



郑煤机生产车间



A04-05

2023年5月17日 星期三

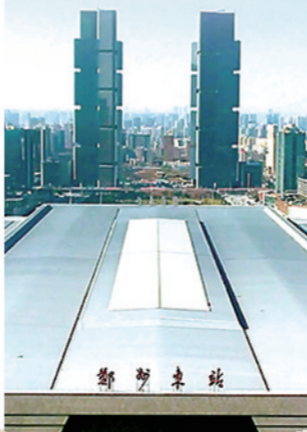
六大产业撑起郑州硬实力
精细管理绣出城市高颜值

内外兼修

这就是郑州
系列报道之五

统筹:孙友文 编辑:潘登
美编:王艳 宋笑娟
校对:亚丽

正观新闻·郑州晚报记者
徐刚领 曹婷 谷长乐/文
马健 李新华/图



西三环陇海路立交

孟夏之日,万物并秀。

随着各地2023年一季度GDP数据的公布,全国24座“万亿之城”正逐渐勾勒出城市经济版图,郑州(GDP增速6.0%)等14座城市跑赢全国水平(增速4.5%)。

支撑郑州经济高增长的硬实力来自哪里?今年一季度,郑州市第二产业增加值1270.21亿元,同比增长7.9%。

中部崛起,中原出彩,制造业必须挺起脊梁。智能手机、宇通客车、盾构机、冷链食品……一系列叫响全国、蜚声全球的制造业品牌,背后都有一个共同的名字:郑州。

强劲动力 郑州将培育一批 千亿级新兴产业集群

今年4月6日,郑州比亚迪投产仪式在航空港区兴港新能源产业园举行。

新能源汽车产业链条长、技术层次高、市场空间大,是河南重点培育的战略性新兴产业。比亚迪公司是行业龙头,郑州比亚迪项目投产是河南产业发展史上的一件大事。自2021年9月签约以来,双方紧密协同、相互支持,37天内实现项目开工,17个月顺利投产,创造了新能源汽车整车制造的河南速度,也为河南制造业高质量发展增添了强劲动力。

节能环保产业、新一代信息技术产业、生物医药产业、高端装备制造业、软件和信息技术服务业、新材料产业和新能源及智能网联汽车产业等战略性新兴产业异军崛起,百花竞艳。近年来,我市大力开展制造业招商引资,先后引进上汽乘用车、奥克斯、比亚迪、超聚变、海康威视、紫光集团、中国电子、新华三、合晶科技、浪潮集团等亿元以上项目700余个,签约总金额近万亿元。其中,上汽乘用车项目创造了当年签约、当年建成、当年投产的“郑州速度”,新华三使我市软件和信息服务业首次产生超过50亿元产值的企业。

去年,我市出台“6+1”战略性新兴产业支持政策,对新型显示和智能终端、生物医药、节能环保、新能源及智能网联汽车、新一代人工智能、网络安全、超硬材料、智能装备、智能传感器、5G等新兴产业链进行重点培育。

下一步,我市将加快建设制造强国、质量强国、网络强国、数字中国等决策部署,大力实施制造强市、换道领跑战略,保持制造业比重基本稳定。推动新兴产业抢滩高精尖技术,开发高性能新品,提升高能级群链,培育一批千亿级新兴产业集群。

硬核实力 六大主导产业影响力日益增强

智能手机出货量占全球的近七分之一,客车产量占全球八分之一,中铁装备盾构机产销量连续多年位居全球第一,郑煤机集团液压支架的产量、数量、品种连续多年居世界第一,冷链食品行业国内市场占有率超过60%,体外诊断系列产品总体规模居全国前列……

如今,郑州工业正向高端化、智能化、绿色化、服务化发展,形成了电子信息、汽车、装备制造、新材料、现代食品、铝及铝精深加工6个千亿级主导产业集群。

2022年,全市六大主导产业增加值同比增长5.9%。主导产业占规上工业比重达到83.3%,创历史新高。

郑州汽车产量占全省的80%以上,拥有宇通客车、东风日产郑州工厂、郑州日产、上汽乘用车郑州基地、海马汽车、少林客车等6家整车企业。

装备制造是郑州市战略支撑产业之一。目前,郑州市规模以上装备制造企业400余家,主要有通用设备制造业156家、专用设备制造业247家,在中铁装备、郑煤机等龙头企业的引领带动下,2022年全市规模以上装备制造产业产值700亿元。

拥有规上食品工业企业141家,产业整体规模近1000亿元。其中,速冻食品行业在全国市场占有率超过60%,郑州市已成为全国最大的速冻食品生产、研发基地和物流中心,枣制品行业规模全国第一,方便面行业约占全国20%的市场份额。

铝及铝精深加工产业方面,郑州拥有中铝郑州、豫联集团、明泰铝业、万达铝业等一批全国知名企业,全市规模以上企业127家,初步形成了“煤—电—铝—铝加工—铝终端制品”较为完整的产业链条,成为长江以北最大的铝板带箔加工生产基地,在全省乃至全国的铝工业发展格局中具有重要地位。

郑州将电子信息作为“一号产业”打造,集聚了以超聚变、富士康、汉威科技等为龙头的600多家规模以上电子信息企业,形成了智能终端、计算终端、智能传感等新兴产业链条,着力培育万亿级电子信息产业集群。2022年手机产量1.54亿部,是全球最大的苹果手机生产基地。打造中国(郑州)智能传感谷,汉威科技的气体传感器全国市场占有率超过70%。

新材料产业方面,郑州市形成了高端耐材和超硬材料两大优势,全市耐材年产量占全国30%,占全省65%,是全国最大的新型耐材基地;2022年全市人造金刚石产量达23.9亿克拉,立方氮化硼聚晶产量占全国总产量超过80%,立方氮化硼单晶产量超过70%,精密加工用超硬材料工具产量超过30%。

生物及医药产业方面,小容量注射剂领域领跑全国,年产能达80亿支,占据全国市场份额的四分之一;体外诊断系列产品总体规模居全国前列。

产城融合 全域创新 城市东西“两翼”齐飞

优化全域创新功能布局,郑州市以自创区为引领,以中原科技城为带动,沿黄河生态走廊,将智能传感谷、金水科教园区、智慧岛、鲲鹏小镇串联起来,打造沿黄科创带,延伸形成东西“两翼”创新驱动、四个开发区有力支撑的局面。以中原科技城为引领,联动航空港区、经开区、新郑市、中牟县,打造东部产业协同创新片区,提升产学研协作与科技创新成果转化承接能力,形成创新型产业集群的战略纵深;以郑州高新区为核心,联动中原区,辐射带动荥阳市、新密市、巩义市、上街区、登封市,打造西部科技创新辐射片区,发挥科教资源密集优势,重点发展科技型创业、科技型产业和科技服务,深化片区创新协作。

高标准建设中原科技城,加快建设龙湖北部、如意湖、龙子湖、郑州东站、白沙北部、白沙南部、连霍高速以北片区等重点功能片区,将中原科技城建设成为“基础研究+应用研究+未来科技研究+中试+成果转化”全周期、全链条、全过程的综合研发功能区,打造成为“科技、智慧之城”“宜居、生态之城”“集约、高效之城”的世界一流科技城。

全力打造以郑州中央文化区(CCD)为引领的国家中心城市产城融合示范区。目前,中央文化区三大片区已落地产业项目20个,总投资额190亿元,2023年计划投资43.5亿元;基础设施项目10个,总投资额28亿元,2023年计划投资16.1亿元。

精细管理 匠心+情怀“绣”出郑州高颜值

郑州加快推进城市“净化、序化、绿化、亮化”,持续深入推进“美化、优化、文化、人性化”。

净化“老西郊”王先生亲历了家门口的“日新月异”——老旧小区改造让他仿佛“搬了新家”;架空线入地及多杆合一工程让天际线更加舒朗;南北走向的中央绿化分隔带装点环境,又保证安全……

郑州不断提高城区道路、市政设施、绿化带清扫作业水平,持续推行垃圾分类定时投放模式,新增生活垃圾分类箱房(亭)1000座,基本实现居民小区生活垃圾分类箱房(亭)全覆盖。加大公厕建设力度,确保每平方公里公厕数量达4座以上。

序化俯瞰金水路,它像一条长龙横贯城市东西,沿线54家公共单位,30个居民楼院,16个大型商场、楼宇,12个公园游园,9个地铁出入口,其停车问题是郑州停车序化管理的缩影和见证。

郑州按照“小而多、多而密”原则,多渠道挖掘停车设施建设资源,增加公共停车设施,补足停车泊位缺口短板,从根本上解决“停车难、停车乱”问题,努力实现市区停车秩序根本性好转。

绿化如今,走在中原路、金水路、中州大道等路段,“空中花廊”扮靓车水

马龙,“多节点”园林景观异彩纷呈,精品景观层出不穷,一路好风景赏心悦目。

近年来,郑州不断探索高架桥立体绿化景观。从2019年开始试点在高架桥上栽植月季至今,京广路南三环、西三环农业路、中州大道农业路、陇海路西三环、陇海路西四环、陇海路中州大道、中州大道北三环7座立交被月季花环绕。

先后对金水路、中原路、紫荆山路、中州大道等道路开展了一系列道路绿化景观提升、补植补栽等工作,绿色生态建设成果凸显。

亮化“晚上行车舒适度提高了不少,灯光柔和、景色迷人,开车心情也变好了。”市民任先生说。

为了给市民营造安全明亮的出行环境,郑州全力推进城市照明基础设施建设,做好功能性照明设施的巡查营养工作。移步换景,CBD如意湖畔千玺广场、紫荆山立交桥、中原福塔、二七塔、奥体中心等地标建筑闪烁着迷人风采。

内外兼修,郑州正在以国家中心城市现代化建设的铿锵步伐,深入推进主导产业的提档升级,着眼长远全方位提升城市品质。身在其中,我们是见证者,更是参与者。共建共享,明天我们将拥抱更多获得感、幸福感。

二七广场下穿隧道通车,“彩虹桥”重建步伐加快,全域创新功能布局不断优化,智慧城市管理水平不断提升……

郑州统筹推进城市建设和管理,“以人民为中心”的发展理念清晰铭刻在城市成长的每一个细微处。看得见的是居住环境、出行环境的改变,看不到的是城市品质的悄然提升。

城市建设 打通“大动脉” 畅通“微循环”

“自从四环主线通车后,出行省时又方便。”家住二七区马寨附近的居民李女士说。

随着农业路快速化工程涉铁段高架主线、东三环快速化工程南三环—南四环段高架主线、北三环东延快速通道工程东四环跨线桥和下穿二七广场隧道主线等先后建成通车,目前郑州“两横两纵两环”快速路系统全面形成。

作为主城区“两横两纵两环”快速路网中的外环——四环线及大河路快速化工程,由大河路、东四环、南四环及西四环组成闭环环线,途经郑东新区、经开区、管城区、二七区、中原区、高新区、惠济区、金水区,其高架与三环形成双环并行,双环自由切换最多15分钟就能到达。

“期待着彩虹桥建成通车那一天的到来。”在西四环上班的李先生住在郑东新区,他非常关注彩虹桥建设的进展。

与彩虹桥拆解重建不同,二七广场下穿隧道的通车,极大改善了城市中心繁华商圈的道路交通“微循环”。

未来,随着一批市政道路建设的稳步推进,郑州市民出行将更顺畅。