

# 全市首家金融服务港湾揭牌 六大变化 “郑好融”2.0版本上线

## 六大变化 让融资更简单

“郑好融”2.0版有哪些亮点? 科创金融服务港湾是啥样,带来哪些新体验? 线上实力“出圈”,线下加速“破圈”。6月19日,科创金融服务港湾授牌仪式暨“郑好融”2.0及科创重点产品发布会在郑州高新区天健湖智联产业园举行。“郑好融”2.0版本正式上线,全市首家科创金融服务港湾揭开神秘面纱,“郑好融”平台正式迎来了“线上+线下”服务并举、“政务+金融”服务互融的2.0时代,助力企业、市民融资更便捷省心。

正观新闻·郑州晚报记者  
苏立萌 孙庆辉



扫一扫  
了解“郑好融”

“郑好融”是郑州市委、市政府联合金融管理部门、金融机构合力打造的线上普惠科创金融综合服务平台,自2022年底上线以来,积极构建了品类多、产品全、服务精的“金融超市”,为广大经营主体、众多银行、担保等金融机构铺好“沟通路”、架起“合作桥”,致力于破解郑州市中小微企业“融资难、融资

贵、融资慢”和金融机构“信息不对称、贷款难、成本高”问题,让企业多跑“网路”、少跑马路,为企业纾困解难。

此次,“郑好融”平台在原有基础上迭代升级,带来六大变化,让操作更容易、功能更智能、融资更简单。

上线“智能匹配”功能,帮助客户“货比多家”,精准匹配合适的金融产品,从填

写融资需求到智能匹配,几分钟即可完成;优化线上“金融超市”,设置新市民、个体、小微企业、“三农”、科创企业、制造业等多个融资产品专区,根据用户类型可快速找到自己需要的融资产品;增加人行政策专区,打造了人行结构性货币政策工具直达渠道;开辟全市政策性金融产品专区,为用户提供一

站式政策性金融产品的申请途径;优化平台“个人中心”,页面设计更加简洁明了,操作体验更为便捷;优化线上线下金融机构对接和反馈机制,强化对接效率,架好银企“沟通桥”。

“用户打开‘郑好办’APP,进入‘郑好融’专区,各项功能一目了然。”“郑好融”平台相关负责人表示。

## 线下布局 让融资更省心

当天,随着郑州市第一个金融服务港湾的授牌启用,“郑好融”正式迈出线下布局的第一步,开启了“线上+线下”齐发力的金融服务新篇章。

科创金融服务港湾是“郑好融”平台依托线下银行基层网点打造的集多元政务服务、基层金融治理、政策宣传、投资培育、综合金融服务等功能为一体的线下服务网

点,将为经营主体提供征信查询、政务办理、业务咨询、融资需求对接、企业开户及信息档案建立等综合金融服务,畅通金融服务实体经济“最后一公里”,助力提升金融服务区域经济发展质效,推动普惠金融硕果广结。

作为首个线下金融服务港湾的主办行,建设银行郑州科技支行按照《郑州市“金融服务港湾”试点建设标

准》,在网点布设了金融服务港湾专属洽谈区、智慧政务专区等相关硬件设施,配备有商事登记全业务自助一体机、抵押权证终端、不动产信息自助查询机、交管业务终端、税务自助终端等多种政务服务终端,打造了“让数据多跑路、让群众少跑腿”的一站式金融服务。

今年,“郑好融”还将聚焦发展之需、产业之需、企

业之急,围绕科创、普惠、“三农”等主题,在全市选择经营主体聚集区域,依托银行基层网点设立50个金融服务港湾,全面构建更便捷的政银企融资对接模式,提升融资效率、优化融资服务,为助力实体经济发展、普惠金融创新发展注入更多动能,力争把“郑好融”建成全国一流的综合金融服务平台。

# 到2025年 我省新能源汽车产业力争达3000亿级

坚持电动化、网联化、智能化方向,建设5000亿级汽车制造基地

本报讯(正观新闻·郑州晚报记者 徐刚领/文 马健/图) 昨日,记者从河南省工业和信息化厅了解到,汽车产业作为河南重点支持的五大优势产业之一,经过多年发展,产业规模不断壮大、产品结构持续优化、产业集群度不断提升、新能源汽车推广应用成效明显、智能网联及燃料电池汽车产业迅猛发展。



目前,河南省现有规模以上汽车及零部件企业600余家,年产整车超过55万辆,产业规模达到2000亿元,拥有郑州宇通、比亚迪、上汽郑州、东风日产、开封奇瑞等14家新能源汽车整车生产企业;拥有汉威、威科姆、华骏、拓普等22家知名物联网骨干企业,具有智能网联汽车的基础平台;培育了洛阳铝业、多氟多、中航光电、远东传动等一批本土骨干零部件企业,形成了从原材料到核心零部件再到整车、配套设备、物联网智能网联汽车产业链,我省发展智

能网联汽车优势明显。

2022年,我市新能源汽车产量6.98万辆,同比增长36.7%。目前,郑州市新能源汽车相关企业近20家,宇通新能源大中型客车、郑州日产纯电动皮卡、上汽乘用车新能源车、东风日产新能源乘用车市场表现良好,比亚迪年产30万辆新能源乘用车项目实现整车下线。

2022年全省共新增新能源汽车32万辆,保有量超过89万辆;累计建成公共充电桩3967座,公共充电桩7.2万个,新能源基础设施不断完善。



宇通燃料电池公交车

下一步,河南省将继续锚定“两个确保”,实施“十大战略”,坚持电动化、网联化、智能化方向,持续做大做强汽车产业,巩固客车优势,发展乘用车和专用车,建设5000亿级汽车制造基

地,特别是加快智能网联及新能源汽车发展,支持氢燃料电池客车研发和示范应用,打造智能网联汽车人才高地、产业集聚区、营造创新环境、以赛促产,助推河南省汽车产业智能化、网联

化、平台化转型发展,建设智能网联汽车测试应用示范区。力争到2025年,产业规模实现跨越增长,新能源汽车年产量突破150万辆,建成3000亿级新能源汽车产业集群。