

六月已至,绿树阴浓夏日长,郑州新大方重工科技有限公司的载荷试验场地上繁忙依旧,自主研发的设备重载试验正在有序进行。

这是一家集特种装备研发设计、制造销售、设备租赁、安装服务和施工承包为一体的综合服务商,有着国家知识产权优势企业、国家专精特新重点“小巨人”企业、国家创新型试点企业等众多国字号招牌,把目光瞄准全球顶尖的国家重点高新技术企业。



自行式模块运输车助力“华龙一号”部件转运



世界最大吨位——科威特1800吨架桥机

郑州新大方 做全球特种装备领跑者

“大国重器”郑州造 向世界展示中国力量

低碳 绿色 智能 引领特种装备高质量发展

创立30多年来,新大方始终坚持把“填补国内空白和打破国外垄断”作为研发方向,依托“国家企业技术中心”、“院士工作站”和“博士后科研工作站”相继承担并完成国家863计划、火炬计划、国家重大装备等30余项科技攻关项目;填补20余项国内空白;主持并参与制定10余项国家标准;获得300余项国家专利、10余项软件著作权和10余项国家级、省部级科技进步奖;发表300余篇高端学术论文,先后两次荣获“中国设计界最高奖项——中国好设计”银奖,被列为河南省上市后备重点企业。

900吨高速铁路桥梁成套施工装备,打破国外垄断,使我国成为继德国和意大利之后第三个掌握该技术和拥有该产品的国家,成为中国高铁桥梁装备的第一品牌。

2500吨大型水利渡槽施工装备,成功用于南水北调中线工程,是世界引水工程的创举。

兆瓦级风电安装专用起重机为世界首创,成功解决了复杂场地环境下大型风电机组的吊装难题。

1000吨级高铁桥梁施工成套装备在韩国成功应用,成为中国高铁施工装备迈出国门的第一单。

世界最大吨位1100吨高铁桥梁施工成套装备在印度首条高铁成功应用,再一次为中国特种施工装备出彩。

世界最大吨位1800吨公路桥梁施工成套装备在科威特湾跨海大桥投入使用,创造并保持着世界纪录。央视纪录片《大国重器》对此进行了报道,称之为“中国力量”。

……

新大方相继完成了涉及桥梁、隧道、水利、船舶、民航、航空航天、海洋工程及风电安装、信息化等10多个领域特种装备研制,彻底改写了我国重大装备长期依赖进口的历史,有力推动了我国大型特种装备制造业的产业升级和结构调整。

十年磨一剑,霜刃正当时。如今,新大方研制成功的轮胎式提梁机、运梁车、架桥机、运架一体机、公铁两用架桥机、节段拼装架桥机、移动模架、平板运输车、隧道物料运输车、管片箱涵运输车、SPMT自行式模块运输车、水利渡槽造槽机、架槽机、水利管道运输车和风电专用起重机等为我国500多个重大、重点工程提供了技术和装备支持。产品除满足国内需求外,还出口到俄罗斯、巴西、印度、韩国、马来西亚、越南、新加坡等40多个国家。

勤于邦、俭于家、言忠信、行笃敬。“新大方取得的每一个成绩,实现的每一个突破,获得的每一项成果,都得益于各级政府和社会各界的大力支持,我们应该积极践行社会责任。”河南省人大代表、郑州新大方重工科技有限公司董事长张志华说道。

在他的带领下,新大方积极参与慈善日活动;组织员工为汶川、玉树灾区捐款捐物,为抗击疫情捐款;经常参与捐资助学、敬老扶贫等社会公益活动。

凭借卓越的技术创新能力和市场竞争力、品牌影响力和良好的社会形象,新大方备受各级领导和新闻媒体的关注。“新大方通过技术创新使我国特种施工装备水平迈上了一个新台阶,为国家的高速铁路、高速公路、南水北调等重大工程提供了技术和装备支持,做了有益于国家、有益于社会、有益于人民的好事,是国内民营企业依靠科技创新取胜的先进代表。”十一届全国人大常委会副

委员长、中国科学院原院长路甬祥莅临新大方视察调研时如是说。中央电视台《新闻联播》、河南电视台等主流媒体多次深入新大方采访报道,对公司发展给予厚望。

“党的二十大以来,国家给非公经济提供了更大的发展空间。非公经济将站上新的起点、迎来新的机遇、承载新的使命。我们要进一步增强民营企业家的责任感和使命感,适应新形势、新常态,迎接新挑战、新未来。”张志华信心满满。

勇立潮头逐浪高,奋楫扬帆再起航。面对新一轮技术和产业革命新挑战,新大方将遵循“市场全球化、装备智能化、服务精细化”的发展理念,主动融入“一带一路”,积极探索“军民融合”,通过研发设计、经营管理和营销模式等方面的不断创新提升核心竞争力,加快企业转型升级的步伐,努力在高端装备智能化、信息化等领域实现新突破,以“低碳、绿色、智能”引领特种装备高质量发展。



新大方工业园