

持续擦亮国家级经开区名片 全面推进中国式现代化建设经开区新实践 经开区经济社会发展量质齐升 谱写跨越发展的时代篇章

沙土地之上“书写”沧桑巨变

乘着改革开放的东风,春天的故事唤醒了郑州经开区这片“沉睡”的土地。30年前,郑州经开区还是一片偏居一隅、贫困落后的沙荒白地,是改革开放点燃了苍茫、荒凉沙乡的千年希望,造就了日新月异、蓬勃发展的郑州经开区。

从1993年建区,到2000年获批河南省首个国家级经开区,再到“而立之年”,郑州经开区紧跟时代步伐,抢抓机遇,不懈奋斗,于曾经荒芜的沙土地之上“书写”翻天覆地的沧桑巨变。

坚持“制造立区” 构建先进制造业新体系

从达成意向到最终签约再到开工建设,仅用了3个多月时间。2023年4月8日,海尔郑州家族再添“新成员”——总投资20亿元的海立·海尔合资压缩机生产基地项目开工建设。

“郑州空调压缩机生产基地项目创造了海尔项目建设史上的最快纪录,项目建成投产后将成为行业内最先进的数智化互联工厂。”海尔集团高级副总裁李华刚感慨道。

郑州经开区坚持“项目为王”,扎实滚动开展“三个一批”,擦亮营商环境“经开品牌”,以签约促开工、以开工促竣工、以竣工持续扩大有效投资,一批又一批具有引领带动作用的重大产业项目签约落地、投产达效,形成了“大企业顶天立地、小企业铺天盖地”的发展态势,不断夯实产业硬实力。

冲压、焊装、涂装、总装,在上汽乘用车郑州基地自动化、智能化流水线上,平均每57秒就有一台整车下线。“2017年我们在郑州经开区种下了一棵树,现在,它已成长成一片树林。”上汽集团乘用车郑州分公司总经理丁波说。

23条自动生产线、150台机器人、7台智能行车、30台AGV车……作为河南本土第一家数字化“灯塔工厂”,郑煤机结构件数字化工厂整个生产过程既自动又智能。“真没想到,这是世界级的水平!”每当参观者走进这里,不由啧啧赞叹。

经开区打造了以宇通集团、上汽郑州基地为代表的在国内有影响力的两千亿级汽车制造集群;以郑煤机、中铁装备为代表的在国际有影响力的千

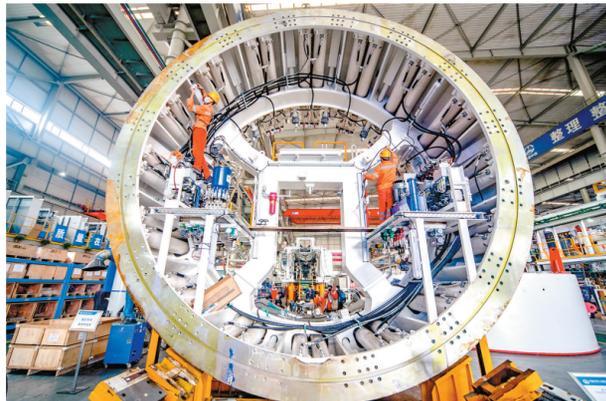
30年来,郑州经开区不断“长大”“变强”:规划面积从最初的12.49平方公里拓展到158.7平方公里,地区生产总值跃升至1265.9亿元;人均GDP36万元左右、人均一般公共预算收入超过3万元,位居全省第一。以占郑州市2%的面积、2.7%的常住人口、不足2%的能源消耗,创造了全市10%的GDP、9.1%的一般公共预算收入、10.6%的税收收入、17.4%的财政总收入和四分之一的规上工业增加值,综合实力跃居全国经开区第一方阵、中西部三强。

放眼经开区大地,项目建设一线,塔吊林立,工程车辆穿梭不息,建设者们铆足干劲忙施工、赶进度;商超、餐厅人气旺盛,新消费热度不断攀升,公园广场人流如织……经开区处处涌动着勃勃生机。

潮起当奋起,风正好扬帆。成立于1993年的郑州经开区,2000年获批为河南省首家国家级经开区。经开区经济社会发展量质齐升,集聚规模以上企业868家、超百亿企业14家、纳税超亿元企业24家,是河南省百亿企业最多、最集中的区域。在全国230家国家级经开区中位居23位,连续三年稳居30强。

促经济、谋建设,经开区聚焦习近平总书记提出的“三个转变”“买全球、卖全球”“连通境内外、辐射东中西”“把我国制造业和实体经济搞上去”的要求,以先进制造业为主攻方向,以高水平改革创新为发展动力,以全方位对外开放为有力支撑,全力实施“四大工程”,抓转型、强创新、育集群、拓开放、优环境,在郑州“当好国家队、提升国际化、引领现代化经济技术开发区高质量发展之路。发挥经济发展主阵地、主战场、主引擎作用,激发出磅礴的发展新动能。

记者 王赛华 鲁慧



大国工匠 刘倬宇 图



中欧班列飞速发展 郭伟 图



宜居经开 付海霞 图

坚持“开放兴区” 走出了内陆开放新路子

作为不沿海、不沿边、不沿江的内陆开发区,郑州经开区积极融入国家“一带一路”建设,抢抓RCEP等机遇,放大区位优势,不断提升陆上、网上、空中、海上“丝绸之路”协同发展水平,开放之路越走越宽,现已集聚自贸区、跨境电商综试区、经开综保区、国际陆港、中欧班列、特种商品指定口岸等对外开放要素平台,累计形成开放性制度创新成果290项(全国首创50项),成为国内大循环的重要支点、国内国际双循环的战略链接。

2022年,郑州经开区进出口总额达580亿元,实际利用外资6.7亿美元。郑州陆港型国家物流枢纽入选2022年国家物流枢纽建设名单,国际货运班列(郑州)实现常态化往返均衡对开,年开行国际货运班列(郑州)2050班,形成“二十站点、八口岸”国际物流网络,拥有铁路一类口岸及汽车、粮食、肉类、邮政等功能性指定口岸,是河南省口岸最多、最集中的区域之一。业务覆盖欧盟及亚太地区40多个国家140多个城市,成为“一带一路”陆路通道沿线最活跃的陆港之一,吞吐量、影响力和综合运营水平位居全国前列。

中欧班列集结中心示范工程加快推进,已初步构建起中欧班列国际物流枢纽和高效集疏运体系,班列运营由“点对点”向“枢纽对枢纽”转变。依托临近“空港”优势,开通郑州至列日、纽约、洛杉矶等货运包机航线,累计飞行650余班,覆盖欧美30多个国家。开通郑州至青岛港、连云港、舟山港、北仑港、太仓港、杨浦港、钦州港等铁海联运班列,形成以郑州为枢纽的“1+7”铁海联运班列网络,到发集装箱突破10万标箱。

自贸区建设加快推进,作为河南自贸试验区郑州片区的核心区,郑州经开区占郑州片区总面积的56.3%,围绕投资贸易便利化持续开展制度创新,累计上报创新案例30余个,其中,跨境电商“1210”“9610”模式等被国务院印发全国推广。

集聚4家省、市级跨境电商园区,“买

全球、卖全球”业务覆盖200多个国家和地区,跨境电商年交易额近500亿元,助力河南省跨境电商业务量和发展水平稳居全国前列、中西部地区首位。连续举办七届全球跨境电商商务大会,实现物流、商贸、金融结算、会展等多业态融合发展。累计形成开放性制度创新成果290项,其中全国首创50项、全省首创79项。

培育了两千亿级现代物流产业、两千亿级外向型制造产业、进出口交易额千亿级的“一带一路”国际商务区的“两产一区”内陆开放型经济体系,国内大循环的重要支点、国内国际双循环的战略链接。

高规格举办七届全球跨境电子商务大会。高标准建设100万平方米的直播电商产业基地,形成总部在经开、生产在河南、门店在全国、业务在全球的直播经济新体系。全国唯一的跨境电商零售进口药品试点规模化运营。中东部唯一中欧班列集结中心加快建设。国际货运班列覆盖全球40多个国家140多个城市,在全国63个中欧班列开行城市中,吞吐量、综合运营水平等均居前列。

建设铁路一类口岸和整车、粮食、肉类、邮政4个功能性口岸,是中部地区口岸数量最多且唯一拥有铁路货运口岸的经开区,为发展外向型产业与贸易提供有力支撑。特别是2022年实现整车出口9.2万辆,占全省的87.6%。

建设铁路一类口岸和整车、粮食、肉类、邮政4个功能性口岸,是中部地区口岸数量最多且唯一拥有铁路货运口岸的经开区,为发展外向型产业与贸易提供有力支撑。特别是2022年实现整车出口9.2万辆,占全省的87.6%。

全球、卖全球”业务覆盖200多个国家和地区,跨境电商年交易额近500亿元,助力河南省跨境电商业务量和发展水平稳居全国前列、中西部地区首位。连续举办七届全球跨境电商商务大会,实现物流、商贸、金融结算、会展等多业态融合发展。累计形成开放性制度创新成果290项,其中全国首创50项、全省首创79项。

坚持“创新强区” 拓展创新驱动发展新途径

开放是必由之路,创新是第一动力。盾构装备、矿山装备、新能源客车等领域技术水平全国领先,世界首台全断面硬岩竖井掘进机、全国首套成套化智能综采设备等关键“卡脖子”技术在此破解,无人驾驶、智能网联、燃料电池、生物医药等新一代前沿技术在这里攻关……经开区已成为河南省技术创新的重要策源地。

经开区聚集科技型企业876家、高新技术企业311家、市级以上研发中心395个、院士工作站13家,科技企业孵化器10家、众创空间8家,创新创业活力迸发。

创新,拼的是人才。目前,郑州经开区累计入选国家、省市各级人才工程445人,规模以上企业汇聚高技能人才2.2万人,“人才领着产业走、人才陪着产业长、人才奔着产业来”的全新格局在加速形成。

党的二十大擘画了中国式现代化的宏伟蓝图,作为经济发展的主阵地、主战场、主引擎和改革开放的前沿窗口,郑州经开区肩负着助力郑州建设国家中心城市的重要使命。经开区将始终牢记领袖嘱托,全面开展“三标”活动,深入推进“十大战略”,全力实施“四大工程”,继续当好改革开放排头兵、创新发展先行者,为各家企

业和创业团队提供更好服务、更优环境。将充分发挥自身优势,为探索中国式现代化国家级经开区新实践作出新的更大贡献。

“经过30年的发展,郑州经开区已迈向了动能不断积累、潜力加速释放、后劲日益增强的新阶段,站在了历史发展的高点,也站在了奋进新征程、建功新时代的起点。”郑州经开区党委书记李小虎如是说。

经开区将充分发挥改革开放优势,用好自由贸易试验区、跨境电商综试区、经开综保区等重大开放平台,全面参与“一带一路”、RCEP等区域合作,深化集成性改革、推进制度型开放,努力营造市场化、法治化、国际化的一流营商环境。将深入推进城市数字化转型,提升公共服务水平,改进生态环境质量,加快韧性城市建设,为企业和人才提供更高效率、安全、舒适的工作和生活环境。

三十年前,一颗“希望的种子”在郑东南的这片土地上孕育发芽。三十年后,一座国际化现代化的产业新城正在乘势崛起,并朝着“十四五”提前迈进全国经开区前20强的目标奋力前进。



经开区“戒指桥” 徐虹 图