

初夏时节,郑州,这座被火车唤醒的古都,处处生机盎然,一派欣欣向荣景象。第七届全球跨境电子商务大会汇聚了来自全球各地的参会嘉宾,共话丝路繁荣发展。

凭借强大的交通枢纽优势,郑州正迅速成长为枢纽之城和开放之城。“空中、陆上、网上、海上”四条丝路通达全球,铁路枢纽为城市增添强劲势能,航空货运枢纽助力经济快速腾飞。



空中枢纽

两小时航空圈覆盖我国超九成人口

今年五一假期,郑州机场T2航站楼内人流如织,值机柜台前人头攒动……40万人从郑州“打飞的”飞往广州、深圳、成都、海口以及泰国曼谷等地,郑州机场执行的客运航班超过3000架次,最高一天为623架次,这意味着在郑州机场平均不到两分钟就有一架航班起降。

与郑州机场T2航站楼同样繁忙的是位于机场北侧,运营不到一年的郑州机场北货运区。进入5月,郑州机场北货运区异常繁忙,货机坪上不时有来自世界各地的大型全货机驶进滑出,大型智慧化库区内,几十台自动化设备在繁忙运作。

北货运区的投用,对郑州机场航空货运发展将带来什么样的改观?郑州机场北货运区总投资48亿元,总建筑面积16万平方米,其中北货站库区面积7万平方米,设计年保障能力60万吨,单体货库面积和货邮保障能力位居我国中部第一、全国前列;新建货机位16个、冷链中心3000平方米、生鲜水果和食用水生动物查验区4500平方米。至此,郑州机场货站总面积达到19.8万平方米,货机位25个,年货邮保障能力达到110万吨,货运保障能力成倍增长,大幅提升了物流流转时效,为打造郑州国际航空货运枢纽奠定坚实基础。

“北货运区功能更加完善,其中冷链中心占地面积3000平方米,并根据货物不同温控需求设置

了7个冷间,可通过冷链通道将生鲜冷链货物送至配套的查验区。”河南机场集团货运公司国际业务部副经理关永乐说。北货站引入5G、物联网、云服务等信息技术和自动称重扫码系统、立体货库等自动化设施设备,通过无人叉车系统、智能视觉平台等技术,实现运单电子化、设备自动化、操作无人化。软硬件设施行业一流,将助推郑州机场成为国内外主要货运航空公司重点布局的枢纽机场。

一架架飞机腾空而起,连接起郑州通往世界各地的“空中丝路”,让中原腹地有了蓝天的“高度”。

如今,泰国的榴莲、马来西亚的燕窝、智利的车厘子、墨西哥的牛油果、阿根廷的红虾,很多遥远的外国食物越来越频繁地出现在大家的餐桌上。与此同时,“中国制造”电子产品、纺织品也开始纷纷飞出国门,走向世界。

目前,郑州机场客货运保障能量达到年4000万人次110万吨。截至4月底,在郑运营客运航空公司42家,开通客运航线186条。运营全货运航空公司26家,开通全货机航线36条。郑州出发两小时航空圈覆盖中国90%以上人口。

依托于“空中丝路”,一个新兴的空中枢纽正在加速形成,也让郑州近距离触摸到日新月异的世界。

铁路枢纽

双十字和“米”字网络不断刷新运输纪录

两小时内,西出西安,南到武汉,北至石家庄,东往徐州……从郑州出发的高铁,跨越山海、纵横穿越,拉近了城市与城市的距离。

2010年,郑西高铁通车,郑州正式进入高铁时代。2022年6月,“米”字形最后一撇——济郑高铁(濮阳至郑州段)的开通,让郑州成为全国首个被“米”字形高铁快速路网围绕的城市。以省会郑州为中心,至中原城市群主要城市1小时通达,与国家重点城市群、经济区实现5小时内通达。同时,京广高铁北京至武汉段常态化按时速350公里高标运营。从郑州出发,最快只要2小时11分就能到达北京。

郑州铁路发挥全国铁路普速、高铁的双十字交汇和“米”字形高铁网枢纽优势,旅客发送量不断刷新。2023年铁路春运期间,郑州铁路累计发送旅客

1608.1万人次,较2019年春运同期增加34.7万人。今年五一假期,郑州铁路累计发送旅客578.7万人,日均发送旅客72.3万人。其中,4月29日累计发送旅客83.01万人,创国铁集团郑州局单日客流历史新高。

滚滚向前的铁轮,让不少游客千里之行一日还。同时,也打开了中国货物走向世界的大门。2013年,首班从郑州始发的中欧班列列车。经过近10年的成长,中欧班列(中豫号·郑州)发车数量从2013年全年开行13班增长到如今累计开行近8000班,以平均每周去程16班、回程18班的高频次实现班列常态化往返均衡对开,形成了覆盖欧洲、中亚、东盟和亚太(日韩等)“20个境外直达站点、8个出入境口岸”国际物流网络,业务范围辐射40多个国家140多个城市,境内外合作伙伴已逾6000家。



A04-05

2023年5月12日 星期五

枢纽之城丝路通天下 米字高铁拉大朋友圈

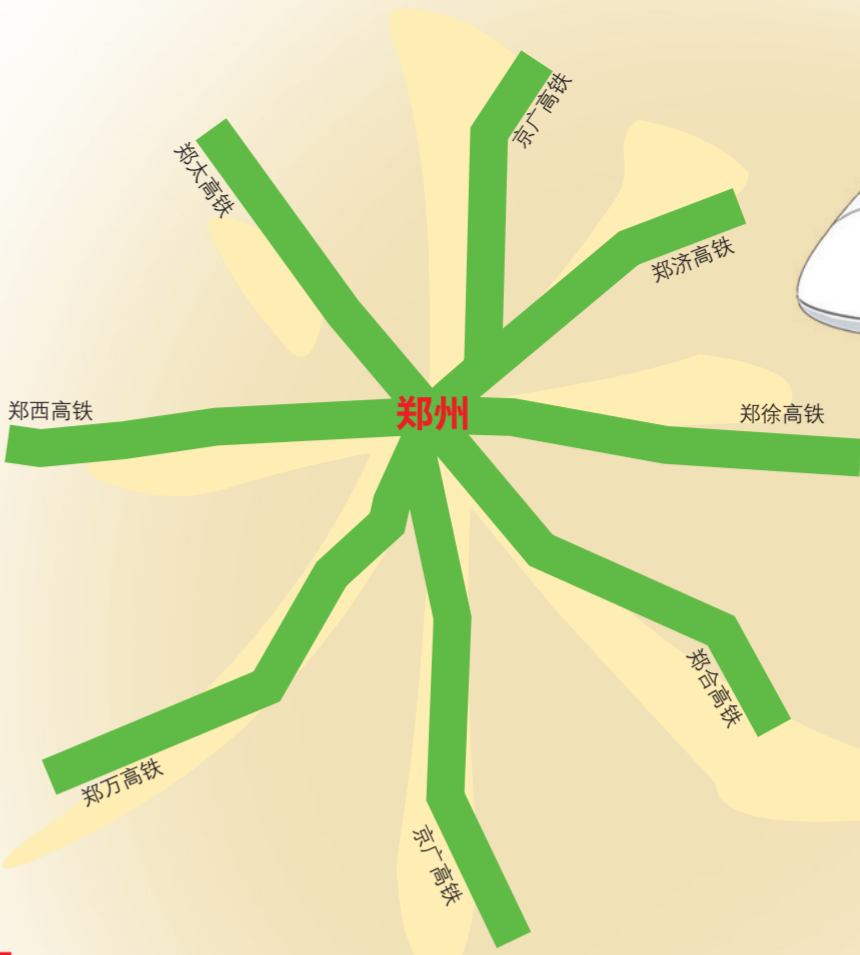
四通八达

这就是郑州

系列报道之四

统筹:孙友文 编辑:潘登
美编:王小羽 校对:姜军

正观新闻·郑州晚报记者
张倩/文
马健 李新华/图



“空中丝路”、“米”字形高铁、郑欧班列……如一条条强劲的大动脉让郑州通达全球。地铁由线到网为城市“提速”,“公交+”优化升级,不断提升市民出行体验。

地处我国腹地的郑州,综合交通枢纽优势越来越明显,释放着由此带来的开放能级提档升级和产业生态创新活跃的红利。

城市交通

地铁由线到网、“公交+”为出行提速增质

230多公里地铁线路,390多条公交线,42000多台出租车、网约车串联全城,高效运行、有机衔接的市内交通体系,为实现更高效率的换乘和转运奠定基础,提升城市经济增长的质量和活力。

2013年底,郑州地铁1号线一期工程开通,郑州迎来“地铁时代”。10年间,1号线二期,2号线、3号线(一期)、4号线、5号线、城郊线、14号线(一期)、6号线一期西段相继开通,目前郑州地铁运营线路共8条,共设车站166座,运营线路总长232.4公里。

今年,3号线二期、10号线一期、12号线一期3条地铁线路有望开通。一个“轨道上的都市”“郑”呼啸而来。

4月28日,郑州地铁线网日客运量达224.48万人次,创今年以来线网日客运量新高。从一条线到一张网,地铁改变了城市出行方式,改变了在这里生活的人。

“从大学路航海路到花园路黄河路口,不远的距离,没有地铁的时候,这段路通常因为堵车而变得格外遥远。郑州2号线、5号线开通后,我就彻底放弃了开车上班,这样不仅能省下不少交通费,同时还不担心上班迟到,地铁出行更省时、省心。上下班路上,还能听听音乐,很惬意。”崔女士说。

地铁不仅缩短了人们的出行时间,还延伸了活动范围,更提高了生活品质。二七广场、万象城、大卫城、正弘城、万达广场……商业的升级、地铁的加持,让郑州商圈告别了一枝独秀

的局面,遍地开花成为绿城商圈的新常态。

“公交+社区”“公交+文旅”“公交+地铁”……目前,郑州公交常规线路390多条,线路总长度超过5600多公里,新能源车占比100%。今年以来,郑州公交相继开通了11条乐购巴士、5条乐游巴士、3条赏樱专线、7条假日文旅专线、2条樱桃沟专线等,将市内标志性购物旅游景点、近郊热门出游地点一线串联,打造出郑州独特的公交购物、旅游风景线。

近年来,近百条社区巴士相继开通,通过与干线公交换乘、与地铁进行接驳,给市民乘车出行提供更多选择。“以前骑电动车送孩子上学,一趟下来大概40多分钟,遇到雨雪天气,出行更麻烦,如今S127路社区巴士开到了家门口,实在是太方便了。”市民张女士说。

打卡北龙湖成为郑州市民的新选择。而坐上5G自动驾驶公交欣赏沿途风景,这种新体验更受到市民青睐,从金融岛城市展厅到北三环龙湖内环西路20站地共18.5公里的道路,途经足球公园、粉黛园、湿地公园、森林公园、郑州帆船水上运动俱乐部、金融岛、水上派出所、北龙湖游览胜地、滨水木栈道、观湖草坡、新发展体育东运河公园、东瑞智能网球场等免费景点。

郑东新区5G自动驾驶公交是我国首个实现自动驾驶商业应用验证的智能公交线路。通过5G、智能化、网联化技术实现“人车一路一网一云”一体化协同控制,标志着郑州智慧交通建设的新时代到来。

内通外联

加快建设国际性综合交通枢纽

“空中丝路”、“米”字形高铁、郑欧班列……如一条条强劲的大动脉,让郑州居天地之中而通达全球。

地铁由线到网为城市“提速”,“公交+”优化升级,不断提升市民出行体验……让郑州城市道路畅达八方。

地处中部腹地的郑州,致力打造国际交通枢纽门户、对外开放体系高地和参与国际合作高地的“一门户、两高地”体系,综合交通枢纽优势越来越明显。

目前,郑州积极发挥“区位优势”的最大优势,加快建设国际性综合交通枢纽,强化郑州航空港区龙头带动作用,提升郑州的全球联通水平和辐射能级,全面参与《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)区域合作,打造郑州自贸区开放引领、国际综合交通枢纽强力支撑、“网上、陆上、海上、空中”四条丝路高效协同、国际消费市场繁荣的黄河流域对外开放门户。

铁路、航空交通区位优势不断凸显带来的发展红利是,开放能级提档升级和产业生态创新活跃。

紧扣航空经济特点,在郑州航空港区,电子信息、商贸会展、生物医药、智能装备、新型显示、新能

源、新基建与航空物流、跨境电商等产业集群加快构建,富士康、超聚变、郑州合晶、鸿运华宁、华锐光电等一批重点企业入驻,产业体系进一步完善,产业链条进一步拉长。

交通便利,让更多尖端企业选择在郑州航空港区这片肥沃的土地上发展壮大。

超聚变数字技术有限公司是全球领先的算力基础设施与服务提供商,主要的服务对象多为英特尔、英伟达、三星、海力士等全球知名企业。落地郑州不到一年时间,仅用时55天,超聚变便实现了郑州产线首台服务器正式下线,形成规模量产,创造了河南速度、郑州速度。

“在选择落脚点的过程中,给我们公司抛出橄榄枝的城市不在少数,但最终选择落地郑州,主要还是基于郑州航空港区物流优势明显,你看我们旁边就是郑州机场,空运便利,将来高铁站还要走货运,这对我们来说是很大的吸引力。”超聚变公共及政府事务部总裁李翔宇说。

超聚变的加入,其实仅仅是郑州航空港区奋飞发展的一个缩影。如今,“米”字形高铁、航空物流、产业快速集聚等都在为郑州高质量发展加码助力……