

文明郑州

河南好人王向茹

好儿媳孝老敬亲传美德

本报讯(正观新闻·郑州晚报记者 苏瑜)“有好儿不如有好儿媳,我家真是娶了个好媳妇儿。”在巩义市回郭镇柏峪村,村民们经常能听到这对老人发自内心的夸奖,他们口中的好儿媳就是王向茹——2022年“河南好人榜”上榜好人,她用自己的行动践行着“百善孝为先”的传统美德。

2008年,王向茹的公公得了脑血栓,婆婆的身体状况也一直不好,为了让老公全身心投入工作,王向茹十二年如一日悉心照料婆婆。2021年5月,王向茹公公的病情急剧恶化,卧床不起,生活起居完全不能自理。王向茹放下其他事情,在医院尽心陪护照料。面对公公的焦虑,她安慰公公放松心情,安心治病。住院一个多月后,医生看老人各项身体机能再注射药物无益,建议老人回家休养。王向茹担心错过治疗时机,拿着

各种检查结果去郑州找专家了解情况,最终才决定回家。回家后,看着老人卧床不起,王向茹很是心疼。她四处打听,得知偃师市回龙湾有个老中医针灸有奇效,便坚持每天带公公前去治疗,同时鼓励、帮助公公进行康复训练。经过不懈努力,公公病情大为好转,奇迹般地地走路了。邻居们看到老人能不辅助拐杖自行走到村口转悠,纷纷伸出大拇指,夸老人有福气,儿媳像对待自己亲生父母一样善待公婆。听到邻居的赞扬评价,王向茹说:“我只是将心比心,尽力让他们安享晚年,老人身体健康就是儿女的福气。”

王向茹孝老敬亲的美德也感染着孩子们。他们从小时候开始,每天放学回家都会帮忙照顾爷爷奶奶,陪爷爷聊天、散散步,帮奶奶梳梳头、收拾屋子;上大学后,每逢寒暑假回来,都会给爷爷奶奶带礼物,老人们很开心。

警惕“延时转账”骗局!

在使用第三方支付平台接收钱款时要留个心眼

本报讯(正观新闻·郑州晚报记者 鲁燕 通讯员 张东杰)延时转账多见于微信、支付宝、手机银行等网上转账平台,是指收款方在确认收款后要在规定时间内才能收到转账款,如期间出现问题,可申请撤销转账,保护财产安全。岂料一些不法分子竟然钻“延时转账”空子,实施诈骗。今天,来看河南省滑县法院审理的一起合同诈骗案,给大家提个醒。

2021年11月24日,王某购买李某价值57700元的货物,事前支付5000元定金。货物装好后,王某通过微信转账给李某2700元,剩余5万元王某用支付宝转账给李某,并向其出示转账截图。由于王某事先将支付宝转账时间设置为“24小时后到账”,货物拉走后,王某即给支付宝客服打电话,以转错账为由,撤回该笔5万元转账,后李某发现货款未到账,多次向王某催要,王某不予履行并失去联系。侦查机关立案后,王某将余款5万元支付给李某,并取

得其谅解,公诉机关以犯合同诈骗罪提起公诉。

法院审理认为,王某在签订、履行合同过程中,采取将支付宝设置为延迟到账,骗取对方交付货物后撤回支付,并与对方断绝联系,其主观上具有非法占有他人财物的目的,且数额较大,其行为构成合同诈骗罪。

鉴于案发后,王某退赔被害人全部损失,并取得其谅解,可酌情从轻处罚。依照《刑法》第224条“以非法占有为目的在签订、履行合同过程中骗取对方当事人财物,数额较大的,处三年以上有期徒刑或者拘役,并处或者单处罚金”等规定,判处王某有期徒刑六个月,并处罚金五千元。

法官刘定伟提醒,随着支付宝、微信支付等第三方支付平台的普及,一些不法分子为谋取非法利益,利用第三方支付平台的特殊规则实施诈骗,广大群众在使用第三方支付平台接收钱款时,不仅要查看对方是否转账,更要及时查看自己的账号是否实时到账,以免上当受骗。

郑州至首尔 货运航线重新起航

飞机

本报讯(正观新闻·郑州晚报记者 张倩 通讯员 刘嘉琳 林莉 文/图)5月18日上午,一架中国邮政航空的B737-800F全货机从郑州机场起飞,标志着中国邮政航空郑州至首尔货运航线重新起航。

郑州至首尔货运航线是河南机场集团重点打造的空中货运快线。该航线由中国邮政航空、中原龙浩航空、UPS航空、仁川航空、大韩航空共同参与运营,各航司每周运行总班次达15班。

据了解,中国邮政航空

郑州至首尔货运航线由德龙国际供应链物流(青岛)有限公司包租,这是青岛德龙首次在郑州机场开展国际货运业务。该公司主要经营业务覆盖空运、海运、仓储、国际货运代理等,目前该包租航线主要承运跨境电商、国际邮件货物,计划每周运营3班。

中国邮政航空郑州至首尔航线的开通,是河南机场集团落实河南省政府与中国邮政集团战略合作协议的具体举措,有利于加快跨境寄递通道建设,做大做强郑州重要国际邮件枢纽

口岸。

据介绍,近年来河南机场集团深度融入“一带一路”和“空中丝绸之路”建设,坚持“货运为先、国际为先、以干为先”的“三为先”发展思路,持续完善货运航线网络,积极培育枢纽综合竞争优势,全力推进郑州国际航空货运枢纽高质量发展,为河南省高水平对外开放提供了优质平台和新动力源。下一步,郑州机场将持续深化与国内外航空公司、物流企业的协同合作,共同打造高效、便捷、经济的航空货运枢纽口岸。

郑开城际延长线 开封站老站房主体拆除

火车

本报讯(正观新闻·郑州晚报记者 张倩 通讯员 连娜 文/图)5月18日,伴随着机器的轰鸣声,开封火车站站房主体开始拆除。现场,不少附近的居民目睹了这一历史性时刻的到来,他们在表达不舍的同时,对新车站充满期待。

据了解,开封火车站始建于宣统元年(1909年);1977年5月1日,开封火车站客运主楼建成;2000年8月4日,开封火车站晋升为

一等站;由于站房外观比较破旧,外墙风化严重,各种设施和标牌简陋,2004年在原有站房的基础上进行了改造。改造后的站房立面造型上采用高、低、低的高低错落手法,外形酷似“包公帽”,体现了开封作为历史文化名城的深厚文化底蕴和地方特色。开封车站设2站台11线,始发车次0辆,途经车次107辆,终到车次0辆,高峰每小时旅客发送量为122.3万人,货物发送达77.5万吨、

货物到达为200.1万吨。

据中铁七局施工负责人介绍,新的开封火车站站房总建筑面积约12000平方米,是老站房的将近3倍,最高聚集人数为1200人,远期高峰小时发送量为5200人,为大型客运专线铁路旅客站房。站房设计采用极具开封地域文化特色的宋代建筑风格,主体结构形式为钢筋混凝土框架结构,主体屋面为钢网架结构,计划在今年底前投入使用。

