

驾校、非学科类培训、研学游、夏令营…… 郑州暑期经济提前升温



郑州端午运输收官 铁路发客超298万人

本报讯(正观新闻·郑州晚报记者 张倩) 6月25日,铁路端午假期运输圆满收官。今年铁路端午运输期为6月21日至25日,国铁集团郑州局累计发送旅客298.55万人,日均发送旅客59.71万人。其中,22日至24日端午假期3天累计发送旅客178.3万人,较2019年假期3天增长18.95%。

数据显示,今年铁路端午假期运输,国铁集团郑州局发送旅客以旅游流、探亲流、学生流为主,其中直通客流主要集中在上海、杭州、广州、深圳、北京、成都等城市,管内客流主要集中在郑州、洛阳、南阳、商丘、周口、安阳等城市。

温馨提示:节后各大火车站客流热度不减,铁路部门将根据客流变化适时调配运力,努力满足广大人民群众出行需求,请广大旅客及时关注“铁路12306”网站发布的信息,合理安排行程。

进一步释放客运运力 郑州铁路将启动 新列车运行图

本报讯(正观新闻·郑州晚报记者 张倩 通讯员 王玮) 昨日,记者从国铁集团郑州局获悉,7月1日零时起,国铁集团郑州局将启动新的列车运行图。新图实施后,国铁集团郑州局开行旅客列车612对,其中动车组列车430对、普速列车182对。

据了解,新图实施,将显著提升我国铁路网的整体功能和运行效率,进一步优化客货运输产品供给,为我国经济运行整体好转和人民群众便捷出行提供可靠支撑。

新的运行图中,多趟旅客列车运行区段进行了调整,延长了终到站,使前往调图后终到站的旅客有了更多出行选择。此外,调图后,国铁集团郑州局开行特快班列、快速班列、普快班列等跨局货物班列共计101列,较调图前增加8列。



研学游、夏令营受到家长追捧

报驾校、研学旅游……随着高考结束,高三学生进入暑期,催热了后高考经济。同时大中小学生临近暑期放假,暑期经济提前升温。
正观新闻·郑州晚报记者 曹婷 李爱琴/文 成燕/图

驾校迎来学车热

“高考结束一周后,我就带孩子看了周边的驾校,督促他考个驾照。”市民刘女士告诉记者,以后难得有几个月的长假,考驾照时间长,趁着长假考最合适,孩子想和同学一块学车,就让他跟几个同学商量报同一所驾校去学了。

高考结束后,高三学生迎来长假期,不少家长支持孩子假期考驾照,提前规划报个驾校。而高考生也认为,学会开车是一项实用的生活技能,不仅对未来出行有所便利,还能和同学一起报名,学车动力更足。

记者走访多个驾校发现,虽然没到大学生放暑假,但学生考驾照的热潮已经开始了。驾校对学生推出了“暑期学生专享”手动挡C1全天班,学生特惠班,持高考准考证立减300元等活动。

天意交院驾校的一名工作人员介绍,高考后报驾校的人明显增加,主要以高考生居多,按往年情况,接下来还会来更多的学生。

非学科类培训火爆

暑假即将到来,各种非学科类培训也开始火热起来。乒乓球、羽毛球、舞蹈、书法、烘焙等,各种培训机构早早准备了颇具诱惑力的招生政策,在朋友圈或到学校门口宣传。

6月25日傍晚,锦艺城附近一小区门口,一家游泳培训机构招生展台前站了不少前来咨询的家长。“暑假来了,正是孩子们学习游泳的好时候。这一会儿已

经报了好几组了,估计我们还得多加开两期。”招生负责人告诉记者,每年暑假少儿游泳都很热,尤其今年报名人数更多。王府井附近一家美术培训机构则推出了报美术课送书法课活动,“平时报书法课50元一次,暑期推出优惠活动,报长期美术班送暑假书法班,省了不少钱呢。”

“大人要上班,孩子一个人在家,不能天天让他看

电视打游戏,不如送到培训机构里,有人陪伴,还能学点东西。”市民张女士夫妻俩都是上班族,两周前就开始给孩子找培训机构了,目前已经订好了书法和游泳的短训课。

无论出于哪种考虑,将近两个月时长的暑假,给孩子报培训班无疑成了不少家长妥善安置“神兽”的优先选择,也一定程度上推动了暑假培训日益火爆。

研学游、夏令营悄然升温

去基地观察蔬菜种植、去高校研学……暑期即将来临,“旅游+教育”系列产品应运而生。不需要父母全程陪同,以孩子为主的研学游、夏令营受到家长追捧。

目前,市内商家已经推出不少研学游、夏令营产品,如万象城的一家科学实

验教育机构,为不同年龄段的孩子推出了两款暑期夏令营产品。同时,旅行社也相继推出多款夏令营、研学产品,线上线下均可报名了解,如结合龙门石窟、少林寺等推出的历史人文研学游,由专业青少年博物馆课导师讲解;结合南阳医圣

祠、卧龙岗推出的中医药学文化研学游等。

有旅行社人士介绍,好的研学产品通常寓教于乐,让孩子对学习产生兴趣。随着家长的教育观念转变,越来越多的家长咨询研学产品,选择让孩子多一些体验生活的乐趣,拓宽眼界、增长知识。

首趟郑州至东盟农产品出口专列发车

满载大蒜、洋葱等875吨河南本地特色农产品

本报讯(正观新闻·郑州晚报记者 张倩 通讯员 栗璋鹏 文/图) 6月26日14时20分,45035次列车满载着35组背包式冷藏箱的大蒜、洋葱等875吨河南本地特色农产品铁路专列从中国铁路郑州局圃田车站缓缓驶出,向着越南胡志明站出发。这标志着中铁特货公司、中铁国际多式联运公司与国铁集团郑州局联合开发的首趟郑

州-东盟农产品冷链出口专列准时发车。

本次冷链出口专列运输采用中铁特货公司“BX1K型车+背包式冷藏箱”的装备组合。“背包式冷藏箱”全称为“外挂式柴油发电机组冷藏箱”,由外挂式柴油发电机组和40英尺冷藏集装箱两部分构成,加上可集中供电的BX1K型集装箱专用平车,为本次专列运输提供可靠装备保障。



据了解,该趟专列全程采用冷链运输,开辟了河南

省农产品铁路冷链出口运输的新通道。