

# 经开区节能宣传月专题活动启动

本报讯 7月12日,由经开区主办的节能宣传月专题活动,在河南环境能源服务中心举行。河南省发改委环资处处长薛东峰、郑州市发改委二级调研员郑德邦,经开区党工委委员、管委会副主任王潜出席本次活动。郑州市各县区发改委、郑州经开区相关局委以及重点用能单位代表参加活动。

本次活动中,河南环境能源服务中心首

席执行官邵诗洋为企业出谋划策,河南省发改委双碳工作专班政策研究组专家董巨威、河南省发展战略和产业创新研究院专家徐夏楠围绕“双碳”背景和绿色低碳发展进行了主题演讲,新能源企业隆基绿能、卡奥斯智慧能源代表为参会人员分享了绿色案例。活动最后,与会代表共同参加“双碳”知识竞赛环节,并签署节能降碳倡议书。

随着“双碳”战略目标的提出,国家政策重心由能耗“双控”向碳排放总量和碳排放强度“双控”转变,实现碳达峰碳中和、加强节能降碳已成为社会各界、各领域的共识。郑州经济技术开发区作为产业结构较轻、能源结构较优的国家级开发区,积极创新探索绿色发展模式,持续深入推进区域全面低碳化,将推进经济较快增长

与资源能源节约、生态环境保护相结合,走出了一条速度和效益相统一、经济发展与绿色发展相协调的高质量发展之路,从一片沙荒地中蝶变出产城融合低碳发展的典范,绿色低碳转型取得积极成效。下一步将积极探索国家级经开区实现碳达峰、碳中和的特色路径,打造可复制推广的“低碳园区样板”。记者 鲁慧

## 新增8000余个停车位 经开区多措并举 破解“停车难”

本报讯 “停车难”是当下不少城市的“痛点”,如何破解这个难题,改善城市环境,建立良好城市秩序,已成为城市发展中不容忽视的民生问题。今年以来,经开区紧盯关键,建立“1+4+N”综合执法常态机制,强力推进示范办事处、停车场建设和综合执法工作,取得了明显成效。记者 鲁慧

### 智能停车场年底投用

位于郑州经开区第三大街与经南五辅路交叉口西南角的经开区第三大街公共停车场项目建设如火如荼,现场一派繁忙景象。据了解,该项目周边小区、学校众多,人口密度大,随着居民机动车保有量的增加,车位供需矛盾日益突出。

通过现场公示的施工牌,记者了解到该项目规划用地面积为5963平方米,规划建设机动车停车位582个,项目分两

期施工。

“目前项目主体、外部装饰、内部装修已完工,设备部分安装、调试也已通过,我们正在进行道路水稳基层摊铺工作,预计今年年底一期便可投入使用。”该项目施工负责人告诉记者。待项目建设后,停车场将实现“泊车服务信息化、停车诱导智能化、停车管理规范化、市民停车便捷化”,极大缓解周边停车难的问题,改善居民停车环境。

### 经开区建立“1+4+N”机制

正在建设的经开区第三大街公共停车场项目,只是经开区破解“停车难”的举措之一。

破解“停车难”是一项巨大的系统工程,不仅需要规划设计,更需要科学引导和规范管理。经开区相关部门通过走访调研,结合辖区情况,统筹执法资源,建立“1+4+N”综合执法常态机制。

何为“1+4+N”?即以“区精细办+城管、交警、办事处、社区+N”综合执法常态机制,“五指成拳”形成合力。该机制突出部门联动、上下联动、信息联动,由经开区精细办统筹,协调解决治理难点、堵点,成立交警、城管专职违停整治综合执法中队,属地执法中队和辖区交警相互配合,各司其职;属地办事处组建违停劝导志愿服务队,由交管部门负责统一培

训、统一服装,在主要路口、违停严重路段等值守,发现违停立即劝离。一旦需要执法部门配合,则立即启动联合协作机制,确保顺畅。目前,已在明湖办事处组建了14支违停劝导志愿服务队,达到一个社区一支队伍。

在信息联动方面,经开区以党建引领网格化基层治理为抓手,依托智慧城管项目建设,将辖区所有停车设施、停车泊位纳入城市停车系统,加快推进智慧停车应用平台。同时,优化路边绿化景观,引导非机动车“退路”停放。

“N”就是遍地开花的志愿者队伍。经开区充分调动群众参与交通秩序整治的积极性,开展了包括“交通违法我参与”“交通安全小手拉大手”“随手拍”等各类载体、各种形式的活动。

### 多举措破解“停车难”

破解“停车难”对于完善城市功能、提升城市品质、改善人居环境,提高市民获得感和幸福感,努力实现更高水平的宜居、宜业具有重要意义。

自去年8月以来,经开区凝聚交警、城管、办事处三方主力,采取“劝拖贴”“首小时免费、续停打折、10元封顶”等方式破解“停车难”。今年,经开区紧盯关键,深化机制统管停车场建设。截至目前,经开区各类停车泊位约14.3万个,可挖潜利用停车资源21处,挖潜停车泊位3553个。

通过对辖区闲置土地、待建工地等停车资源进行梳理排查,目前已新开发30个临时停车场,共计4073个泊位;同时全面

发动各单位积极参与停车资源共享。目前,经开区行政服务审批中心等单位作为首批开放共享试点,已初步实现开放共享停车场32个,共计4866个泊位。

经开区综合行政执法局相关负责人表示,将坚持堵疏结合、管理与服务并重,持续推动道路序化管理,在常态化推进“1+4+N”综合执法机制的基础上,根据辖区各类网格交通拥堵程度和停车需求,分级分类监管堵点、难点,着力推动城市管理精细化、人性化、规范化、法治化、国际化。通过开展“交通违法我参与”等各类活动,调动群众参与交通秩序整治的积极性,让市民成为城市管理者、参与者和维护者。

### 新闻快递

## 经开消防夜间“错时”宣传受好评

本报讯 近日,经开区消防救援大队紧密结合实际,利用晚间居民乘凉有利时机,持续开展消防安全“错时”宣传及指导工作。

在公园、居民小区、“夜经济”场所,宣传人员广泛向散步纳凉群众发放《经开消防温馨提示》《居民家庭消防安全知识手册》等贴近日常生活的宣传资料,用通俗易懂的语言讲解安全用火、用电、用气常识,提醒居民要做好“三清三关”,杜绝超负荷用电、电动车不规范充电等行为。

在商超市场、“九小”场所,宣传人员引导各门店负责人现场排查消防安全隐患,热心帮扶整改。同时,向从业人员普及消防安全常识,讲解示范灭火器的使用方法和注意事项,耐心答疑解惑。

其间,为增强宣传活动的互动性,充分调动群众学习消防的积极性,宣传人员还邀请群众参与消防知识有奖问答、“全民消防学习平台”注册,热情送上消防冰袖、马克杯、帆布袋等“伴手礼”,受到群众的好评。“冰袖非常实用,刚好可以送给女朋友,闲聊时又多



了一个新话题,顺便给她讲讲消防知识。”一位小伙说。

通过宣传活动,拉近了消防与群众的距离,扩大了消防宣传工作的覆盖面,促进了辖区群众消防意识和自救能力的有效提升。下一步,经开大队将持续加大宣传力度,探索更多亲民措施,努力营造全民参与、学习、关注消防的良好氛围。记者 鲁慧 文/图

## 清华大学社会实践代表团走进经开区



本报讯 近日,清华大学博士研究生社会实践代表团走进经开区开展主题教育实践交流活动,先后来到中铁工程装备、经开区规划展览馆等地参观学习。

博士研究生代表纷纷表示,“走进

大国重器的生产基地,让我们看到了中国装备制造勇攀科技高峰背后的艰辛历程,感受到满满的智慧和力量,未来一定努力学习,努力创新,争取为中国制造贡献应有力量”。记者 鲁慧 文/图