

移动的海上城市

首艘国产大型邮轮出坞 复杂程度超想象 一起先睹为快

新华社电 6日,由中国船舶外高桥造船有限公司建造的首艘国产大型邮轮“爱达·魔都号”出坞,全面转入码头系泊调试阶段。

自2019年10月18日首艘国产大型邮轮正式开工点火起,3年多来,项目工程稳步推进,截至目前,总体进度达93%以上,内装进度达85%以上,预计将于今年底完工交付。

长 323.6米

宽 37.2米

24层 楼高

总吨 13.55万吨

3.46万 平方米

“爱达·魔都号”长什么样?



共有 2826 间舱室
其中乘客舱室 2125 间
可容纳 6500 多人



高达 16 层的上层建筑生活区拥有剧院、特色餐馆、购物广场、艺术走廊和水上乐园等丰富的休闲设施



白色涂装、流线型船体、身系“敦煌飞天彩带”的首艘国产大型邮轮,取名为“爱达·魔都号”,寓意“从上海出发,爱达世界”。

长 323.6 米,宽 37.2 米,总吨 13.55 万吨,首艘国产大型邮轮给人的第一印象就是“大”。除了体量大,它区别于其他大型船舶的突出特点还有功能“全”。24 层楼高,拥有 2826 间舱室,可容纳 6500 多人,船上豪华酒店、影院剧场、水上乐园一应俱全,如同一座“移动的海上城市”。

这艘大型邮轮拥有 136 个系统,2 万多套设备。零部件数量高

达 2500 万个,相当于 5 架 C919 国产大飞机、13 辆复兴号高铁列车的工程物量。电缆布置长度达到 4300 公里,相当于上海至拉萨的铁路距离。

“庞大的物量和复杂的工程界面需要不断细分,厘清系统之间的逻辑关系,制定出详细的工程计划,计划条目就超过 10 万条。”中国船舶外高桥造船有限公司总经理、大型邮轮项目总设计师陈刚说。

大型邮轮建造难度不仅在于工程浩大,更在于精益管理。中国船舶外高桥造船有限公司通过三维模型构建的大数据库,实现了大型邮

轮建造的全流程数字化管理,并研发出新一代造船企业工程管理系统 SWS-TIME 平台,应用于其他大型船舶建造。

首艘国产大型邮轮既是我国船舶工业攀登的又一座高峰,也是带动我国邮轮产业发展的新引擎。运营方中船嘉年华邮轮首席执行官陈然峰介绍,首艘国产大型邮轮交付后,将从上海出发,执航日本及东南亚航线。

此外,2022 年 8 月 8 日,第二艘国产大型邮轮开工建设,标志着中国大型邮轮实现“双轮同造”,迈向批量化、系列化建造阶段。

天舟五号完成与空间站组合体再次交会对接

新华社电 记者从中国载人航天工程办公室了解到,前期撤离空间站组合体、已独立在轨飞行 33 天的天舟五号货运飞船,于 6 月 6 日 3 时 10 分,完成与空间站组合体再次交会对接。

目前,空间站组合体状态良好,后续将按计划开展各项工作。

美以销售设备涉芬太尼为由 制裁中国实体和个人 商务部:企图误导公众

新华社电 商务部美大司负责人 6 日表示,中方一贯厉行禁毒,并本着人道主义精神尽力帮助美方应对解决芬太尼问题。美方罔顾事实,以所谓向美国和墨西哥销售的压片机、模具设备可被用于制造芬太尼为由,对中国实体和个人进行制裁,企图混淆视听、误导公众、转嫁自身治理不力责任。中方对此坚决反对,将坚定维护中国企业和个人的合法权益。

有记者问:近期,美国财政部以销售压片机、模具等设备涉芬太尼为由,宣布制裁 7 个中国实体和 6 名个人,请问商务部对此有何评论? 商务部美大司负责人作出上述回应。

中俄两军组织实施 第 6 次联合空中战略巡航

新华社电 记者从国防部获悉,根据中俄两军年度合作计划,6 月 6 日,双方在日本海、东海相关空域组织实施第 6 次联合空中战略巡航。

中国驻洪使馆开馆

新华社电 外交部发言人汪文斌 6 日在例行记者会上应询表示,中国同洪都拉斯建交两个多月来,双方坚定履行建交承诺,共同推动中洪关系在相互尊重、平等互利、共同发展的基础上强劲起步,取得一系列早期收获,实现“开门红”。

汪文斌说,当地时间 6 月 5 日,中国驻洪都拉斯使馆在洪首都特古西加尔巴隆重举行开馆仪式。中国驻洪使馆全体外交官,洪都拉斯政府、国民议会代表,当地各界知名人士,各国驻洪使节,中资机构和侨胞代表等出席。

“中洪建交两个多月来,双方坚定履行建交承诺,共同推动中洪关系在相互尊重、平等互利、共同发展的基础上强劲起步,取得一系列早期收获,实现‘开门红’,充分表明坚持一个中国原则是国际大义、人心所向、大势所趋,中洪建交完全符合两国人民根本和长远利益。”汪文斌说。

多条铁路线路推行计次票等新型票制产品

新华社电 记者 6 日从中国国家铁路集团有限公司了解到,6 月 8 日起,宁杭高铁、京港高铁合黄段(合肥南—黄梅东)将正式推出 30 日定期票、20 次计次票等新型票制产品。至此,全国将有 49 条铁路线路推行新型票制产品,覆盖 29 个省区市的 500 多个车站。

据了解,近年来,为进一步方便城市间人员乘车往来交流,切实满足

广大旅客差异化出行需求,国铁集团依托电子客票实施,对客票产品进行了创新升级,推出了 20 次计次票、30 日定期票等新型票制产品。

计次票、定期票打破了传统客票须乘坐票面指定日期及车次的限制,旅客可在有效期内乘坐符合条件的任意车次。产品支持席位预约和直接刷证两种乘车方式,能够满足旅客提前规划行程、随到随走等

不同需求,极大简化了多次购票、改签、退票的繁琐流程。

旅客可在 12306 网站和 App 为本人或其他乘车人实名购买产品,购买时可以享受一定程度的折扣优惠,产品未启用可随时退款。使用产品预约席位后,可在开车前免费取消,无需支付退票费。“铁路畅行”会员购买和使用产品后还可累积乘车积分,用于兑换车票。