全程可追溯体系,提升安全管控水平与产品品质。聚焦我市食品重点产业,强化龙头带动作用,培育发展新优势,加大政策支持力度,培育细分领域"单项冠军"企业和产品。

据介绍,我市正在积极推进三全 食品航空港工业园项目建设及培育 千亿级、百亿级龙头企业。按照产业 链4个图谱,着眼补链延链强链需要,谋划了一批产业关联度高、发展前景好的项目入驻园区,主要包括:60万立方米智能冷链仓储物流贸易交割系统、50万吨速冻米面食品智能制造、20万吨涮烤产品智能制造、30万吨餐饮产品制造、10万吨自加热套餐及专供、20万份鲜食等。

针对日益火爆的预制菜产业,下一步,我市将聚焦新消费需求,依托千味央厨、三全等骨干企业,主攻即食和即热预制菜、即烹预制菜、即配预制净菜、预制菜配套制备与产品,构建预制菜标准引领体系,积极抢占预制菜新赛道,到2025年,年产值达到100亿元,实现"三年跃升"。

### 财经观察

#### 定制化服务日益走俏 绿色出行吹起"节俭风"

本报讯(正观新闻·郑州晚报记者 张倩)"30公里,往返费用500元,一辆公交车可拉50人,每个人每天上下班的交通费大概只需要10块钱,还能享受到车接车送的服务待遇,比起开车上下班每月能省下一笔不菲的交通费用。"13日,郑州公交集团相关负责人在说起定制公交服务时,替市民算了一笔经济账。

定制公交,顾名思义,它与常规公交不同,是郑州公交为相同出行地点、出行时间和目的地等出行需求人群量身定制的一种新型公共交通服务。"个性化"出行服务把那些开私家车的市民重新拉回到人性化的公共服务中来。同时,也让更多奔波在等车与转车的乘客少了些风吹日晒的辛苦。

不经意间,郑州公交"花样"越来越多。除了通勤、通学,还有社区、乐购、乐游专线,乘客无论出家门、出厂门、出校门还是出景区门、出商场门,都可实现"点对点"直达,既安全又方便。

郑州公交集团相关负责人告诉记者,相比公司自有班车,定制公交更经济实惠,用车企业能省去购买车辆、保养、人力等费用,选择定制公交,从经济、环保等方面来讲都是一个不错的选择。

当前,定制公交受到越来越多市民的欢迎。记者了解到,截至目前,郑州公交定制专线共有155条,日均投入车辆500台左右,仅2023年第一季度,市区定制服务乘坐人数就超1200余万人次。

除了定制公交,郑州定制客运也十分火爆。相比开私家车更省钱,相比大巴汽车更省时、省心,郑州定制汽车客运"门到门"社会服务成效日益彰显。截至2023年初,"豫州行"联网售票业务已介入全省客运站176个,覆盖全省18个地市车站的联网售票和运输企业的定制客运业务。定制线路共计130余条,往返260余条,共计停靠点2000余个,定制客运车辆共计1500余辆,累积服务人数100余万人次。