



参赛各队开箱 大赛“主角”亮相 备战进入最后冲刺阶段

价值“千金”F1摩托艇 全部亮相

摩托艇战队常年在全球巡回比赛,每次转场过程中,都是“人艇分离”,摩托艇以及配套设施会装入集装箱通过海运抵达下一个目的地,而每次比赛前,队伍会在赛场边搭建工作室,并对摩托艇进行调试,所以每次都会有一个重要的环节:开箱。

为了保证公平公正,各队一般也都会统一开箱时间,这样所有队伍获得调试时间都是均等的。本次郑州大奖赛参赛队伍为10支,每支队伍两条艇。虽然赛手只有两人,但加上机械师、工程师等保障人员,每支队伍的人数都有10多人。

26日上午,本届大赛的各支队伍正式开箱,设在北龙湖岸边的场站也随之变成了“大型施工现场”,工作人员各司其职,开始“安营扎寨”。随着10支站队的营地一字排开搭建完毕并竖起各自的队旗,北龙湖畔分明已经有了“战场”的味道。

开箱之后,最引人注目的当然是这些“水上速度之王”——F1摩托艇了。造型相似的摩托艇被涂成不同颜色,并装饰了各自战队的标志以彰显个性。中国深圳天荣队的摩托艇通体白色,上面标有明显的汉字“天荣”,还有CCTV-5的标志;而吉尔曼队的摩托艇被装扮成一条张着血盆大口的鳄鱼,红色的艇身、白色的利齿,看上去引人注目又让人“不寒而栗”,想来这条凶猛的“鳄鱼”在水中也一定能给对手足够的威慑力。

性能卓越、科技含量极高的F1摩托艇个个价值不菲,造价都接近千万元。“我这条艇重量在560公斤左右,功率350马力,时速在200公里以上。”大西洋队赛手杜阿尔特·贝纳文特向记者介绍说。这位52岁的葡萄牙籍赛手曾经在葡萄牙站比赛中获得过第二名,这一次来郑州,也希望自己有好的表现。

本报讯(正观新闻·郑州晚报记者 郭韬略 刘超峰 覃岩峰/文 李新华/图) 4月26日,距离2023U.I.M.F1摩托艇世界锦标赛中国郑州大奖赛进入倒计时,参加本次比赛的各支队伍在当天上午完成了开箱仪式,大赛的“主角”——F1摩托艇正式亮相。在之前东道主深圳天荣F1摩托艇队第一个开箱之后,其他摩托艇队也陆续开箱,标志着比赛也进入最后的倒计时备战。

昨天上午,随着20艘颜色各异的摩托艇揭开面纱,“走出”集装箱,各位赛手的备战工作进入倒计时,北龙湖的岸边,已经可以依稀闻到硝烟的味道。



赛手到位 深圳天荣期待创佳绩

根据赛会安排,4月28日,赛手们将进行赛前试水,4月29日进行排位赛。排位赛共进行三轮,第一轮20分钟的比赛时间内,前12名进入第二轮,随后进行15分钟的比赛,产生前六名,再进行第三轮15分钟的角逐,最终依名次决定各自的出发位次。

4月30日下午3点,决赛将正式拉开帷幕。本次郑州大奖赛赛道全场1986米,决赛中选手们将进行48-50圈的角逐。“我们之间已经对北龙湖区域进行过详尽考察,这里水域开阔、风景秀丽,非常适合F1摩托艇比赛。这项比赛最大的特点就是带给人速度与激情,所有参赛的艇时速至少都在200公里,在高速行驶的过程中还要连续完成急转弯,对赛手的技术、身体素质、体能、心理都有极高的要求,所以全球能拿到F1摩托艇驾照的人也非常少。这样的过程普通人经历过一次的话,相当于一次‘外太空旅行’。”深圳天荣F1摩托艇队领队陈焕明介绍说。

“对F1摩托艇比赛来讲,最重要的就是风的影响,如果比赛当天的天气像今天这么好,非常利于选手创造好成绩。”陈焕明说,“至于我们这次的参赛目标,是希望能登上领奖台,F1摩托艇的输赢就在毫厘之间,艇和艇之间的差距也就是零点几甚至零点零几秒,总共差距也不到1秒,谁能解决好这一秒的差距,谁就是冠军。”天荣队的法国籍赛手彼得·莫林在接受记者采访时表示:“目前最重要的准备工作就是艇的调试,在周五下午试水之后,我们还会根据赛场的情况做进一步调试,确保摩托艇的性能在最佳状态。”在此前的2023赛季印尼大奖赛中,彼得·莫林获得了第四名的好成绩,此次来到郑州,他的目标是“更进一步”。

