

“有助科研”还是“助长作弊”？ AI代写论文，该不该管？

新华社电 近期是高校学生提交课程论文、进行毕业论文答辩和审核的高峰期。记者调查发现，部分高校学生悄悄利用ChatGPT等AI(人工智能)写作软件代写论文，或用AI辅助论文写作，如罗列提纲、润色语言、降低重复率等。

一些毕业生利用AI软件代写论文

北京市某高校大三学生程光宇(化名)本学期要交4篇课程论文，每篇都要求3000字左右。程光宇没花时间去文献资料、整理、摘录、写作，在交作业前熬了一个通宵，使用ChatGPT完成了论文。

“我起初还担心能不能完成，结果给ChatGPT一个大概方向，它就列出论文提纲，自动续写，写得比我好多了。”程光宇一个晚上就写完了4篇论文，简单修改后提交给教师。

记者调查了解到，当前一些高校学生借助ChatGPT完成课程作业、期末论文甚至本科或硕士毕业论文。“本科毕业论文门槛低，我本身也没什么科研能力。很多人的本科论文都是在网上摘抄拼凑成的，现在交给人工智能来完成更便捷。”武汉某高校大四学生乔一帆(化名)说。

不过，湖南省某高校一名使用过AI写作软件的大学生认为，用AI软件修改、润色文章效果还不错，但如果用它做实质性研究、阐述创新观点并不合适。

记者采访发现，国内类似ChatGPT的AI写作软件并不少。如智创帮AI、秘塔写作猫、搭画快写等，普遍支持文章、论文写作。

采访中，一些高校教师也发现了AI论文的特点。吉林省某高校国际政治专业教师在审核一名本科生的论文观点偏颇，且语言生硬、冗长，内容空洞无物。在教师的质问下，

学生承认论文是用ChatGPT写的。

此外，一些用AI软件撰写的论文错误百出。“如果仔细核实会发现，其引用的论文链接打不开、作者名字搜不到，论文发表时间、期刊、页数、所属SCI分区等内容全部是假的。”长沙理工大学计算机与通信工程学院副教授何施茗说。

老师既有支持的，也有坚决反对的

能否使用ChatGPT辅助论文写作？不少高校教师对此存在争议，既有支持使用者，也有坚决反对、要求严禁者。

据了解，国外一些大学明确出台规定，禁止使用ChatGPT写作论文。在国内，《暨南学报(哲学社会科学版)》《天津师范大学学报(基础教育版)》等学术期刊相继发布关于使用人工智能写作工具的说明，表示作者如果在论文创作中使用相关工具，要在文章中详细解释使用程度。

出于研究目的，东北师范大学马克思主义学部教授杨志平曾尝试使用AI写作软件。他发现，为了让AI提供正确思路，需要不断地向AI“投喂”语料。在与AI的提问和对话中，原本模糊不清的研究思路也渐渐清晰起来。“这就像与一位有着百科全书般知识量的专家交流思想，可以启发产生新的学术观点。”杨志平说。

华中师范大学人工智能教育学部教授付卫东认为，不管是人工写作还是AI写作，按现有的学术论文规范，只要超过规定的重复率，都应

视为学术不端。

湖南省一位高校教师担心，如果任由学生使用AI写作，不利于培养学生的科研能力。长此以往，容易让学生养成惰性，形成不良学术风气。

此外，AI软件可能造成的信息安全问题也引起关注。吉林大学人工智能学院教授李辉来提出，国内学生在使用ChatGPT时，可能会造成对国内科研成果的滥用，存在数据安全隐患。

应积极应对AI技术带来的学术挑战

一些业内专家认为，如同搜索工具一样，作为一种技术，AI的普及和应用是难以阻挡的。应及早制定AI写作工具应用标准，规范使用范围；同时改变高校对学生的传统考评机制，并为科研人员提供AI写作检测工具。此外，还要加强人工智能领域的自主研发，掌握核心技术。

21世纪教育研究院院长熊丙奇认为，AI写作软件很难禁止，应该想办法“将魔鬼关在瓶子里”，明确AI写作工具的使用范围、程度。“与其回避，不如正视。高校甚至可以开设使用AI写作工具的公共课程，将使用规范、方法和学术道德都明确教给学生”。

何施茗认为，高校使用的查重软件已经很难应对AI写作。目前高校、学术期刊都缺乏检测AI写作的专用软件，仅靠人眼识别难免“挂一漏万”。希望国内相关机构研发识别AI写作的软件，为高校提供更加安全可靠的反学术造假系统。

“乡村著名行动”启动

新华社电 民政部近日印发通知，部署开展“乡村著名行动”。该行动涵盖地名方案编制、命名设标、文化保护、采集上图、信息服务等地名工作的各个环节，致力于提升乡村地名建设水平，助力乡村全面振兴。这是记者17日从民政部2023年第二季度例行新闻发布会上获悉的。

近年来，民政部不断深化乡村地名信息服务，持续加强乡村地名建设。聚焦乡村百姓出行导航、快递物流不便的现实问题，先后指导互联网地图平台规范标注乡村地名670余万条，新增地名覆盖全国200余万个农村居民点，搜索点击量累计达数十亿人次，有力促进了乡村百姓出行导航、快递进村、山货进城。

此次“乡村著名行动”明确了5方面14项重点任务，具体包括织密乡村地名网、健全乡村地名标志体系、发展繁荣乡村地名文化、深化地名信息服务、促进地名利农惠农等内容。

国际物理奥赛

中国队揽五金

新华社电 第53届国际物理奥林匹克竞赛17日在日本东京闭幕，参赛的中国队5名选手全部获得金牌。

国际物理奥林匹克竞赛是一项国际中学生物理赛事，自1967年以来原则上每年举办一次，每个代表队由不超过5名选手组成。

本届比赛中国队5名选手分别是来自合肥市第一中学的丁卓立、南宁市第三中学的蒋岱兵、华中师范大学第一附属中学的田向晨和余博文、中国人民大学附属中学的赵瀚宏。据比赛官网消息，本届比赛共产生了37枚金牌、74枚银牌和103枚铜牌。

连霍高速发生交通事故

已致8人遇难6人重伤

新华社电 记者从甘肃省应急管理部门了解到，17日11时15分许，连霍高速甘肃省张掖市山丹县段发生一起过境车辆连环相撞引发的交通事故，5辆轿车、3辆货车连环追尾相撞，已造成8人遇难，6人重伤。

据介绍，事故发生后，甘肃省、张掖市有关部门立即组织指挥救援处置，应急、公安、卫健、交通运输、消防救援等部门赶赴现场开展救援。

据介绍，受伤人员已分别送往山丹县人民医院和张掖市人民医院救治。截至记者发稿时，现场救援工作已经结束，事故原因正在调查中。

首艘国产大型邮轮开始首次试航

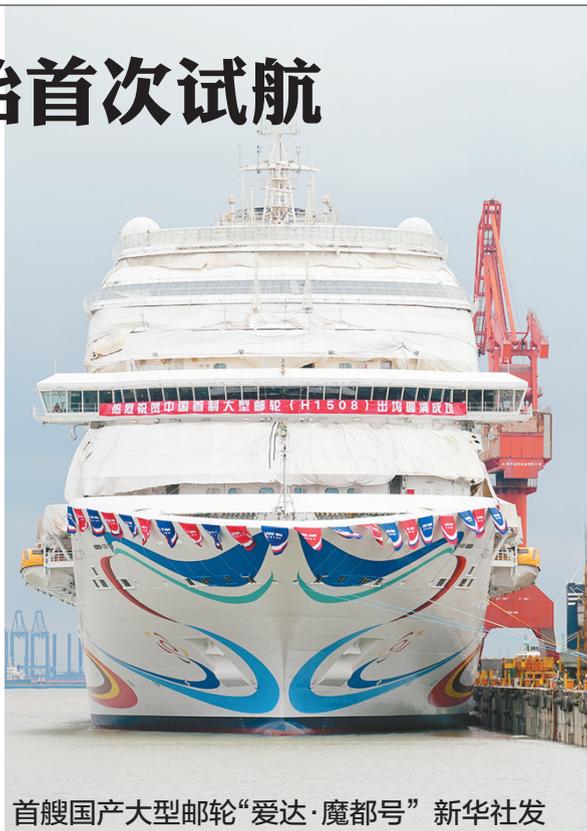
新华社电 记者从中国船舶集团有限公司旗下上海外高桥造船有限公司获悉，我国首艘国产大型邮轮“爱达·魔都号”于17日早上解缆离开码头，开始首次试航。

在6月6日顺利出坞后，“爱达·魔都号”在试航前完成了艏侧推设备码头系泊试验、瘫船试验、失电试验等一系列试验，试航前全船内装区域也已达到亮灯状态。6月25日，经过多部门共同努力、协同合作，“爱达·魔都号”圆满完成了3台艏侧推设备码头系泊试验工作。此次侧推设备调

试为3台设备联调，最终设备正式运行到报验完成总计用时6天，得到了船东、船检的高度认可。

据了解，瘫船试验与失电试验均为船检规范项目，是最典型的船舶应急状态下的功能测试。两项试验涉及全船设备运行，特别是主推进器的快速恢复功能，可保证船舶在海上的航行安全。

“爱达·魔都号”总吨位达13.55万吨，拥有2826间舱室，可容纳6500多人，被誉为“移动的海上城市”。根据计划，该船将于今年年底命名交付。



首艘国产大型邮轮“爱达·魔都号”新华社发