

“撞期”总统候选人预选 特朗普“封口费”案明年3月开庭

新华社电 美国共和党籍前总统唐纳德·特朗普所涉“封口费”案的主审法官胡安·梅尔尚23日宣布,这起刑事诉讼定于明年春季开庭审理。这一时间点恰好与明年总统选举两党预选最密集期“相撞”。梅尔尚同时要求特朗普注意其竞选言论,引发后者不满。

庭审交织美国大选

梅尔尚23日在纽约县最高法院一场审前听证会上宣布,“封口费”案明年3月25日开庭。庭审预计耗时数周。明年是美国大选年,而3月是民主、共和两党举行总统候选人党内预选最密集时段。特朗普已宣布参选,正常情况下,届时将穿梭于全美各地参加竞选活动,角逐共和党总统候选人提名。

特朗普4月初出庭应诉时引发纽约市安保升级,这次审前听证会则选择在佛罗里达州家中以远程视频方式出席。

据美联社报道,听到开庭日期时,特朗普举起双手,表情沮丧。

纽约曼哈顿地区检察官阿尔文·布拉格3月底以34项重罪指控起诉

特朗普,指认他曾委托私人律师迈克尔·科亨向艳星丹尼尔斯支付13万美元“封口费”,以免桃色丑闻影响其2016年竞选总统,随后伪造商业记录,以“律师费”名义分期返还科亨垫付款项,以掩盖其违反纽约州和联邦选举法规的行为。特朗普由此成为美国史上首名受到刑事罪名指控的前总统,但他坚决否认所有指控,也不承认与涉案女子有染。

特朗普怒斥“不公平”

当天听证会持续约15分钟,除敲定开庭日期,法官梅尔尚提醒特朗普遵守要求其“慎言”的法令。

特朗普上月应诉后不久,检方指认特朗普过往常针对与其有法律纠

纷的人士发表骚扰和威胁性言论,要求法官规范被告言论,梅尔尚本月8日发布上述法令。

梅尔尚解释,该法令并非“禁言令”,特朗普仍可谈论案件、为自己辩护,但不能利用检方向被告方提供的大陪审团会议记录、证人证言等证据材料来攻击证人,也不能把姓名、手机号等个人敏感信息发布到社交媒体上。如果违反法令,特朗普可能被控藐视法庭。

听证会后,特朗普在社交媒体上怒斥法官和检方侵犯自己的言论自由,还故意将开庭日期设定在共和党预选密集期,“非常不公平”。“这正是激进左翼民主党人想要的……这叫干预选举,这样的事在我国前所未见!”

驾车撞白宫附近护栏 男子声称要“夺权”

新华社电 一名男子22日晚驾驶一辆厢式货车撞击美国白宫附近一处安全护栏后被捕。美国安全部门23日说,该男子声称要“夺权”。

据美联社援引起诉文件报道,男子名为赛·瓦尔希特·坎杜拉,现年19岁,来自密苏里州圣路易斯。他在肇事后不久被警察逮捕。警察看到坎杜拉开车撞击护栏后从背包里掏出一面纳粹旗帜。坎杜拉声称“要到白宫夺取政权,掌管国家”,“如有必要,我将杀死总统”。他自称为这次行动策划了6个月,纳粹旗帜从网上购买。坎杜拉已受到多项罪名指控,包括威胁杀害、绑架或伤害总统、副总统或其家人等。

美国特勤局和公园警察局已向总统拜登汇报情况。

全球首富财富缩水 一天损失110亿美元

新华社电 全球首富贝尔纳·阿尔诺的财富23日蒸发112亿美元。因投资者担忧美国经济下行抑制奢侈品需求,他掌舵的奢侈品帝国股价当天大跌。

阿尔诺是法国奢侈品巨头酩悦·轩尼诗一路易·威登集团(路威酩轩)董事长兼首席执行官。他去年12月登上美国彭博新闻社所评全球富豪榜榜首,超越美国特斯拉公司首席执行官埃隆·马斯克。据美国媒体当时报道,阿尔诺是首名登上彭博富豪榜榜首的欧洲人。彭博社亿万富豪指数显示,尽管路威酩轩股票大跌,但阿尔诺的个人财富净值依然达到1916亿美元,今年以来增加295亿美元。

美国一电信企业遭各州起诉 发送逾75亿次骚扰电话

新华社电 美国一家电信企业及其高管23日遭全美各州政府集体起诉,它被指控向消费者发送超过75亿次骚扰电话,其中不少是针对老年人的诈骗电话。

据美联社报道,被告为总部位于亚利桑那州图森市的阿维德电信公司及公司总裁迈克尔·兰斯基、副总裁斯泰茜·里夫斯。诉讼由菲尼克斯地区法院受理。

美国50个州和华盛顿哥伦比亚特区的检察长去年组成反骚扰电话诉讼专案小组,采取法律手段惩治骚扰电话和垃圾信息乱象。

维珍轨道公司关门 余产仅卖得顶峰市值1/100

新华社电 私营航天企业维珍轨道公司23日宣布,公司将永久停止运营。

总部位于美国加利福尼亚州的维珍轨道公司在声明中说,公司将把资产出售给4家竞标胜出方,随后结束运营。

据法新社报道,维珍轨道拍卖资产所获回笼资金约3600万美元,仅

相当于这家公司2021年末在美国股市达到的35亿美元市值的1/100。

维珍轨道公司成立于2017年,由英国富豪理查德·布兰森创办的维珍集团控股。维珍轨道致力于以空基运载火箭方式发射小型卫星:在一架经过改装的波音747型飞机飞行过程中释放火箭,火箭随即点燃助推发动机,向上爬升,最

终将所携带的卫星送入轨道。

2021年上市后,维珍轨道前景一度看涨。今年1月,维珍轨道尝试在英国本土实现的空基运载火箭卫星发射任务以失败告终,投资者对它逐渐失去信心。该公司最终于今年4月初在美国申请破产保护。



助力减排 法国禁飞短途航班

国内两个城市间若是有乘坐时间在2.5小时以内的火车线路则不再开行航班

新华社电 法国23日开始实施一项新法规:国内两个城市间若是有乘坐时间在2.5小时以内的火车线路,则不再开行航班,以减少碳排放。但批评人士认为,此举对减少碳排放的作用微乎其微。

据法国《世界报》报道,依照新法规,停飞航班的两个城市间必须有足够频繁、及时和完善的火车班次,以满足那些本需乘飞机出行的乘客的需求,并且城际火车设置需有能力应付未来增长的客流。另外,火车班次必须早晚皆有分布,保证乘客可以在一天内往返于两个城市,且能在目的

地停留至少8小时。据此,现阶段此法规主要影响巴黎奥利机场分别往来于波尔多、南特和里昂的航线,但转机航班不受此法限制。法国负责交通的部长级代表克莱芒·博纳认为,在减少碳排放的大背景下,在两个拥有规律、快速、高效铁路连接的城市之间使用飞机并不合理。

事实上,法国航空公司等一些大型航司已经在政府协调下实施了短途停飞。但仍有一些航空运营商要求欧盟委员会调查这一法规是否合法。

批评人士认为,这一措施更像一场政治作秀。法航驾驶员工会前副主

席纪尧姆·施密德在社交媒体上说,上述几个城市之间的高速铁路建成后,“乘客们会很自然地放弃飞机,选择火车”。

环保组织则要求政府对航班采取更严格限制措施。由法国总统埃马纽埃尔·马克龙2019年倡议建立的“公民气候公约”委员会曾呼吁政府停飞不满4小时火车车程的城际航班,但遭到一些地区和航空公司的强烈反对。

当前,法国政府还在讨论如何减少私人飞机的碳排放。绿党议员呼吁完全禁止小型私人飞机,但博纳上个月表示,可能将从明年开始对用户收取更高的碳排放费用。