

四轮不胜后今日战国安 萨尔科:全力争取胜利

萨尔科:用胜利回报球迷

上一轮客场对阵深圳,是河南队今年以来最接近胜利的一场比赛,遗憾的是,在最后时刻的疏忽被对方利用角球机会将比分扳平。不过球队也有收获:此前一直在养伤的两名前锋冯伯元和科维奇终于出场,而且球队的进球也是由两人联袂制造。两名前锋能够出场,至少也让球队“锋无力”的状况得到一定程度缓解。这也是萨尔科说“我们的状态越来越好”的原因所在。

对于科维奇本场比赛能否首发的问题,萨尔科赛前表示:“他仍在全力恢复当中,至于能否首发,我们还要根据最后一次训练的情况再作研判。”此外,上一轮在深圳吃到红牌的皮纳,本场比赛将停赛,这给球队在中场的防守带来一定的影响,萨尔科赛前也并没有明确回应谁会来填补他的空缺。

在前4轮的“友好赛程”中,河南队并没有拿到理想的分数,达到外界的预期,而后面的比赛肉眼可见地更加艰难。本轮在主场面对同样身处困境的北京国安,结果如何很可能就是今年的一个分水岭。所以,萨尔科没有理由不树立起求胜的目标:“这场比赛非常重要,对手近况不佳,对我们也是一个机会,必须争取胜利。”

本报讯 5月5日,河南队重新回到航海体育场,迎战老对手北京国安。“打国安,不用动员”,两队的交锋历来都是火星四溅,本场比赛的门票照例格外抢手。只是相对以往,这算得上是一次“尴尬的相遇”,两队目前都已经是连续4轮不胜,都面临着信任危机。身为主队的主教练,萨尔科身上的压力可想而知。正观新闻·郑州晚报记者 郭韬略/文 白韬/图



斯坦利:低谷里更容易改变

前4轮北京国安同样是3平1负一场未胜,只是进球数比河南队多一个,所以主教练斯坦利身上的压力一点儿也不比萨尔科小,毕竟在北京,不管是媒体还是球迷都要更“挑剔”。本场比赛,北京国安的目标毫无疑问也是要取胜,斯坦利赛前表示:“比起对手,我们多了一天调整时间,这场比赛准备还不错。”

作为河南队的老对手,北京国安最近3次造访航体都是铩羽而归并且都没有取得进球,2018赛季、2019赛季和2022赛季分别以0:2、0:1、0:3输掉了比赛。

“现在球队正处于低谷,正是因为处在低谷,也更容易有改变。我们这一场会有一些变化,争取把攻势转化成更多进球。”斯坦利说。

全国武术兵道(短兵) 青少年锦标赛

塔沟小子狂揽13金

本报讯(正观新闻·郑州晚报记者 郭韬略)由国家体育总局武术运动管理中心、中国武术协会主办的2023年全国武术兵道(短兵)青少年锦标赛暨2022年全国青少年武术社会俱乐部联赛(武术兵道)总决赛5月3日在河北保定落下帷幕,少林塔沟教育集团学员在本次比赛中表现出色,获得了13金12银22铜的好成绩。

本次比赛共有来自全国各省、自治区、直辖市、行业体协、高校、社会组织的78支代表队626名运动员参赛。

塔沟武校短兵项目学员代表嵩山少林武术职业学院、塔沟武校青少年体育俱乐部等队参加了比赛,武术兵道是国家体育总局武术运动管理中心推出的除武术套路、武术散打之外的第三个竞技武术项目,2021年正式面向全国推广。2022年,塔沟武校继续拓展“武术+”人才培养模式,并于3月份成立兵道项目,学员集训不到半年首次参加全国首届武术兵道(短兵)锦标赛获得1银1铜。经过一年多的时间,兵道项目学员第二次参加全国比赛,用13金12银22铜的成绩验证了训练成效。

“星体验”足球系列挑战赛 首站圆满落幕

本报讯(正观新闻·郑州晚报记者 刘超峰)五一假期中,经过3天5轮的激烈角逐,由河南省足球协会、河南足球事业发展基金会主办的2023“星体验”足球系列挑战赛的首站比赛,在尉氏县城市体育公园圆满落幕,商丘瑞星足球俱乐部以5战全胜的成绩夺得冠军,并且包揽了最佳球员、最佳射手、最佳守门员等多个个人奖项。

尉氏站的比赛一共有尉氏、鹤壁、商丘、辉县、卫辉等地的6支队伍参加,参赛队员均为12岁以下的小学生,比赛为8人制,采取单循环赛制,从4月30日到5月2日共进行了5轮15场比赛。

2023“星体验”足球系列挑战赛,是河南省足协和河南足球事业发展基金会针对基层特别是县乡村青少年足球运动员缺少比赛机会的情况,特别举办的一项系列赛事。比赛分为分站赛和总决赛两个阶段,2023年计划在省内各地举办6~8站比赛,各分站赛的冠军将获得参加总决赛的资格。

“中国车王”卢宁军: 以赛车的方式讲述“黄河故事”

坚持推广汽车运动

生于1957年,20世纪80年代就投身于中国职业汽车运动的卢宁军,在职业生涯中曾3次夺得亚太汽车拉力锦标赛N组冠军、9次夺得全国汽车拉力锦标赛分站冠军,从2003年开始多次参加达喀尔拉力赛,出色的战绩让他享有“中国车王”美誉。

作为我国第一代职业车手,卢宁军一直在为推广赛车运动不遗余力。“我这几年主要工作是在郑州,先后做了‘优胜’卡丁车场,在南郊做了一个‘音速’卡丁车场,还建了一个‘领越’小型越野车场地。目前郑州市已经有10多家卡丁车俱乐部。卡丁车是赛车的起步阶段,为赛车运动奠定了良好的基础。”卢宁军说。此外,近几年卢宁军还主持举办了“雄霸天下”等一系列汽车赛事,主导组建了河南省第一支女子车队。目前他还和同行们一起筹划“沿黄河汽车拉力赛”,计划走遍沿黄九省(区)。

虽然早已过了花甲之年,但除了参加各种活动来推广赛车,卢宁军仍然以车手身份参赛。2020年他获得了中国

新能源汽车拉力锦标赛年度亚军。

加速改革 推动汽车运动发展

形势向好,如何抓住时机顺势而为,来加快中国汽车运动的发展。

身为河南省汽车摩托车运动协会副主席的卢宁军也说出了自己的思考:“首先,作为汽车运动的行业管理协会,中汽联(中国汽车摩托车运动联合会)应当转变思维,从‘管理’向‘服务’转变。汽车运动是一项高危运动,必须要完善规则,严格管理,与此同时也要加强服务意识,让俱乐部、车队、运动员感受到良好的服务,才能激发大家的热情和积极性;要充分发挥省级汽摩协会的功能,完善组织架构,加强组织管理,上通下达,在赛事组织、行业培训等方面发挥更大的作用。其次就是赛事组织,这又分为两方面,一方面是继续和国际接轨,引入国际顶级赛事、组织高端赛事,邀请世界优秀选手来参加以提升影响力;另一方面要下沉,组织各级各类的民间赛事,吸引更多汽车运动爱好者加入其中。”

本报讯 作为疫情过后在郑州市举办的第一次大型汽车赛事活动,日前,巩义红土沟全民汽车文化节也吸引了卢宁军等业内知名人士到场。在活动间隙,素有“中国车王”美誉的卢宁军接受了记者的专访,就中国汽车运动的发展说出了自己的思考。正观新闻·郑州晚报记者 郭韬略/文 通讯员 于洪洲/图



卢宁军