



## 单艇造价近千万元 极速每小时280公里 探秘F1摩托艇前世今生

五一假期来郑州看国际F1摩托艇世锦赛 赛事组委会供图

### 用速度征服世界

天下武功，唯快不破。

自古以来，人们对于速度的追求从未停止，从奥林匹克运动会上振奋人心的短跑比赛，再到如今大家所熟悉的F1方程式赛车，这种对速度的极限追求，自然也延伸到了水上。

摩托艇起源于19世纪末，最早的水上赛艇纪录来自1919年，Bras d'Or Lake以每小时114.04公里的速度创下了最快的单桅赛艇水上速度纪录。

1937年6月，超级赛手Malcolm Campbell驾驶Bluebird K3以每小时203.31公里的速度创下纪录。虽然速度更快但更不稳定，容易船头上摆导致空翻。

1981年，国际摩托艇联合会(U.I.M.)发起组织F1摩托艇世界锦标赛，比赛用的F1摩托艇，有着最高时速280公里的超高速，也是水上摩托艇运动的最高水平。

### 除了静止 就是极速

F1摩托艇惊险性在于其风驰电掣般的速度，观赏性也在于其速度，当赛手按动开关的一瞬间，高调配V6发动机以每分钟10000转的转速和400匹马力的功率来运行，时速最高可达280公里，从静止加速到时速100公里不到3秒钟，没有刹车，只有油门，除了静止，就是极速，俨然一架水上“超音速战斗机”。

4月29日至30日，2023U.I.M.F1摩托艇世界锦标赛中国郑州大奖赛，将在郑东新区龙湖水域举办。这个五一假期，来郑东新区·龙湖看国际顶级水上赛事——F1摩托艇世锦赛，感受风驰电掣的水上版“速度与激情”，欣赏龙湖“狂飙”视觉饕餮盛宴。

单艇造价近千万元，极速每小时280公里……F1摩托艇究竟有哪些高科技的加持，让其如此昂贵而又炫酷？一起来探秘F1摩托艇的前世今生。正观新闻·郑州晚报记者 陈凯 通讯员 鲍思冰

### 强动力碳纤维螺旋桨成就水上“超音速战斗机”

碳纤维“外柔内刚”，质量比金属铝轻，但强度却高于钢铁。赛艇在水中飞驰，必须克服水的巨大阻力，碳纤维材质对减小阻力起到了至关重要的作用，是保障F1摩托艇极速飞驰的重要材料。

在比赛中，选择螺旋桨也有很深的学问，就拿最简单的选择扇叶而言，3个和4个就有明显的差异，如果用三叶螺旋桨，则对水的

推力相对减小，如果采用四叶螺旋桨，虽然对水的推力增加，但也增加了发动机的负荷，只有经过准确的计算和试验，才能确定采用几叶螺旋桨。

很多赛队将螺旋桨作为自己的“杀手锏”，因此他们在训练中刻意用东西遮掩住螺旋桨，以防被对手“探秘”，赛艇也只有在水下前才会安装上螺旋桨。



### 中国也有F1摩托艇赛队

2006年，F1摩托艇世界锦标赛开始有了中国赛队的身影，国家体育总局和天荣体育共同组建了中国的天荣F1摩托艇队，成为中国的第一支也是唯一一支F1级别的摩托艇队。该队伍蝉联2014、2015、2016年度总冠军。

中国天荣F1摩托艇队作为唯一代表中国出征F1赛场的赛队，不仅代表着中国在经济、体育、科技领域的成就，也代表着中国在文化软实力方面的成就。

### 乘风破浪 驰骋龙湖

2023U.I.M.F1摩托艇世界锦标赛中国郑州大奖赛，是F1摩托艇世锦赛回归中国的第一站。

在赛事期间还将举办嘉年华活动，设置RCEP 15个国家特色展位，展现各国特色文化，并设立美食区、露营区、运动区，以及车企、房企展览等，以“体育+”带动“经济+”的形式，实现体育搭台、经贸唱戏。同时通过举办豫剧、少林功夫、中原美食等本地特色文化活动，让赛手们感受到浓浓的中国文化。

本次2023U.I.M.F1摩托艇世界锦标赛中国郑州大奖赛的落地，也将有力推动国际文化、体育、旅游及经贸交流合作，助力城市发展和产业集聚，成为郑州“当好国家队、提升国际化”，全面展示城市形象与风采的一个崭新窗口。五一假期，一起来郑东新区·龙湖感受F1摩托艇极致速度，开启一场速度与激情的视觉盛宴。