

高新区召开国家卫生城市管理工作动员会 提升高新区宜居度和竞争力

本报讯 6月1日,郑州高新区召开国家卫生城市管理工作动员会,高新区党工委书记张红军出席并讲话,会议由高新区党工委委员、管委会副主任赵毅主持。

会议宣读了《郑州市人民政府关于2022年度“爱国卫生杯”竞赛活动考评结果的通报》《市爱卫会关于2023年第一季度卫生城市管理工作“红(黑)旗”评比活动考评结果的通报》,国土规划住建局、环保安监局、社会事业局、城市管理局、石佛办事处5家单位的相关负责人先后发言。

就推进国家卫生城市建设工作,张红军强调要高度重视。“国家卫生城市”是全国重要的城市品牌之一,做好今年郑州高新区的国家卫生城市创建工作,不仅是发展所需、职责所在、民生所盼,更是一项必须完成的重要任务。全区各办事处要负起属地管理责任,各部门要严格按照责任分工,对照国家卫生城市数据评价指标中56项具体指标,查找短板和不足,对标对表,向国标看齐,倒逼认识提升、倒逼问题整改、倒逼工作落地,推动城市卫生状况、市容市貌和环境质量持续好转,不断提升城市建设管理水平、公共服务水平和市民公

共卫生意识,提升群众的幸福感和获得感,提升高新区的宜居度和竞争力。

张红军强调,全面推进高新区国家卫生城市管理的常态化、规范化建设工作,是贯彻落实新发展理念的具体行动,是回应人民群众对美好生活向往的具体举措,是推进精神文明建设的有力抓手,是对治理体系治理能力现代化水平的现实检验。管委会要把国家卫生城市管理工作列入今年上半年各部门的考核指标,重点分为健康教育和健康促进治理、市容环境卫生治理、集贸市场卫生治理、社区楼院卫生治理、工地(包括建筑、拆迁、待建工地)卫生治理、交通秩序治理、“六小”门店卫生治理等7个治理项目,并分别成立指挥部。同时,针对薄弱环节,对比自身找差距,重点推进爱国卫生组织管理、病媒生物防制、疾病防控与医疗卫生服务、生态环境卫生、学校卫生、生活饮用水安全这6个项目有力有效提升。各办事处各部门要深刻认识新形势下国家卫生城市常态化管理工作的重要性,切实提高政治站位,加强领导,全力开展国家卫生城市常态化创建工作。

记者 孙庆辉 通讯员 潘可萌

越夜越精彩

带你感受“醉美·夜高新”

本报讯 6月1日下午6时,高新区正弘汇广场举办“醉美·夜高新”惠民出行暨Y33、Y35、Y36、Y37、Y50开通仪式。

据悉,为进一步提升夜班公交线路服务能力,更好地与地铁服务形成高效衔接、深度融合的公共交通出行模式,郑州公交集团结合市民出行需求,于6月1日推出30条夜班线路试运营,覆盖高新区、惠济区、中原区、二七区、管城区、金水区、郑东新区等7大片区。

结合高新区夜经济发展和市民出行需求,经过高新区交通管理部门与郑州市公交公司协调,途经高新区的夜班线路有Y33、Y35、Y36、Y37、Y50等,不仅为高新区夜经济发展提供有力支撑,也提高了市民群众出行便捷度,在激发市场活力、释放消费潜力,激发夜间消费新动能,培育夜经济新增长方面有着重要意义。

据高新区创新发展局有关负责人介绍,高新区在前期调研中发现,目前夜间居民出



行不便,是制约夜经济发展的一个重要因素,为此,5月22日,高新区召集19个相关部门研究如何推进夜经济工作,重点协调解决居民夜间出行困难。在综合考量各大商圈、夜间经济试验区及居民分布等实际情况下,高新区与郑州市公交公司谋划选点,排查梳理,开通Y33、Y35、Y36、Y37、Y50等多条夜班线路。

此次开通的夜班线路具有覆盖性广、融合度高、促夜间经济三大特性,下一步,郑

州公交将加强地铁、商圈、企业、院校、景区的沟通交流合作,根据客流量变化、人民群众的乘车需求、道路的通达情况,对“夜班公交”线路情况进行合理优化,持续推动“公交+旅游”“公交+商业”“公交+美食”“公交+研学”的深度融合,提升公交服务的社会效益,全力打造更加贴心、更舒适、更安全的便民公交出行体系,努力打造高品质公交服务模式,助推郑州市经济蓬勃发展,城市烟火不断升腾。

公交地铁接驳线路如何优化 这场出行交流会给出了答案



本报讯 公交和地铁作为城市交通的“主动脉”,在市民出行方面发挥重要作用。为进一步提高“双网”融合,优化运营组织,合力构建换乘简单、出行便捷的公共交通环境,5月31日,郑州公交集团第一运营公司联合郑州地铁集团运营分公司客运一中心在高新区石楠路公交场站开展出行交流座谈会。

座谈会上,站务一室副主任崔伟伟对郑州地铁高新区各站点客流数据、客流群体比例等进行了介绍,3名中心站站长与公交工作人员围绕高新区乐购巴士推广、公交线路计划调整、夜经济促进、学生日常出行、公交地铁换乘便捷度和乘车安全问题开展深入沟通交流。同时,针对下一步共同开展文明引导志愿服务、党建品牌建设、定制公交

线上线下宣传服务等工作进行了探讨,并制订详细活动方案。

随后,地铁工作人员参观了党建文化阵地、企业文化背景墙和GPS智能调度中心,了解了公交智能系统在数据采集、信息处理、统计分析、监控指挥等运用情况。

此次交流,公交、地铁双方对彼此在运营生产保障、服务乘客安全出行举措等方面进行了细致的了解。下一步将加强联动合作,努力实现资源共享、优势互补、高效双向提升,以“地铁送到站、公交送到家”为服务目标,打通市民出行“最后一公里”,从城市精细化管理和运营服务提升方面着重入手,持续打造让人民群众更满意的公共交通服务体系。

记者 孙庆辉 通讯员 冯博文/图

5条新开夜班线路具体信息如下:

(1)Y33 郭村社区—科学大道石佛村,单程8.2公里,线路配车5台,首末班时间21:00~23:00,发车间隔15分钟,计划18班次,该线路途经金桂街、连香路、滨河路、长椿路、翠竹街、金梭路、科学大道,可填补金桂街、连香路、滨河路、长椿路、翠竹街、金梭路夜班线路空白,确保郭村新城社区、榆林润泽苑社区、庄王嘉苑社区、河南工业大学、郑州大学等沿途乘客前往公园茂、正弘汇、高新万达商圈的出行需求,中途可换乘地铁1号线,公交夜班线路Y18路、Y20路。

(2)Y35 王屋路公交站—紫荆山,单程10.4公里,线路配车5台,首末班时间21:00~24:00,发车间隔15分钟,计划26班次,线路途经王屋路、冉屯路、电厂路、金水西路、金水路(紫荆山),下行途经人民路、太康路、铭功路。可填补王屋路、冉屯路、金水西路夜班线路空白,更好地服务西湖新城、正商花语里、华润琨瑜府社区、风和日丽家园社区前往紫荆山商圈、太康路

(3)Y36 五龙口公交站—郑州东站,单程19.1公里,线路配车8台,首末班时间21:00~24:00,发车间隔15分钟,计划26班次,途经五龙口南路、冉屯东路、农业路、商鼎路。可填补冉屯东路、农业路部分路段夜班线路空白,服务开元新城、风和日丽家园社区、河南农业大学、铁道警察学院前往天明路夜市、国贸360、丹尼斯百货、熙地港购物中心,以及郑州颐和医院、河南省儿童医院

(4)Y37 正弘汇—红梅街意杨路。单程8.7公里,线路配车4台,首末班时间21:00~23:00,发车间隔15分钟,计划18班次,途经金梭路、翠竹街、银屏路、金菊街、石楠路、莲花街、健杨路、红梅街、意杨路,下行途经国槐街、瑞达路、青云路,可填补金梭路、翠竹街、银

屏路、金菊街、石楠路、莲花街、健杨路、红梅街、意杨路夜班线路空白,服务师新庄社区、锦和苑社区、西连河安置区、郑州大学、河南工业大学前往公园茂、正弘汇商圈的夜间出行需求,中途可换乘地铁1号线,公交Y18路、Y20路。

(5)Y50 梧桐街长椿路—三全路长兴路,单程12.1公里,线路配车5台,首末班时间21:00~23:00,发车间隔15分钟,计划18班次,途经梧桐街、石楠路、冬青街、雪松路、科学大道、垂柳路、翠竹街、西三环、欢河家园(社区道路)、秋棠路、三全路,可填补梧桐街、石楠路、冬青街、雪松路、垂柳路、翠竹街、西三环、欢河家园(社区道路)、秋棠路、三全路夜班线路空白,服务祝福红城、泰庄嘉园、石佛祥苑等社区、河南省国家大学科技园、信息工程大学前往正弘汇、高新万达的夜间出行需求。中途可换乘地铁1号线、3号线、4号线,公交Y18路、Y20路。

记者 孙庆辉 通讯员 冯博文 温幸 文/图