

高招三类专项计划报名资格审核启动 今年起放弃入学或退学考生 不再有报考资格

本报讯(正观新闻·郑州晚报记者 张竞昶)今年高招,我省继续实施重点高校招生国家、高校、地方三类专项计划,昨日,河南省教育考试院发文部署相关考生报名资格审核工作。按照教育部规定,今年起,往年被专项计划录取后放弃入学资格或退学的考生不再具有专项计划报考资格。

考生在资格审核时须提交本人和父亲或母亲的户口簿。如申请人父母不具有法定监护人资格,应提供其他法定监护人户口簿,并同时提供法定监护人资格证明。高校专项计划考生应于4月25日之前登录中国高等教育学生信息网(<http://gaokao.chsi.com.cn>)“阳光高考”招生信息发布及管理平台进行报名申请。

三类计划考生户籍要求

国家专项计划

实施区域为国家划定的38个县(包括26个原集中连片特殊困难县和12个原国家级扶贫开发重点县)。考生须同时具备下列条件:本人具有实施区域当地连续3年以上户籍,其父亲或母亲或法定监护人具有当地户籍;本人具有户籍所在县高中连续3年学籍并实际就读。

高校专项计划

实施区域共53个县(国家专项计划确认的38个县和15个原省定扶贫开发重点县)。考生须同时具备下列条件:本人及父亲或母亲或法定监护人户籍地在实施区域的农村,本人具有当地连续3年以上户籍;本人具有户籍所在县高中连续3年学籍并实际就读。

地方专项计划

实施区域为我省所有农村考生,考生须同时具备下列条件:本人及父亲或母亲或法定监护人户籍地在我省的农村。

5天假期除五一当天外 市民都可去办不动产业务

本报讯(正观新闻·郑州晚报记者 曹婷)记者昨日从郑州不动产登记中心了解到,五一假期,除法定节假日五一当天外,其他时间郑州市各不动产登记大厅继续办理各项业务。

五一假期,该中心继续严格落实好“午间不休”措施,满足市民中午办理业务需求。继续严格落实好延时服务措施,各大厅继续实行“业务不办完、大厅不打烊”举措。

五一假期汽车票开售

定制客运可提前10天预订

本报讯(正观新闻·郑州晚报记者 张倩)记者昨日从豫州行平台获悉,河南各汽车客运站自4月20日起,陆续开售五一小长假预售票,旅客可通过豫州行微信小程序查看班车线路、班次时间、票价、剩余票量、购票等实时信息。

预计五一假期前客流出行高峰4月28日上午开始涌现,客流主要以务工返乡、中短途旅游和学生客流为主。

为满足旅客的多样化出行需求,豫州行平台旗下的定制客运可提前10天预订。

全省专升本成绩及分数线下周一发布 4月25日至27日网上填报志愿

本报讯(正观新闻·郑州晚报记者 张竞昶)我省2023年普通高校专升本考试已于月初顺利结束,啥时候能查分?分数线是多少?志愿填报及录取安排如何?河南省教育考试院昨日发布时间表。

4月24日,我省将公布普通类

专升本文化课成绩和美术、体育专业成绩。考生可通过河南省教育考试院网站或河南招生考试信息网、河南省教育考试院微信公众号查询成绩。录取控制分数线将与文化课考试成绩一并公布。退役大学生士兵免试专升本考生成绩

由所在联合考查高校公布。

4月25日至27日网上填报志愿期间,考生可填报1~9个高校平行志愿,经审核认定的原建档立卡高职(专科)毕业生录取,实行计划单列,在填报志愿时可兼报建档立卡专项计划。

放飞“无障碍风筝”

本报讯(正观新闻·郑州晚报记者 鲁燕/文 徐宗福/图)为帮助更多残障朋友走出家门,共赏大好春光,昨日,由河南省肢残人协会、郑州市肢残人协会发起的“放飞新希望,追逐幸福梦”——“无障碍风筝”大赛主题志愿服务活动,在北龙湖湿地公园举行。100余名残障朋友(其中重度残疾的有30余名)和社会各界的志愿者共140余人参加比赛,活动评选出一、二、三等奖。

本次“无障碍风筝”比赛共分16个小组,每个小组由6名不同程度的残疾朋友、2名志愿者组成,志愿者对残障朋友进行“一帮一,多帮一”结对全程服务。

重度残疾朋友王丽红说:“我是第二次参加‘无障碍风筝’活动,坐着轮椅放风筝,原来是不敢想的事,是主办方和志愿者为我们提供了这么周到和暖心的服务。”

志愿者张文孟说:“我是第二次参加‘无障碍风筝’大赛主题志愿服务活动,我和大家一样,用热心帮扶残疾朋友体验、参与和丰富生活,同时我也呼吁更多的爱心单位一同参与关爱、帮扶残疾朋友实现梦想。”



出了地铁口 “零等候”就能坐上公交

首条试点线路S183路发车

本报讯(正观新闻·郑州晚报记者 张倩)出了地铁口,就能坐上公交车!昨日,郑州公交S183路调整早晚高峰作业计划,携手郑州地铁4号线省体育中心站,推出“地铁一到,公交即发”的乘车服务。

该条线路是郑州公交首条“零等候”试点线路,未来将根据试点线路运行情况,在其他线路进行推广。

据介绍,要实现地铁联乘公交“零等候”,必须以地铁到达车站的班次时间为基准,通过调整行车作业计划,使乘客到达换乘公交站与公交到站的时间精准匹配。为此,郑州地铁和郑州公交双方工作人员共同对高峰时段的客流进行了精准地跟踪分析,测量出地铁站每个出入口到公交车站的距离和步行时间,计算出站后乘坐扶梯或走楼梯的时间差,通过综合测算后才得出了最终的衔接时刻。