

教育部:大力推进“阳光招生”

义务教育不得通过变相考试等选拔学生

新华社电 记者22日从教育部获悉,教育部办公厅日前发布关于做好2023年普通中小学招生入学工作的通知,要求义务教育严格落实免试入学升学规定,不得通过考试或变相考试选拔学生,不得以各类竞赛、考试证书、荣誉证书、培训证明等作为招生入学依据或参考。

通知强调,各地要巩固义务教育免试就近入学成果,科学合理划定学校招生片区,规范报名信息采

集,健全有序录取机制。鼓励各地出台多子女同校就读具体实施办法,帮助解决家长接送不便问题。

通知要求,各地要根据新型城镇化发展和学龄儿童数量变化趋势,健全常住人口学龄儿童摸底调查制度,全面掌握行政区域内适龄少年儿童入学需求,切实做好学位供给保障工作。

通知提出,各地要努力增加优质普通高中学位供给,进一步压

减公办和民办普通高中跨区域招生计划,确保到2024年全面实现属地招生和“公民同招”。加强省级统筹,进一步清理规范中考加分项目。

此外,通知还要求,各地各校要健全和落实控辍保学长效机制,坚决守住不让适龄儿童辍学的底线,确保应入尽入。大力推进“阳光招生”,严肃查处违法违规招生行为。

武夷山国家公园有新发现 再添6个昆虫新种

新华社电 记者从武夷山国家公园科研监测中心获悉,近期科研人员在武夷山国家公园内开展生物资源本底调查过程中发现了6个昆虫新种,分别是武夷拟网蚊、尖吻拟网蚊、武夷倒毛摇蚊、双斑倒毛摇蚊、扇刺合脉等翅石蛾以及戈氏长肢蝶石蛾,相关成果已在国际昆虫学期刊《Insects》上发表。

2021年4月,武夷山国家公园启动为期3年的生物资源本底调查,多家科研单位及高校的百余名专家多次深入实地,全面调查武夷山国家公园的主要生态系统和生物类群,截至目前调查累计发现并公布了18个新种。

载4名宇航员

美国“龙”飞船再赴空间站

新华社电 美国太空探索技术公司的“龙”飞船21日搭载美国和沙特阿拉伯4名宇航员组成的“私人”宇航团队前往国际空间站。

这次代号“Ax-2”的任务由美国私营企业公理航天公司组织,是同美国航天局的一个商业合作项目。这是该公司组织的第二次“私人”宇航任务。据美国公理航天公司介绍,此次“Ax-2”任务为期10天,4名宇航员将开展20多项科学技术实验,涵盖生命科学、物理科学、工程技术等广泛领域。

2022年4月8日,美国“龙”飞船首次携“私人”宇航团队前往国际空间站,执行公理航天公司组织的“Ax-1”任务。那个4人宇航团队当月25日返回地球。

苏丹冲突双方同意短期停火

新华社电 苏丹武装部队21日宣布,将遵守与快速支援部队20日晚签署的短期停火协议和有关人道主义安排。

苏丹武装部队和快速支援部队20日晚在沙特阿拉伯港口城市吉达签署协议,同意短期停火并就人道主义行动作出安排。该协议在沙特等国斡旋下达成,停火期限7天,将于当地时间22日晚生效。根据该协议,双方应确保其指挥和控制下的所有部队在任何时候都全面遵守该协议。双方应保证平民在全国各地行动自由,避免任何违反国际人权法律的行为。双方同意为人道主义援助物资的运送和分发提供便利。

根据最新数据,4月15日爆发的苏丹武装冲突迄今已造成约850名平民死亡,数千人受伤。

我国启动2023年珠峰综合科学考察

揭示青藏高原地球系统变化机理



在珠峰登山大本营附近,科考队员对冰川进行实时差分GPS定位。新华社发

新华社电 记者22日从第二次青藏高原综合科学考察研究队获悉,2023年珠穆朗玛峰极高海拔地区综合科学考察研究正在西藏珠峰地区开展,来自5支科考分队13支科考小组的170名科考队员,将继续聚焦水、生态、人类活动,揭示青藏高原地球系统变化机理,优化青藏高原生态安全屏障体系。

青藏高原是世界屋脊、亚洲水塔,是我国重要的生态安全屏障,也是开展地球与生命演化、圈层相互作用及人地关系研究的“天然实验室”。青藏高原生态保

护法提出,“国家鼓励和支持开展青藏高原科学考察与研究”“掌握青藏高原生态本底及其变化”。珠峰科考是第二次青藏科考的重要内容,研究珠峰地区气候环境变化对于世界其他地区影响具有重要意义。

据介绍,第二次青藏高原综合科学考察研究队此前在珠峰的科考活动已收获“西风-季风协同作用及影响”“巅峰海拔的强烈升温”“巅峰海拔的冰雪融化”“珠峰地区人体生理的特殊反应”“珠峰地区变绿的生态过程”等多个领域一系列科研成果。

珠峰地区再次发现 喜马拉雅鱼龙化石

新华社电 记者从中国科学院古脊椎动物与古人类研究所获悉,第二次青藏高原综合科学考察的科考人员近期在珠穆朗玛峰地区发现新的喜马拉雅鱼龙化石。新发现将深化细化对这一青藏高原迄今已知的最庞大史前动物的科学认知,有助于该地区中生代生命演进研究。

鱼龙是一种已灭绝的中生代海生爬行动物,早在恐龙称霸陆地之前,鱼龙就成为海上霸主。

危地马拉玛雅遗址现世 藏首个“高速公路系统”?

新华社电 考古学家在危地马拉北部近3500平方公里的丛林中发现了417座玛雅城市遗址,其历史可追溯至公元前1000年。令人惊奇的是,这些城市由总长约177公里的“超级公路”连接,研究人员称其为“世界上第一个高速公路系统”。

据美国《华盛顿邮报》20日报道,来自美国和危地马拉的考古人员自2015年起利用光学雷达技术对位于危地马拉与墨西哥边界的丛林区域“米拉多尔”开展测绘。那里雨林茂密,栖息着多种蛇和美洲虎等大型猛兽,人迹罕至,一直

被认为是“玛雅文明的摇篮”。每年只有数千名不畏艰险的旅行者要么冒险徒步数十公里,要么乘坐直升机抵达那里参观。

光学雷达如今是考古人员的一个重要工具,可以勾勒出被茂密植被和树冠遮挡的物体的立体图像。研究人员发现,米拉多尔的茂密丛林下竟隐藏着古代水坝、水库、金字塔、道路甚至球场等建筑。其中一处最大的遗址有多条道路连接周边小城镇,“显示了其当时在行政、经济和政治上的重要性”。

研究人员说,这些庞大的道路

和城市网络以及复杂的建筑群、水利系统和农业基础设施表明,中美洲的古代玛雅文明远比先前想象的要先进。先前业内普遍认为这一时期的玛雅人以游牧、狩猎和采集为生。

相关研究报告已由英国《剑桥大学学报》刊载。研究报告作者之一、常年在这一地区从事考古工作的危地马拉圣卡洛斯大学考古学家恩里克·埃尔南德斯说,待这片区域的考古工作彻底完成后,其成果在人类历史上的重要性或可媲美埃及金字塔。