



# 调整路标、信号灯、斑马线……4个路口更畅通 紫荆山路东大街路口南向向西能左转了

近日,郑州市公安局公安交通管理局按照“市畅通办”要求,对群众反映的部分交通出行问题通过现场调研,采取优化交通组织、调整信号配时、设置标志标线等措施迅速整改,部分路口路段经过调整后通行效率大幅提升。  
正观新闻·郑州晚报记者 张玉东 通讯员 邢红军

## 紫荆山路与东大街路口

**群众反映:**紫荆山路与东大街路口南向向西禁止左转,周边分流向西的紫荆山路城南路口等其他路口左转排队等待时间长,且群众往二七广场下穿隧道通行线路不够顺畅。

**整改措施:**紫荆山路与东大街交叉口南进口中央隔离护栏东侧的直行车道改为左转车道,同步调整指路牌中车行道箭头,并施划左转等待转区;拆除南进口禁止左转标志牌;点亮左转信号灯并进行信号配时优化。

调整后,紫荆山路与东西大街及周边路口通行效率得到提升。

## 秦岭路与洛河西路丁字路口

**群众反映:**秦岭路与洛河西路丁字口道路中间护栏封闭,周围群众过马路不方便。

**整改措施:**在此路口打开中间开口并安装阻车桩,施划斑马线和礼让行人等配套标线,方便群众出行。

## 惠济区实验小学(纪元校区)门口

**群众反映:**惠济区实验小学(纪

元校区)门前车速较快,影响学生通行安全。

**整改措施:**在学校门前双向各施划3组减速震荡标线,降低过往车辆车速。

## 长椿路与翠竹街交叉路口

**群众反映:**长椿路翠竹街路口南北双向左转等待时间长,每次通过都要等好几个信号灯。

**整改措施:**在路口南北双向左转道施划左转待转区,优化信号配时,左转通行压力得到了很大缓解。

“健康人生 绿色无毒——禁毒宣传进万家”

## 郑州市国际禁毒日集中宣传启动



宣讲人员为塔沟武校的学员讲解毒品知识

本报讯(正观新闻·郑州晚报记者 鲁燕 通讯员 苏龙威 李玲 文/图)6月14日,第36个“6·26”国际禁毒日集中宣传启动仪式在齐礼阎强制隔离戒毒所举行。活动以“健康人生 绿色无毒——禁毒宣传进万家”为主题,旨在整合全市资源力量,宣传毒品危害,普及防范知识。全市10家单位、16家物业公司代表共300余人参加活动。

活动向全市物业公司发出禁毒宣传号召,充分发挥物业贴近家庭的优势,以最大决心、最强力度全力开展好“禁毒宣传进万家”活动,不断提高人民群众的禁毒意识。

17日上午,由郑州市司法局主办的禁毒宣传教育暨法律进校园活动在登封市塔沟武术学校启动。仪式上进行了万人集体禁毒宣誓,活动举办方共同签订“警校共建平安校园协议”。针对当前吸毒人群“低龄化”、新型毒品“伪装化”,以及传统毒品、常见麻精药品、部分复方制剂及新精神活性物质“扩大化”等特点,郑州市石佛强制隔离戒毒所“众焰之光”禁毒宣讲团通过现场宣讲释疑解答、毒品常识普及讲解、禁毒知识有奖竞答和仿真毒品模型展示等形式,科学阐释毒品概念种类特点、传授识毒防毒拒毒技巧、以案释法普及禁毒法律法规,让现场师生更直观地认识毒品的多样性和危害性,并教育引导大家增强防范意识,珍爱生命、远离毒品,树立健康人生、绿色无毒、阳光向上的生活理念。

# 地铁1号线3号线列车21日起“上下班”也载客 1号线首班车提前至5时30分发车

本报讯(正观新闻·郑州晚报记者 张倩)6月21日起,郑州地铁优化1号线和3号线收发车时段行车组织安排,利用列车“上下班”途中,提早开站、延时载客。

21日起,地铁1号线推出“追梦计划”,在原有运营时间(6至23时)外新增客运服务,调整后,出回厂空驶列车变更为载客列车。优化调整

后,1号线市体育中心站、西流湖站的首班车时间提前至5时30分,提早运营30分钟;末班车加开区段为河南大学新区站至西流湖站,该区段延长运营约37分钟;河南工业大学站至市体育中心站区段,延长运营约26分钟。

21日起,3号线推出暖心“橙跑计划”,在原有运营时间(6至23时)

外新增客运服务,调整后,出回厂空驶列车变更为载客列车,工作日增加10列次,休息日增加9列次,开往省体育中心方向首班车提早42分钟,开往营岗方向末班车延后35分钟。优化调整后,3号线首班车最早发车站点及时间为营岗站5时18分,末班车最晚发车站点及时间为省体育中心站23时50分。

民有所呼 我有所应

**郑在办**

媒体助政服务平台

一直都在

打开正观新闻APP,点击下方的“郑在办”,即可进入求助和服务页面。

# 西流湖公园: 人行道上挡住婴儿车的阻车桩拆了

本报讯(正观新闻·郑州晚报记者 汪永森 实习生 安欣欣 文/图)西流湖是郑州市民休闲游玩的好去处。近日,市民方女士向正观新闻“郑在办”服务平台反映称:“公园外人行道上的阻车桩间距过窄,我们推着婴儿车根本过不去。希望相关部门拆除阻车桩确保大家通行。”

昨日11时,记者在西流湖公园北区东11门外的人行道上找到了方女士所说的阻车桩。该处阻车桩有6根,两根横向间隔约30厘米,附近道路未见类似设施。此处阻车桩间隔可供行人步行通过,非机动车辆及婴儿车不能从中间穿插而过,且此处人行道有盲道设置,若有盲人从此经过还可能造成伤害情况。

下午3时,记者致电西流湖公园管理处,工作人员称园区严禁非机动车辆进入,而此前骑车入园车辆数量



庞大且难以进行全面管理,存在一定的安全隐患,为规避车辆入园才在公园外的人行道上设置阻车桩。

“婴儿车的通行问题确实应该重视,这次了解到游客需求,我们将对障碍物进行拆除。”工作人员表示,最快于昨日下午拆除阻车桩,若后续进入园区的车辆在可控制范围

之内,将不再设置阻车桩。

昨晚10时许,记者再次来到西流湖公园安装阻车桩处,看到阻车桩已经拆除。