

郑煤机再造世界“第一高”

10米超大采高液压支架刷新煤炭开采产量、工效等多项世界纪录



本报讯(正观新闻·郑州晚报记者 徐刚领 文/图)昨日,郑煤机集团10米超大采高智能化液压支架顺利通过出厂评议并完成首批交付陕煤曹家滩煤矿。同时,郑煤机迎来了第30万台液压支架正式下线。



郑煤机第30万台液压支架正式下线

2019年9月17日,习近平总书记考察郑州煤矿机械集团股份有限公司,并对制造业发展提出新的希望和嘱托:“要坚定推进产业转型升级,加强自主创新,发展高端制造、智能制造,把我国制造业和实体经济搞上去,推动我国经济由量大转向质强,扎扎实实实现‘两个一百年’奋斗目标。”近年来,郑煤机集团持续深入贯彻落实习近平总书记考察重要指示精神,努力推动煤炭开采技术和装备数字化、智能化、高端化、成套化。

据了解,10米超大采高智能化液压支架,是郑煤机继8.8米支架之

后的又一力作。该套设备将应用于陕煤曹家滩矿业超大采高工作面,工作面长299.5米,走向长度6000米,预计投入使用后,年生产原煤将有望突破2000万吨。

10米超大采高智能化液压支架的支护高度、工作阻力均为目前世界之最,该套设备的研制和批量投入使用,将再次刷新煤炭开采产量、工效等多项世界纪录。

郑煤机从1964年新中国第一台煤矿液压支架的研制,到如今的第30万台液压支架正式下线,恰逢郑煤机建厂65周年,纵贯一个甲子的历史跨度,横跨国内外数以千计的各大矿井。从无到有,从1到30万,6.3米、6.5米、7米、8米、8.8米……10米,郑煤机不仅点燃了煤炭机械化开采的星星之火,也推动了中国综采装备国产化、智能化、国际化进

程,更见证和推动了整个中国煤炭综采装备发展史。

今日的郑煤机,不仅是行业内首个提供全自主研发的工作面集控系统解决方案的供应商,也是行业内唯一一家可以自主提供液压支架、采煤机、刮板机及智能控制系统的煤机企业。截至目前,郑煤机在全球各大煤业集团累计推广成套化产品百余套,占有率稳居行业第一。

前5个月我省进出口总值超3200亿元

外贸进出口总值位居全国第10位、中部第1位

本报讯(正观新闻·郑州晚报记者 侯爱敏) 郑州海关昨日发布信息,今年前5个月,我省外贸进出口总值完成3207亿元。其中,出口2140亿元,同比增长5.2%;进口1067亿元;贸易顺差1073亿元,扩大41.6%。外贸进出口总值位居全国第10位、中部第1位。5月单月进出口566.9亿元,环比增长3.5%。前5个月,郑州进出口值2110.6亿元,占全省外贸总值的65.8%。

有实绩的外贸企业数量增加一成。从活跃企业数量看,前5个月我省有进出口实绩的外贸企业数量达9155家,同比增加10.1%,增加841家。前5个月,我省民营企业进出口1478.5亿元,占同期全省外贸总值的46.1%;外商投资企业进出口1393亿元,占43.4%。

从贸易伙伴看,美国、东盟、欧盟、韩国、中国台湾地区是我省主要贸易伙伴,前5个月分别进出口617亿元、423亿元、361.2亿元、294.1亿元和164.4亿元,上述主要市场进出口合计占全省外贸总值的58%。同期,我省

对RCEP成员国和“一带一路”沿线国家进出口保持增长,其中对RCEP成员国进出口973.8亿元,增长2.3%,占30.4%,占比较去年同期增加1.6个百分点;与“一带一路”沿线国家进出口962.3亿元,增长10.7%,占30%,占比较去年同期增加3.8个百分点。

综合保税区进出口占全省外贸过半数,保税物流中心(B型)进出口大幅增长。前5个月,全省综合保税区进出口合计1702亿元,占同期全省外贸总值的53.1%,占同期全国综保区进出口总值的6.8%。其中,新郑综保区进出口1569.7亿元,进出口规模在全国综保区中居第1位。全省保税物流中心(B型)进出口33.7亿元,增长84.9%。

从主要出口商品看,汽车、农产品和人发制品快速增长,成为前5个月外贸出口主要亮点。前5个月,全省汽车出口100.5亿元,增长3.6倍,其中电动载人汽车20.4亿元,增长1.8倍;从主要进口商品看,音视频设备的零件、贵金属矿砂和农产品大幅增长。



郑州机场“空中丝绸之路”六周年 新开41条货运航线

拉大国际“粉丝圈”

本报讯(正观新闻·郑州晚报记者 张倩) 来自河南省机场集团最新统计数据显示:6年来,郑州机场新开了41条货运航线,拉大了国际“粉丝圈”,累计运输的货物总量达到350万吨,持续扩大的朋友圈折射出郑州高质量推进“空中丝绸之路”建设取得的丰硕成果,实现了“空中丝绸之路”由“串点连线”向“组网成面”转变,“空中丝绸之路”载体功能正在加速持续放大。

6年间,“郑州—卢森堡”国际货运航线累计货运量45万吨,郑州机场年货邮吞吐量由6年前的50万吨增长至70.5万吨,稳居全国第6位,其国际地区货运量占比77%以上,全货机航线网络联通欧、美、亚三大经济区28个国家和地区的48个城市,货物集疏范围覆盖中国长三角等主要经济区的90余座大中城市。通过“空中丝路”这个平台,让郑州更好地融入了世界,也让世界通过“空中丝路”认识了郑州。

目前在郑州机场运营的货运

航空公司有30余家、货运代理企业160余家、卡车企业30余家,形成了电子产品、跨境电商、国际快件、国际邮件、时尚服装、生鲜冷链、高端汽车零配件七大物流集散中心,集疏物品类发展为23大类、万余种,有力带动了相关产业发展,为枢纽经济建设作出了贡献,支持卢森堡机场成为欧洲重要的货运枢纽。

作为郑州机场三期工程的先导项目,郑州机场北货运区已建成投用,该货站已成为运单电子化、设备自动化、操作无人化的新型超级智慧货站。至此,郑州机场年货邮保障能力达110万吨以上。

截至今年5月,郑州机场新开通了郑州至土耳其、印度、韩国、匈牙利等国家的多条货运航线,国际航空货运枢纽的辐射能力持续增强。今年1至5月,郑州机场完成货邮吞吐量22.7万吨,其中国际地区货量16.5万吨,全货机总量18万吨,腹舱货物总量4.7万吨,腹舱货物同比增长89.8%。