

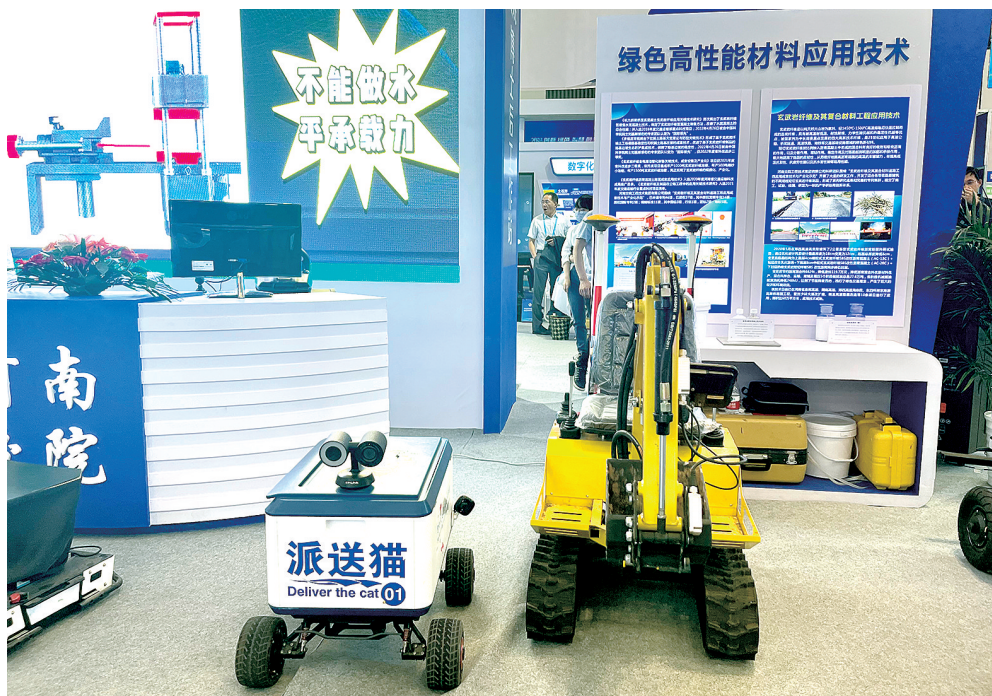
新时代 新征程 新伟业

深入学习贯彻党的二十大精神

交通运输创新大会暨科技活动周在郑启幕 送快递有“科技狗” 建桥梁可组装 “黑科技”赋能河南建设交通强省

“科技狗”代替人力，可以在产业园区进行不间断巡检，并能攀爬楼梯送快递；新材料、新技术应用让高速公路建设更绿色、更经济……昨日，由河南省交通运输厅主办的“2023 河南省交通运输创新大会暨科技活动周”活动在郑州龙子湖畔启幕。活动中，众多交通运输领域的高科技产品精彩亮相，引人注目。

正观新闻·郑州晚报记者 张倩 文/图



派送猫配送机器人可实现智能物流配送

“全豫通办 跨省通办” 不动产确权登记更便捷 河南已颁发不动产权证书 2418.7万本

本报讯(正观新闻·郑州晚报记者 曹婷)记者昨日从省自然资源厅了解到，我省持续开展不动产登记营商环境专项提升行动，打造不动产登记“河南品牌”，营造全国一流营商环境，不动产确权登记越来越便捷。截至今年4月底，全省共颁发不动产权证书2418.7万本。

据了解，我省不动产确权登记从法定30个工作日压缩到一般登记15个工作日、抵押登记7个工作日办结，再到“731”(一般登记7个工作日、抵押登记3个工作日、查询和查封等7项登记事项1小时)办结，直到现在的“311”办结。

同时，不动产确权登记部门积极协调住建、税务等部门，推动“一窗受理、并联办理”常态化落实，个人和企业不用到一个一个部门跑了。建设网上“一窗办事”平台，推进信息共享应用，提供网上申请、网上查询、网上缴费、网上领证全链条服务，广泛应用不动产电子证照，向银行、乡镇、法院、公证机构、开发企业等延伸服务点5793个。推进“全豫通办”改革，不动产登记业务异地可办、就近能办、全省通办、全程网办，登记资料查询、预告登记、抵押登记实现“跨省通办”。

目前，全省已组建了130个市县级登记机构，设立139个登记大厅共计2056个登记窗口。截至今年4月底，全省颁发不动产权证书2418.7万本、不动产登记证明1460.05万份、电子证书1263.53万本、电子证明646.88万份。

省自然资源厅将把“保护产权更加有力，便民利企更加高效，数治转型更加有为，队伍作风更加过硬”作为今后一个时期统一确权登记的努力方向，推动统一确权登记工作更好融入经济社会发展大局和自然资源管理全局。

科技省钱 周口至南阳高速 节约耕地3000余亩

活动中，来自国内知名高校、科研院所、国内交通运输领域龙头企业高管等共聚一堂，集众智、汇合力，从科技创新驱动交通运输转型发展出发，围绕打造枢纽经济先行区和交通强国示范区建设，着眼新理念、新技术、新应用、聚焦交通运输数字化、绿色低碳转型，为我省交通运输高质量发展建言献策。

活动中，河南省交通运输厅与省通信管理局及通信运营企业、交通运输部科学研究院、东南大学、郑州大学、华为、百度、阿里云等多家单位(企业)达成战略合作框架协议，携手各方力量，推动科技深度赋能综合交通运输发展。

据了解，“十三五”以来，全省交通运输行业累计获得省部级科学技术奖75项，其中结构层寿命逐层递增的耐久性沥青路面设计方法获特等奖，装配式波形钢腹板组合梁桥技术等10项科研成果获一等奖。全省共建成4个国家工程研究中心(实验室)、37个部省行业研发中心(实验室)。京港澳高速驻马店至信阳段成为国内首个智能管控类科技示范工程，三淅高速卢氏至寺湾段获评交通运输部绿色循环低碳公路称号，周口至南阳高速“平原微丘区绿色公路科技示范工程”节约耕地3000余亩、标准煤3300余吨……

科技赋能 开通全球首条开放道路5G无人驾驶公交线路

深化“科交协同”，我省交通运输行业科技水平大幅提升。在装备制造领域，宇通集团新能源客车产销规模全球领先，氢能源燃料电池客车处于国内领先水平，开通全球首条开放道路5G无人驾驶公交线路；中铁装备集团研制世界首台马蹄形盾构机，获得国际隧道领域最高奖项。在建设养护领域，万里交科集团研制

出了拥有自主知识产权的振动搅拌技术，广泛应用到雄安新区京德高速等重大工程，远销“一带一路”沿线国家；高远路业集团自主研发全自动沥青洒布车等多样化养护设备，受到市场广泛认可。在工程设计领域，设研院建设了“工程技术研究中心及产业转化创新基地(原阳)”，实现桥梁装配式结构智能建造产业化。

科技创新 到2025年，全省铁路货运量较2022年增加3500万吨

按照发展计划，到2025年，我省交通运输行业将突破关键共性技术10项以上，产出应用推广科技成果15项以上；打造现代物流体系，积极培育壮大龙头企业，培育多方式、全流程的综合性物流服务提供商；培育一流创新生态和平台体系，实施创新平台提升工程和高水平创新团队培育工程，到2025年，新增省部级科技创新平台3个以上，厅级科技创新平台10个以上，培育行业科技创新人才10人以上、科技创新团队10个以上；打造数字交通网络和治理体系，组织开展省级数字交通试点工程建设，加强数字技术赋能行业治理，整合行业系统资源，构建交通运输“数据大脑”。构建低碳发展体系和绿色交通，推动交通运输结构调整，加快

推动大宗货物运输“公转铁”“公转水”，大力发展多式联运，创新绿色货运模式。到2025年，全省铁路货运量较2022年增加3500万吨，省内水路货运量突破7000万吨，打造8条铁海联运示范线路，集装箱多式联运量年均增长率达到15%，创建国家级绿色货运配送示范城市5个以上。

本次活动周启动仪式上成立了河南省交通运输科技成果转化推广服务中心，发布了一批交通运输科技成果，将为交通运输高质量发展提供坚强支撑。同时，在科技周期间，将举办院士专家讲座、技术交流、科技成果推介、科普讲解大赛和科技成果展览等多场活动，为行业内外提供了一次加强交流、深化合作的机会。