

畅通郑州



交警围绕“人车路设施企业”，整改问题54条 平安大道临时铁皮房已移走

近日，郑州市城市道路畅通委员会办公室督导要求市公安局公安交通管理局加强对全市的交通设施、交通隐患、交通组织等的排查整改，确保道路安全畅通。市公安局公安交通管理局按照要求，围绕人、车、路、设施、企业五要素，调研排查问题，目前已整改完成54条。正观新闻·郑州晚报记者 张玉东 通讯员 邢红军

交通秩序方面整改完成19条

临绿博园、方特旅游景区节假日期间车流量大，容易出现交通拥堵情况，在与相关部门、景区的协调下，目前已挖潜增加内部停车位。

雁月大道与S225路口信号灯故障，组织人员抢修，目前已修复。

道路施工方面整改完成5条

科学大道创新大道交叉口向东100米路南侧，施工围挡占用半幅非机动车道。该处为下水道施工，已按照要求施工占压绿化带，未占压非机动车道，待完工后围挡即刻拆除。

道路硬件及设施整改完成7条

科学大道西建材大世界路中央开口处存在安全隐患，目前开口处已封闭。

华夏大道(G107)与洪泽湖大道南500米处中央隔离开口处存在安全隐患，目前开口处已封闭。

急弯、陡坡、隧道、桥涵等特殊路段整改完成6条

华夏大道(G107)南水北调桥遇低温雨雪天气桥面大面积结冰，影响通行安全，目前已制订具体应急预案，通过增设减速带、提示标志等消除安全隐患。

交通事故方面整改完成6条

S225省道雁鸣湖镇政府沿街附近有银行和各个小区，群众出行频繁，各路口红绿灯及电子警察缺失，存在较大安全隐患。目前中牟交警先期通过向群众宣传交通安全知识并安排警力执勤、查处闯红灯违法

等措施加强治理，后期将安装信号灯和电子监控抓拍设备进行根治。

易受天气影响路段整改完成8条

103省道连环寨桥，因大雾天气容易形成团雾，长度约200米，无警示标志，易发生事故。目前增设团雾、事故多发警示标志和警示灯等，已完成整改。

107国道连接线魏庄社区桥容易形成团雾，长度约150米，目前增设团雾、事故多发警示标志和警示灯等，已完成整改。

道路障碍物整改完成3条

平安大道(凤栖街向东50米西南角)建有临时铁皮房，占压人行道和盲道，影响单路通行，经协调目前铁皮房已移走。

河南首趟白俄罗斯进口钾肥专列抵郑

钾肥将分拨至

中原及全国各地农垦区

本报讯(正观新闻·郑州晚报记者 曹婷)昨日上午，一辆辆满载白俄罗斯进口钾肥的货车有序驶入河南保税物流园区，标志着中欧班列进口钾肥物流通道在中原地区开启常态化运行。

为保证进口化肥投入中原地区、以及全国各地农垦区生产作业，河南保税物流园区依托中欧班列货物集散优势，与海关等部门积极沟通协调、密切协作，将国际化肥供应链与保税物流服务有机融合，成为河南首家开展白俄罗斯进口钾肥报关、仓储、分拨的一站式服务中心。

作为农业大省，我省在日常的农业生产中钾肥使用率非常高。据了解，这批白俄罗斯进口钾肥将陆续入驻河南保税物流园区，6月计划入区近万吨钾肥，将在两个月内完成4.8万吨钾肥运输入库工作。

40.2℃

昨日我省最高温在浚县

天气马上变脸

今起3天有分散性阵雨、雷阵雨

本报讯(正观新闻·郑州晚报记者 张华)干热，是昨日我省共同的主题。省气象台监测显示，6月8日16时至9日16时，我省大部以晴天为主，最高气温35℃以上，其中北中部、东部有79个县(市、区)最高气温大于等于37℃，1个县(市、区)大于40℃。9日全省气象部门共发布高温预警信号156条，其中高温红色预警51条。

8日16时至9日16时，最高气温前三站分别为：浚(xùn)县40.2℃、商水39.9℃、叶县39.8℃。浚县也是今年我省国家级气象站的首个40℃。

天气即将变脸。根据省气象台最新预报，今日上午，全省晴天转多云，下午到夜里，信阳、驻马店、南阳、三门峡南部、洛阳南部、平顶山西部多云间阴天，有阵雨、雷阵雨，局部伴有雷暴大风等强对流天气；其他县市多云间晴天。

11日，全省多云转阴天，大部分县市有分散性阵雨、雷阵雨，局部伴有雷暴大风、短时强降水、冰雹等强对流天气。

12日，全省阴天，东部、南部有阵雨、雷阵雨，局部伴有短时强降水等强对流天气。

全省各级气象部门将严密监测天气变化，开展预报和气象风险预警服务。

瞭望塔

海航新规管控空姐体重 莫让审美标准给女性套上枷锁

古往今来，人们的审美标准一直跟随时代变迁，在公共舆论场上，关于它的争议如影相随。

6月4日，海南航空客舱部下发了一份名为《关于专业化形象的筛查和管控提示》，对该公司的女性乘务员体形体重制定了具体的管控标准：女性乘务员标准体重计算公式为“身高(cm)-110=标准体重(kg)”，体重超过该数值即为超重，对于超重10%的女乘务员，公司要求立即停飞减重，并配合乘务中队制定减重计划。对这一规定出台的原因，相关文件内容表述称：“专业化形象是重要的直观的职业形象”“我们作为窗口单位，应是一张靓丽名片”。

不可否认，每个行业都存在就职标准，形象对于航空乘务员来说具有一定的重要性，但什么时候沦为判断她们是否具备专业

能力的条件了？仅靠一个简单的公式来衡量女性乘务员的专业素养，无疑是给女性套上一层沉重的枷锁。海南航空若真的想打造靓丽名片，不如切实地站在乘客的角度去思考问题，以口碑取胜。周到的服务、优惠的价格、安全的环境，哪一个条件不比苛刻管控女性乘务员的体形体重更加贴近实际？

换个维度思考，爱美之心人皆有之，以瘦为美的审美观念并非不可取。但纵观女性审美的变迁，关于美的定义绝非是单一的标准。细数近期有关“畸形审美”的事件不在少数，从公司不成文的形象规定到商家出售S码服装，诸多环节都在贩卖审美焦虑，这不得不让人们开始反思，若审美标准不断更迭，那么下一个审美的边界在什么地方？新的审美标准出现时，是否

会对不符合该标准的女性造成伤害？时下被追捧的“白幼瘦”，会不会如同被我们抛弃的裹脚布一样，被后人视为文明的疤痕？更加耐人寻味的是，为什么有关“审美标准”的话题总能引起抵触情绪？我们理应明白，审美标准的演变或许并不是问题的源头，不允许多元化的美出现才是最大的悲哀。

此外，一些法律专家表示，海航的这一规定增加了劳动者的劳动义务，如未经过合法的法律程序制定相关劳动规章，相关举措涉嫌违法。可见，如何平衡专业形象与劳动者权益是一个需要慎重考虑的问题。

总之，用善意的眼光看待女性，懂得欣赏、尊重不同的美，“病态审美”就能早日休。

正观新闻·郑州晚报评论员
任思凝